



SURINAME

Verkeers - en Vervoers Statistieken



SURINAME

Traffic and Transport Statistics



2021 - 2024

Suriname in Cijfers no. 379/ 2026-01

Algemeen Bureau voor de Statistiek

Januari 2026

Prijs per exemplaar Srd250,-

**Verkeers-
en
Vervoersstatistieken**

**Traffic
and
Transport statistics**

2021-2024



Suriname in Cijfers no. 379/2026-01

Januari 2026

Algemeen Bureau voor de Statistiek

Prijs per exemplaar Srd 250,-



VOORWOORD

De afdeling Verkeers- en Vervoersstatistiek (V&V) van het Algemeen Bureau voor de Statistiek (ABS) verzamelt en publiceert al sinds de jaren vijftig statistische informatie over Verkeer en Vervoer in Suriname. In de loop der jaren zijn deze statistieken meegegaan met de veranderende vraag en behoefte naar informatie van verschillende dataverzoekers, beleid en onderzoek.

Het ABS probeert middels deze publicatie ook weer haar bijdrage te leveren en de nadruk te leggen op het produceren van actuele, betrouwbare en bruikbare gegevens met betrekking tot Verkeers- en Vervoersonderwerpen. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met verschillende stakeholders en externe dataverschaffers.

Deze publicatie heeft betrekking op de periode 2021–2024. De planning was om deze uitgave al in het eerste kwartaal van 2025 te publiceren. Door aanvullende werkzaamheden, zoals de ondersteuning aan de Negende Algemene Volkstelling, uitdagingen bij de tijdige aanlevering van data door externe bronnen en een tekort aan menskracht binnen de afdeling, is de publicatie later verschenen dan gepland. Ondanks deze uitdagingen blijft het ABS werken aan bevordering van de data toestroom en behoudt van een sterke samenwerking met de verschillende actoren.

Het ABS spreekt zijn dank uit aan alle stakeholders voor hun betrokkenheid en medewerking. In het bijzonder wordt het personeel van de afdeling Verkeers- en Vervoersstatistiek bedankt voor hun inzet en doorzettingsvermogen, onder begeleiding van mevrouw D. Geldorp, B.Sc. Voor nadere informatie over deze publicatie kan men tevens bij deze afdeling terecht (tel. 474861, toestel 236).

Wij hopen dat deze publicatie voor de lezer en gebruiker waardevol en praktisch bruikbaar is.

Het overnemen van gegevens is toegestaan, mits er duidelijke bronvermelding plaatsvindt. Aanvullingen en opbouwende kritiek worden nog steeds door het ABS op prijs gesteld.

PREFACE

The Transport and Traffic Statistics Division (V&V) of the General Bureau of Statistics (GBS) has been collecting and publishing statistical information on Traffic and Transport in Suriname since the 1950s. Over the years, these statistics have evolved in line with the changing demand and information needs of various data users, policymakers, and researchers.

Through this publication, the GBS once again seeks to contribute by emphasizing the production of timely, reliable, and useful data related to Traffic and Transport topics. This is achieved through close cooperation with various stakeholders and external data providers.

This publication covers the period 2021–2024. It was originally planned for release in the first quarter of 2025. Due to additional responsibilities, such as support for the Ninth Population and Housing Census, challenges related to the timely delivery of data by external sources, and a shortage of human resources within the department, the publication was released later than planned. Despite these challenges, the ABS continues to work on improving data inflow and maintaining strong cooperation with the various stakeholders.

The GBS expresses its appreciation to all stakeholders for their involvement and cooperation. Special thanks are extended to the staff of the Transport and Traffic Statistics Department for their dedication and perseverance, under the guidance of Ms. D. Geldorp, B.Sc. For further information regarding this publication, the department may also be contacted (tel. 474861, extension 236).

We hope that this publication will be valuable and practically useful to readers and users.

The reproduction of data is permitted, provided that proper source acknowledgment is given. The GBS continues to welcome additions and constructive feedback.

Algemeen Bureau voor de Statistiek, januari 2026 / General Bureau of Statistics, January 2026


Drs. Guillano B. Koornaar
Onder Directeur Statistiek/ Deputy Director Statistics

Inhoudsopgave / Contents**Pagina/
Page**

Voorwoord	Preface	i
Verklaring der symbolen	Explanation of symbols	iv
Lijst van afkortingen	List of Abbreviations	v
Lijst van tabellen	List of Tables	vi
Lijst van grafieken	List of Graphs	xv
Inleiding	Introduction	1
- Internationaal Personenverkeer	- International Passenger Traffic	3
- Wegverkeer	- Road Traffic	33
- Waterverkeer en – transport	- Water Traffic and Transport	57
- Luchtverkeer	- Air Traffic	67
- Communicatie	- Communication	71
Bijlage I: Eerder verschenen publicaties betreffende Verkeers- en Vervoersstatistieken in de serie Suriname in Cijfers en de Statistische Berichten van het ABS (1954 - ...)	Appendix I: Previous publications regarding Traffic and Transport Statistics that were published in the series Suriname in Figures and Statistical Papers of the GBS (1954- ...)	81
Bijlage II: Databronnen	Appendix II: Data Sources	83

Verklaring der symbolen / Explanation of symbols

.	= gegevens ontbreken / data not available
-	= nul / nil
0	= minder dan de helft van de gebruikte eenheid / less than half of the unit used
*	= voorlopig cijfer / provisional figure
#	= gereviseerde cijfers/ revised figures
@	= data is proportioneel verdeeld / data is proportionally divided

2021 – 2024 2021 tot en met 2024 / 2021 up to 2024

Algemene opmerking:

Als gevolg van afronding kan het voorkomen dat sommige totalen niet gelijk zijn aan de som van de afzonderlijke cijfers.

Er kunnen mogelijk enkele verschillen zijn als gevolg van de afrondingen van de Indexcijfers.

General remark:

Due to rounding, some totals may not equal the sum of the separate figures.

There may be some differences due to the rounding of the Indices.

Lijst met afkortingen/List of Abbreviations

Aant./Numb.	= Aantal/Number
ABS/GBS	= Algemeen Bureau voor de Statistiek / General Bureau of Statistics
Afd.	= Afdeling/Department
Aug./Aug.	= Augustus/ August
AZP	= Academisch Ziekenhuis Paramaribo/ Academic Hospital Paramaribo
BMS	= Border Management Systeem/ Border Management System
Carib.	= Caraibische/ Caribbean
d.m.v	= door middel van/by means of
Dec./Dec.	= December/ December
F/F	= Familiebezoek/ Family Visit
Feb./Feb.	= Februari/ February
Inc.	= Incorporation
Ingez.	= Ingezetene / Resident
Jan./Jan.	= Januari/ January
JAP luchthaven	= Johan Adolf Pengel luchthaven/ Johan Adolf Pengel Airport
K.P.M.	= Korps Militaire Politie/ Military Police Force
K.P.S./S.P.F.	= Korps Politie Suriname/Suriname Police Force
MAS	= Maritieme Autoriteit Suriname / Maritime Authority Suriname
m.n	= met name/ namely
MMC	= Mungra Medisch Centrum/ Mungra Medical Centre
neg/nec	= niet eerder genoemd/ not elsewhere classified
N.V.	= Naamloze Vennootschap/Limited Liability Company
Nick.	= Nickerie
Niet-ingez.	= Niet-ingezetenen / Non-Residents
Nov./Nov.	= November/ November
Nrth. Am.	= North American/Nrd America
O/O	= Overige/ Others
Okt./Oct.	= Oktober/ October
Onb.	= Onbekend / Unknown
Ov.	= Overig / Rest of
Ov. Car. Geb.	= Overig Caraibisch gebied / Rest of the Caribbean
Ov. Nrd. Am.	= Overig Noord Amerikaanse/ Rest of North American
Ov. Zd. Am.	= Overig Zuid Amerikaanse / Rest of South American
Par'bo	= Paramaribo
Rest v.d. wereld	= Rest van de wereld/ Rest of the world
S/S	= Studie/ Study
SEH	= Spoed Eisende Hulp/ Spoed Eisende Eerste Hulp/Emergency Aid
Sept./Sept.	= September/ September
SHMS	= Stichting Herkeuringen Motorrij- en voertuigen Suriname/ Foundation for Re-approved Motor -Vehicles Suriname
Sth. Am.	= Zuid Amerika/South America
STS/STF	= Stichting Toerisme Suriname/ Suriname Tourism Foundation
SURPOST	= Surinaams Postbedrijf/ Suriname Postal Office
T/T	= Transito/ Transit
TAS	= Telecommunicatie Autoriteit Suriname/ Telecommunication Authority Suriname
t.w.	= te weten/ namely
USA	= United States of America
V/V	= Vakantie/ Vacation
Z/B	= Zaken /Business

**1. HET INTERNATIONALE
PERSONENVERKEER VIA DE
JAP LUCHTHAVEN****1. THE INTERNATIONAL
PASSENGER TRAFFIC VIA
THE JAP AIRPORT**

1.01	Het jaarlijkse aantal aangekomen en vertrokken personen (inclusief indexcijfers, 2021= 100) via JAP luchthaven 2021 – 2024	Annual number (with indices, 2021= 100) Arrivals and Departures via JAP Airport 2021– 2024	5
1.02a	Het maandelijks aantal en percentage aangekomen personen via de JAP luchthaven, 2021 – 2024	The Monthly Number and Percentage Arrivals via the JAP Airport, 2021 – 2024	6
1.02b	Het maandelijks aantal en percentage vertrokken personen via de JAP luchthaven, 2021 – 2024	The Monthly Number and Percentage Departures via the JAP Airport, 2021 – 2024	6

**HET INTERNATIONALE
PERSONENVERKEER VIA ALLE
HAVENS****THE INTERNATIONAL
PASSENGER TRAFFIC VIA
ALL PORTS**

1.03a	Het totale aantal aangekomen niet - ingezetenen naar haven, 2021 – 2024	The Total Number of Non - Resident Arrivals by Port, 2021 – 2024	8
1.03b	Het percentage aangekomen niet - ingezetenen per haven, 2021 - 2024	The percentage of Non - Resident Arrivals by Port, 2021 – 2024	8
1.04a	Indexcijfers per haven van het aantal aangekomen niet - ingezetenen, 2021 - 2024 (2021= 100)	Indices of Non - Resident Arrivals by Port, 2021 - 2024 (2021 = 100)	9
1.04b	Jaar op jaar Indexcijfers per haven van het aantal aangekomen niet - ingezetenen, 2021- 2024 (*)	Year to Year Indices of Non - Resident Arrivals by Port , 2021 - 2024 (*)	9
1.05a	Het totale aantal aangekomen personen naar categorie via de JAP luchthaven en South Drain - Nickerie, 2021 – 2024	The Total Number of Arrivals by Category via the JAP Airport and South Drain - Nickerie, 2021- 2024	10
1.05b	Het totale aantal aangekomen personen naar categorie via de havens Zorg en Hoop en Albina, 2021 – 2024	The Total Number of Arrivals by Category via the Ports Zorg en Hoop and Albina, 2021 – 2024	10

1.05c	Het totale aantal aangekomen personen naar categorie via de haven, Suriname Haven, 2021-2024	The Total Number of Arrivals by Category via the Port Suriname Harbour, 2021-2024	10
1.06a	Het totale aantal aangekomen personen naar categorie (in percentages) via de JAP luchthaven en South Drain - Nickerie, 2021 – 2024	The Total Number of Arrivals by Category (in percentages) via the JAP Airport and South Drain - Nickerie, 2021 - 2024	11
1.06b	Het totale aantal aangekomen personen naar categorie (in percentages) via de havens Zorg en Hoop en Albina, 2021 – 2024	The Total Number of Arrivals by Category (in percentages) via the Ports Zorg en Hoop and Albina, 2021 - 2024	11
1.06c	Het totale aantal aangekomen personen naar categorie in percentages via de haven, Suriname Haven, 2021 – 2024	Table 1.06c: The Total Number of Arrivals by Category in Percentages via the Port Suriname Harbour, 2021 – 2024	12
1.07a	Het totale aantal aangekomen personen via alle havens naar categorie, 2021 – 2024	The Total Number of Arrivals via all Ports by Category, 2021 – 2024	12
1.07b	Percentages aangekomen personen via alle havens naar categorie, 2021 – 2024	Percentages of Arrivals via all Ports by Category, 2021 – 2024	12
1.08a	Het maandelijks aantal en percentage aangekomen niet - ingezetenen en ingezetenen via alle havens in 2021	The Monthly Number and Percentage of Non - Resident and Resident Arrivals via all Ports in 2021	14
1.08b	Het maandelijks aantal en percentage aangekomen niet - ingezetenen en ingezetenen via alle havens in 2022	The Monthly Number and Percentage of Non - Resident and Resident Arrivals via all Ports in 2022	14
1.08c	Het maandelijks aantal en percentage aangekomen niet - ingezetenen en ingezetenen via alle havens in 2023	The Monthly Number and Percentage of Non - Resident and Resident Arrivals via all Ports in 2023	15
1.08d	Het maandelijks aantal en percentage aangekomen niet - ingezetenen en ingezetenen via alle havens, 2024	The Monthly Number and Percentage of Non - Resident and Residents Arrivals via all Ports, 2024	15
1.09a	Het maandelijks percentage aangekomen niet - ingezetenen via alle havens, 2021 – 2024	The Monthly Percentage of Non - Resident Arrivals via all Ports, 2021 - 2024	17
1.09b	Het maandelijks percentage aangekomen ingezetenen via alle havens 2021 – 2024	The Monthly Percentage of Resident Arrivals via all Ports, 2021 – 2024	17

1.10	Het totale aantal en percentage aangekomen niet - ingezetenen via alle havens naar geslacht, 2021 - 2024	The Total Number and Percentage of Non - Resident Arrivals via all Ports by Sex, 2021 – 2024	18
1.11	Het totale aantal en percentage aangekomen niet - ingezetenen via alle havens naar regio van residentie, 2021 – 2024	The Total Number and Percentages of Non - Resident Arrivals via all Ports by Region of Residence, 2021 – 2024	18
1.12	Het totale aantal en percentage aangekomen personen via alle havens naar maand, 2021 – 2024	The Total Number and Percentages of Arrivals via all Ports by Month, 2021 – 2024	22
1.13a	Het aantal en percentage aangekomen personen naar geslacht, 2021 – 2024	The Number and Percentage of Arrivals by Sex, 2021 – 2024	22
1.13b	Het aantal en percentage vertrokken personen naar geslacht, 2021 - 2024	The Number and Percentage of Departures by Sex, 2021 – 2024	22
1.14	Het jaarlijkse aantal aangekomen en vertrokken personen naar nationaliteit, 2021 - 2024	The Annual number of Arrivals and Departures by Nationality 2021 – 2024	23
HET INTERNATIONALE PERSONENVERKEER VIA SOUTH DRAIN – NICKERIE		THE INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC VIA SOUTH DRAIN – NICKERIE	
1.15	Aantal en indexcijfers van aangekomen en vertrokken personen via South Drain - Nickerie, 2021 – 2024	Number and Indices of Arrivals and Departures via South Drain - Nickerie, 2021 – 2024	24
1.16	Het maandelijks aantal en percentage aangekomen personen via South Drain - Nickerie, 2021 – 2024	The Monthly Number and Percentage of Arrivals via South Drain - Nickerie, 2021 – 2024	25
1.17	Het maandelijks aantal en percentage vertrokken personen via South Drain - Nickerie, 2021 – 2024	The Monthly Number and Percentage of Departures via South Drain - Nickerie, 2021 – 2024	25
1.18	Het totale aantal en percentage aangekomen personen via South Drain – Nickerie naar leeftijdsklasse, 2021 – 2024	The Total Number and Percentage of Arrivals via South Drain - Nickerie by Age Group, 2021 – 2024	26
1.19	Het totale aantal en percentage vertrokken personen via South Drain - Nickerie naar leeftijdsklasse, 2021 – 2024	The Total Number and Percentage of Departures via South Drain - Nickerie by Age Group, 2021 – 2024	26

1.20	Het totale aantal en percentage aangekomen personen via South Drain - Nickerie naar geslacht, 2021 – 2024	The Total Number and Percentage of Arrivals via South Drain - Nickerie by Sex, 2021 – 2024	26
1.21	Het totale aantal en percentage vertrokken personen via South Drain Nickerie naar geslacht, 2021 – 2024	The Total Number and Percentage of Departures via South Drain - Nickerie by Sex, 2021 – 2024	27
1.22	Het totale aantal en percentage aangekomen voertuigen via South Drain – Nickerie, 2021 – 2024	The Total Number and Percentage of Arrived means of Transportation via South Drain – Nickerie, 2021 – 2024	28
1.23	Het totale aantal en percentage vertrokken voertuigen via South Drain – Nickerie, 2021 – 2024	The Total Number and Percentage of Departed means of Transportation via South Drain - Nickerie 2021 – 2024	28
1.24	Het totale aantal en percentage aangekomen personen via South - Drain Nickerie naar soort Ticket, 2021 – 2024	The Total Number and Percentage of Arrivals via South Drain - Nickerie by Type of Ticket, 2021 – 2024	29
1.25	Het totale aantal en percentage vertrokken personen via South Drain - Nickerie naar soort Ticket, 2021 – 2024	The Total Number and Percentage of Departures via South Drain - Nickerie by Type of Ticket, 2021 – 2024	29
1.26	Het totale aantal en percentage aangekomen personen via South Drain - Nickerie naar nationaliteit, 2021 – 2024	The Total Number and Percentage of Arrivals via South Drain - Nickerie by Nationality, 2021 – 2024	30
1.27	Het totale aantal en percentage vertrokken personen via South Drain - Nickerie naar nationaliteit, 2021 – 2024	The Total Number and Percentage of Departures via South Drain - Nickerie by Nationality, 2021 – 2024	31
1.28	Het totale aantal en percentage aangekomen personen met de Surinaamse en/of Guyanese nationaliteit via South Drain - Nickerie, 2021 – 2024	The Total Number and Percentage of Arrivals with the Surinamese and/or Guyanese Nationality via South Drain - Nickerie, 2021 – 2024	32

2. WEGVERKEER

2. ROAD TRAFFIC

2.01	Het totale aantal verzekerde motorrij- en voertuigen naar soort, 2021 - 2024	The Total Number of Insured Motor - Vehicles by Kind, 2021 – 2024	36
------	---	--	----

2.02	Het totale aantal verzekerde motorrij- en voertuigen naar serie, 2021 - 2024	The Total Number of Insured Motor-Vehicles by Serie, 2021 – 2024	37
2.03	Het totale aantal herkeurde en voor de eerste keer goedgekeurde motorrij- en voertuigen naar soort, 2021 – 2024	The Total Number of Re-approved and First-Time-Approved Motor-Vehicles by Kind, 2021 – 2024	38
2.04	Het totale aantal voor de eerste keer goedgekeurde motorrij- en voertuigen naar soort, 2021 - 2024	The Total Number of First -Time - Approved Motor-Vehicles by Kind, 2021 – 2024	39
2.05	Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen per distrikt, 2021- 2024	The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents, per District, 2021– 2024	39
2.06	Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar geslacht en distrikt, 2021 – 2024	The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents, by Sex and District, 2021– 2024	40
2.07a	Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar type verkeers-deelnemer en geslacht, 2021 – 2022	The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by Type of Traffic participant and Sex, 2021 – 2022	41
2.07b	Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar type verkeers-deelnemer en geslacht, 2023 – 2024	The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by Type of Traffic participant and Sex, 2023 – 2024	41
2.08a	Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar leeftijdsklasse, 2021 – 2024	The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by Age Group, 2021 – 2024	43
2.08b	Het totale aantal en percentage ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar leeftijdsklasse, 2021 – 2024	The Total Number and Percentages of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by Age Group, 2021 – 2024	43
2.09	Het totale aantal en percentage ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar etniciteit, 2021 – 2024	The Total Number and Percentages of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by Ethnicity, 2021 – 2024	44
2.10	Het totale aantal en percentage ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar type verkeersdeelnemer, 2021 – 2024	The Total Number and Percentage of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by Type of Traffic Participant, 2021 – 2024	45

2.11	Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar plaats van overlijden, 2021 – 2024	The Total Number of Deceased Persons, due to traffic Accidents by Place of death, 2021 – 2024	46
2.12	Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar oorzaak van het ongeval, 2021 – 2024	Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by Cause of the Accident, 2021 – 2024	47
2.13a	Het aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen per maand, 2021 – 2024	The Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents per Month, 2021 – 2024	47
2.13b	Het aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen, in percentages per maand, 2021 – 2024	The number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents in percentages per Month, 2021 – 2024	48
2.13c	Het aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen gestandaardiseerd naar maand, 2021 – 2024	The Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents Standardized by Month, 2021 – 2024	48
2.13d	Het gestandaardiseerde aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen, in percentages per maand, 2021 – 2024	The Standardized Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents, in percentages per Month, 2021 – 2024	49
2.14	Het totale aantal bij de Spoed Eisende Hulp van het AZP aangemelde personen vanwege verkeersongevallen, 2021 – 2024	The Total Number of signed up Persons up at the Emergency Room of the AZP due to Traffic Accidents, 2021 – 2024	49
2.15	Het totale aantal en percentage vanwege verkeersongevallen bij de Spoed Eisende Hulp van het AZP aangemelde personen naar geslacht, 2021 – 2024	The Total Number and Percentages of Persons signed up at the Emergency Room of the AZP, due to Traffic Accidents, by Sex, 2021 – 2024	49
2.16	Het totale aantal en percentage vanwege verkeersongevallen bij de Spoed Eisende Hulp van het AZP aangemelde personen naar leeftijdsklasse, 2021 – 2024	The Total Number and Percentage of persons signed up at the Emergency room of the AZP, due to Traffic accidents, by Age Group, 2021 – 2024	50
2.17	Het totale aantal en percentage vanwege verkeersongevallen bij de Spoed Eisende Hulp van het AZP aangemelde personen naar type verkeersdeelnemer, 2021 – 2024	The Total number and Percentages of Persons signed up at the Emergency Room of the AZP, due to Traffic Accidents, by Type of Traffic Participant, 2021 – 2024	50

2.18	Het aantal vanwege verkeersongevallen bij de Spoed Eisende hulp van het AZP opgenomen personen naar type verkeersdeelnemer 2021 – 2024	The Total number of Persons Hospitalized at the Emergency Room of the AZP, due to Traffic Accidents, by Type of Traffic Participant, 2021 – 2024	51
2.19	Het totale aantal en percentage vanwege verkeersongevallen bij de Spoed Eisende Hulp van het AZP gehospitaliseerde personen naar geslacht, 2021 – 2024	The Total Number and Percentage of Persons Hospitalized at the Emergency Room of the AZP, due to Traffic Accidents by Sex, 2021 – 2024	52
2.20	Het totale aantal registraties bij het AZP als gevolg van verkeersongevallen naar status en geslacht, 2021 – 2024	The Total Number of Registrations at the AZP due to Traffic Accidents by Status and Sex, 2021 – 2024	53
2.21	Het totale aantal bij het MMC vanwege verkeersongevallen aangemelde – en gehospitaliseerde personen, 2021 – 2024	The Total Number of Persons Signed up and Hospitalized at MMC, due to Traffic Accidents, 2021 – 2024	53
2.22	Het totale aantal en percentage vanwege verkeersongevallen bij de Spoed Eisende Hulp van het MMC aangemelde personen naar leeftijdsklasse, 2021 – 2024	The Total Number and Percentage of Persons Signed up at the Emergency Room of the MMC, due to Traffic Accidents, by Age Group, 2021 – 2024	53
2.23	Het aantal en percentage vanwege verkeersongevallen bij de Spoed Eisende Hulp van het MMC aangemelde personen naar geslacht, 2021 – 2024	The Number and Percentage of Persons Signed up at the Emergency Room of the MMC, due to Traffic Accidents by Sex, 2021 – 2024	54
2.24	Het aantal en percentage vanwege verkeersongevallen bij de Spoed Eisende Hulp van het MMC gehospitaliseerde personen naar leeftijdsklasse, 2021 – 2024	The Number and Percentage of persons Hospitalized at the Emergency Room of the MMC, due to Traffic Accidents by Age Group, 2021 – 2024	55
2.25	Het aantal en percentage bij de Spoed Eisende Hulp van het MMC gehospitaliseerde personen, vanwege verkeersongevallen, naar geslacht, 2021 – 2024	The Number and Percentage of Persons Hospitalized at the Emergency Room of the MMC, due to Traffic Accidents by Sex, 2021 – 2024	55
2.26	Het totale aantal bruggen per distrikt en naar soort materiaal per eind 2024	The Total Number of Bridges by District and by Kind of Material per end 2024	55
2.27	De lengte van het wegennet (in km) per distrikt en soort wegdek per eind 2024	Total Length of the Road System (in km) by District and Kind of Pavement at the end of 2024	56

3. WATERVERKEER EN - TRANSPORT

3.01	De totale hoeveelheid ingevoerde vracht via de internationale scheepvaart naar havenplaats (x1.000 ton), 2021 – 2024
3.02	De hoeveelheid uitgevoerde vracht via de internationale scheepvaart naar havenplaats (x1.000 ton), 2021 – 2024
3.03	Het totale aantal aangemeerde schepen naar havenplaats, 2021 – 2024
3.04	Het maandelijkse aantal aangemeerde schepen, 2021 – 2024
3.05a	Het maandelijkse aantal aangemeerde schepen naar havenplaats, 2021 – 2022
3.05b	Het maandelijkse aantal aangemeerde schepen naar havenplaats, 2023 – 2024
3.06	Het totale aantal en percentage aangemeerde schepen via alle havens naar nationaliteit, 2021 – 2024
3.07	Het totale aantal en percentage aangemeerde schepen naar land/regio van voorlaatste havenplaats, 2021 – 2024
3.08	Het totale aantal en percentage vertrokken schepen naar land/regio van eerstvolgende havenplaats, 2021 – 2024
3.09a	Het totale aantal aangemeerde schepen naar regio van voorlaatste havenplaats, 2021 – 2024
3.09b	Het totale percentage aangemeerde schepen naar regio van voorlaatste havenplaats, 2021 – 2024
3.10a	Het totale aantal vertrokken schepen naar regio van eerstvolgende havenplaats, 2021 – 2024
3.10b	Het totale percentage vertrokken schepen naar regio van eerstvolgende havenplaats, 2021 – 2024

3. WATER TRAFFIC AND TRANSPORT

The Total Quantity of Imported Freight via the International Navigation by Harbour Place (x 1,000 ton), 2021 – 2024	59
The Quantity of Exported Freight via the International Navigation by Harbour Place (x 1,000 ton), 2021 – 2024	59
The Total Number of Ships Docked by Harbour Place, 2021 – 2024	60
The Monthly Number of Ships Docked, 2021 – 2024	60
The Monthly Number of Ships Docked by Harbour Place, 2021 – 2022	61
The Monthly Number of Ships Docked by Harbour Place, 2023 – 2024	61
The Total Number and Percentage of Ships Docked via all Harbours by Nationality, 2021– 2024	63
The Total Number and Percentage of Ships Docked by Country/Region of Penultimate Harbour Place, 2021 – 2024	64
The Total Number and Percentage of Ships Sailed by Country/Region of Next Harbour Place, 2021 – 2024	65
The Total Number of Ships Docked by Region of Penultimate Harbour Place, 2021 – 2024	65
The Total Percentage of Ships Docked by Region of Penultimate Harbour Place, 2021 – 2024	66
The Total Number of Ships Sailed by Region of Next Harbour Place, 2021 – 2024	66
The total Percentage of Ships Sailed by Region of Next Harbour Place, 2021 – 2024	66

4. LUCHTVERKEER

4.01	Het maandelijkse aantal aangekomen vluchten via de JAP luchthaven, 2021 – 2024
4.02	Het maandelijkse aantal vertrokken vluchten via de JAP luchthaven, 2021 – 2024
4.03	Maandelijkse aantal vluchten via de JAP luchthaven, 2021 – 2024

4. AIR TRAFFIC

The Monthly Number of Arrived flights via JAP Airport, 2021 – 2024	69
The Monthly Number of Departed flights via JAP Airport, 2021 – 2024	69
Monthly Number of Flights via the JAP Airport, 2021 – 2024	70

5. COMMUNICATIE

5.01	Het totale aantal mobiele en vaste telefoon aansluitingen, 2021 – 2024
5.02	Ontvangen en Verzonden luchtpost (x 1.000 kg) naar soort via SURPOST, 2021 – 2024
5.03a	Ontvangen brieven per luchtpost (in kg) naar land/regio, 2021 – 2024
5.03b	Verzonden brieven per luchtpost (in kg) naar land/regio, 2021 – 2024
5.04	Het totale aantal radio – en televisiestations per distrikt 2024
5.05a	Uitzendkanalen van televisiestations per distrikt, 2024
5.05b	Overzicht radiostations met frequentie per distrikt 2024

5. COMMUNICATION

The Total Number of Mobile and Main (fixed) Telephone lines, 2021 – 2024	73
Received and Dispatched Airmail (x 1,000 kg) by Type via SURPOST, 2021 – 2024	74
Letters Received through Airmail (in Kg) by Country/Region, 2021 – 2024	75
Letters Dispatched through Airmail (in Kg) by Country/Region, 2021 – 2024	75
The total number of radio and television stations per district 2024	75
Channels of Television Stations by District, 2024	76
Overview of radiostations with frequentie per district 2025	77

LIJST VAN GRAFIEKEN

LIST OF GRAPHS

1	Het totale aantal aangekomen en vertrokken personen via JAP luchthaven, 2021 – 2024	The Total Number of Arrivals and Departures via JAP Airport, 2021 – 2024	5
2	Het maandelijks aantal aangekomen personen via de JAP luchthaven, 2021 – 2024	The Monthly Number of Arrivals via the JAP Airport, 2021 – 2024	7
3	Het maandelijks aantal vertrokken personen via de JAP luchthaven, 2021 – 2024	The Monthly Number of Departures via the JAP Airport, 2021 – 2024	7
4	Het totale aantal aangekomen niet - ingezetenen via de JAP Luchthaven, 2021 – 2024	The Total Number of Non - Resident Arrivals via the JAP Airport, 2021 – 2024	8
5	Het totale aantal aangekomen niet - ingezetenen naar haven, 2021 – 2024	The Total Number of Non - Resident Arrivals by Port, 2021 – 2024	9
6	Het totale aantal aangekomen personen naar haven, 2021 – 2024	The Total Number of Arrivals by Port, 2021 – 2024	11
7	Het totale aantal aangekomen personen via alle havens naar de categorieën ingezetenen en niet-ingezetenen, 2021 – 2024	The Total Number of Arrivals via all Ports by Categories Residents and Non-Residents, 2021 – 2024	13
8	Het maandelijks aantal aangekomen personen via alle havens, 2021 – 2024	The Monthly Number of Arrivals via all Ports, 2021 -2024	13
9	Het maandelijks aantal aangekomen niet-ingezetenen via alle havens, 2021 – 2024	The Monthly Number of Non-Resident Arrivals via all Ports, 2021 – 2024	16
10	Het maandelijks aantal aangekomen ingezetenen via alle havens, 2021 – 2024	The Monthly Number of Resident Arrivals via all Ports in, 2021 – 2024	16
11	Het percentage aangekomen niet - ingezetenen via alle havens naar geslacht, 2024	The Percentage of Non - Resident Arrivals via all Ports by Sex, 2024	18
12	Het totale aantal en percentage aangekomen niet - ingezetenen via alle havens naar regio van residentie, 2024	The Total Number of Non - Resident Arrivals via all Ports by Region of Residence, 2024	19

13	Het totale aantal niet - ingezetenen via alle havens met Europa als regio van residentie, 2021 – 2024	The Total Number of Non - Resident Arrivals via All Ports with Europe as Region of Residence, 2021 – 2024	19
14	Het totale aantal niet - ingezetenen via alle havens, met Nederland als land van residentie, 2021 – 2024	The Total Number of Non – Resident Arrivals via All Ports, with the Netherlands as Country of Residence, 2021 – 2024	20
15	Het totale aantal niet - ingezetenen via alle havens, met het Caraïbisch gebied als regio van residentie, 2021 – 2024	The Total Number of Non - Resident Arrivals via All Ports, with the Caribbean as Region of Residence, 2021 – 2024	20
16	Het totale aantal niet - ingezetenen via alle havens met Noord - en Midden Amerika als regio van residentie, 2021 - 2024	The Total Number of Non – Resident Arrivals via All Ports with North and Central America as Region of Residence, 2021 - 2024	21
17	Het totale aantal niet - ingezetenen via alle havens, met Brazilië, Guyana en Frans - Guyana als land van residentie, 2021 – 2024	The Total Number of Non - Resident Arrivals via All Ports with Brazil, Guyana and French Guyana as Country of Residence, 2021 – 2024	21
18	Het totale aantal aangekomen en vertrokken personen via South Drain - Nickerie, 2021 – 2024	The Total Number of Arrivals and Departures via South Drain - Nickerie, 2021 – 2024	24
19	Het totale aantal aangekomen personen via South Drain - Nickerie naar geslacht, 2021 – 2024	The Total Number of Arrivals via South Drain - Nickerie by Sex, 2021 – 2024	27
20	Het totale percentage vertrokken personen via South Drain - Nickerie naar geslacht, 2021 – 2024	The Total Percentage of Departures via South Drain - Nickerie by Sex, 2021 - 2024	28
21	Het totale aantal aangekomen personen met de Surinaamse en/of Guyanese nationaliteit via South Drain - Nickerie, 2021 - 2024	The Total Number of Arrivals with the Surinamese and/or Guyanese Nationality via South Drain - Nickerie, 2021 - 2024	32
22a	Het totale aantal verzekerde motorrij- en voertuigen, 2021 - 2024	The Total Number of Insured Motor-Vehicles, 2021 – 2024	36
22b	Het totale aantal verzekerde personenauto's en vrachtauto's, 2021 – 2024	The Total Number of Insured Passenger Cars and Lorries, 2021 – 2024	36

23	Het totale aantal verzekerde personenauto's en bromfietsen, 2021 – 2024	The Total Number of Insured Passenger Cars and Mopeds, 2021 – 2024	37
24	Het totale aantal verzekerde vrachtauto's en autobussen, 2021 – 2024	The Total Number of Insured Lorries and Busses, 2021 - 2024	38
25	Het aantal voor de eerste keer goedgekeurde motorrij- en voertuigen naar soort, 2021 – 2024	The Number of First-Time-Approved Motor-Vehicles by Kind, 2021 – 2024	39
26	Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen per distrikt, 2021 – 2024	The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents, per District, 2021 - 2024	40
27a	Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar type verkeers-deelnemer en geslacht, 2023	The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by Type of Traffic participant and Sex, 2023	42
27b	Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar type verkeers-deelnemer en geslacht, 2024	The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by Type of Traffic participant and Sex, 2024	42
28	Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar leeftijdsklasse, 2021 – 2024	The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by Age Group, 2021 – 2024	44
29a	Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar type verkeers-deelnemer, 2023	The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by type of Traffic Participant, 2023	45
29b	Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar type verkeers-deelnemer, 2024	The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by type of Traffic Participant, 2024	46
30	Het aantal vanwege verkeersongevallen bij de Spoed Eisende Hulp van het AZP aangemelde personen naar type verkeersdeelnemer, 2021 – 2024	The Total Number of Persons signed up at the Emergency Room of the AZP, due to Traffic Accidents by Type of Traffic Participant, 2021 – 2024	51

31	Het aantal vanwege verkeersongevallen bij de Spoedeisende hulp van het AZP opgenomen personen naar type verkeersdeelnemer, 2021 – 2024	The Total Number of Persons Hospitalized at the Emergency Room of the AZP, due to Traffic Accidents by Type of Traffic Participant, 2021 – 2024	52
32	Het aantal vanwege verkeersongevallen bij de Spoed Eisende Hulp van het MMC aangemelde personen naar leeftijdsklasse, 2021 – 2024	The Total Number of Persons Signed up at the Emergency Room of the MMC, due to Traffic Accidents by Age Group, 2021 – 2024	54
33	Het totale aantal bruggen per distrikt, 2024	The Total Number of Bridges per District, 2024	56
34	Ingevoerde vracht via de internationale scheepvaart naar havenplaats, 2021 – 2024	Imported Freight via International Navigation by Harbour Place, 2021 – 20214	59
35	De Uitgevoerde vracht via de international scheepvaart naar havenplaats (x 1,000 ton), 2021 – 2024	The Exported Freight via International Navigation by Habour place (x 1,000 ton), 2021 – 2024	60
36a	Het maandelijks aantal aangemeerde schepen, 2021 – 2022	The Monthly Number of Ships Docked, 2021 – 2022	62
36b	Het maandelijks aantal aangemeerde schepen, 2023 – 2024	The Monthly Number of Ships Docked, 2023 – 2024	62
37	Het maandelijks aantal vluchten op de JAP luchthaven, 2021 – 2024	The Monthly Number of flights at the JAP Airport, 2021– 2024	70
38	Het totale aantal mobiele en vaste telefoon aansluitingen, 2021 – 2024	The Total Number of Mobile and Main (fixed) Telephone Lines, 2021 – 2024	73
39	Ontvangen en Verzonden luchtpost (x 1.000 kg) naar soort via Surpost, 2021 – 2024	Received and Dispatched (x 1,000 kg) Airmail by Type via Surpost, 2021 - 2024	74

INLEIDING

De afdeling Verkeers- en Vervoersstatistiek verzamelt gegevens over verkeer en vervoer, ingedeeld naar verschillende deelgebieden. Deze gegevens zijn verwerkt in tabellen en grafieken en beslaan de periode 2021 – 2024. De gepresenteerde statistiek is gebaseerd op secundaire bronnen, die per hoofdstuk worden toegelicht.

De onderwerpen die aan de orde komen zijn:

- Internationaal Personenverkeer
- Wegverkeer en -Transport
- Waterverkeer en -Transport
- Luchtverkeer en
- Communicatie

De afdeling zal per hoofdstuk de diverse onderwerpen belichten.

Van het Internationaal Personenverkeer worden de volgende indicatoren en variabelen gepresenteerd:

- de aantallen personen die in Suriname zijn aangekomen onderverdeeld naar:
 - leeftijd
 - geslacht
 - land van residentie.

De verschillende meetpunten zijn:

- Albina in het district Marowijne
- South Drain in het district Nickerie
- Vliegveld Zorg en Hoop te Paramaribo en
- de Johan Adolf Pengel luchthaven te Zanderij.

De statistiek geeft inzicht in het aantal aangekomen en vertrokken personen. Het aantal aankomsten wordt onderverdeeld in de categorieën ingezetenen en niet-ingezetenen. Helaas is het niet mogelijk om de data uit te splitsen naar toeristen en ééndaagse bezoekers (wat voorheen wel mogelijk was).

INTRODUCTION

The Traffic and Transport Statistics Department collects data on traffic and transport, categorized into various subdivisions. This collected data has been processed into tables and graphs and covers the period 2021 – 2024. The statistics presented are based on secondary sources, which are further specified in each chapter

The topics that will be discussed are:

- International Passenger Traffic
- Road traffic and - transport
- Water traffic and - transport
- Air traffic and
- Communication

The department elaborates on these subjects in their respective chapters

The following indicators and variables regarding International Passenger Traffic are presented:

- the numbers of persons who arrived in Suriname subdivided by:
 - Age
 - Sex
 - Country of residence.

The different measuring points are:

- Albina in the district Marowijne
- South Drain in the district Nickerie
- Zorg en Hoop airport in Paramaribo and
- the Johan Adolf Pengel airport at Zanderij.

The statistics provide insight into the total number of arrivals and departures. Arrivals are categorized into 'residents' and 'non-residents'. Unfortunately, it is not possible to break down the data by tourists and same-day visitors (which was previously possible).

Voor het Wegverkeer zijn onder andere gegevens opgenomen over:

- de aantallen verzekerde motorrij- en voertuigen, na herkeuring.
- de aantallen verzekerde motorrij- en voertuigen, voor de eerste keer goedgekeurd.
- de aantallen overleden personen ten gevolge van verkeersongevallen
- aantal bruggen en
- lengte van het wegennet

WATERVERKEER EN –TRANSPORT biedt inzicht in scheepsbewegingen naar nationaliteit, het gewicht van in- en uitgevoerde vracht, en land/regio van voorlaatste havenplaats en eerstvolgende havenplaats.

Luchtverkeer presenteert data over het aantal vluchten op de Johan Adolf Pengel luchthaven.

Communicatie bevat gegevens over radio- en televisiestations en telefoon.

Road Traffic covers the following topics:

- the numbers of motor vehicles insured, after re-inspection.
- the numbers of motor vehicles insured, approved for the first time.
- the numbers of deceased persons due to traffic accidents
- number of bridges and
- length of the road network

Under Water Traffic and Transport, an overview is given of the number of ships sailing in and out by nationality, weight of imported and exported cargo, country / region of penultimate port location and next harbour.

In the chapter regarding Air Traffic, data is regarding the numbers of flights arriving and departing at the Johan Adolf Pengel International Airport.

Communication contains data regarding radio- and television stations as well as data from telephone.

1

Internationaal Personenverkeer



International Passenger Traffic

<https://www.gfcnieuws.com/politie-houdt-passagiers-met-openstaande-boetes-aan-op-luchthaven/>

HET INTERNATIONALE PERSONENVERKEER

Het internationale personenverkeer wordt gemeten op vier grensposten t.w.:

- Johan Adolf Pengel luchthaven
- Nickerie
- Zorg en Hoop en
- Albina.

Als we kijken naar de data, valt op dat 2021 een uitzonderlijk jaar was in vergelijking met de rest van de periode 2021–2024. In dat jaar waren er veel minder aangekomen en vertrokken personen dan in de andere jaren. Dit kwam waarschijnlijk door beperkingen en verstoringen in het internationale reisverkeer als gevolg van de COVID-19-pandemie. Zo zien we bij de Johan Adolf Pengel (JAP) luchthaven dat het totale aantal aankomsten en vertrekken in 2021 het laagst is, terwijl de jaren daarna – 2022, 2023 en 2024 – een sterk herstel laten zien. In 2022 steeg het verkeer met bijna drie keer ten opzichte van 2021 en de stijging zette door in de daaropvolgende jaren.

De JAP luchthaven blijft de belangrijkste haven voor internationaal verkeer, zowel voor aankomsten als vertrekken, terwijl kleinere grensposten zoals Zorg en Hoop het laagste aandeel hebben. South Drain (Nickerie) laat vanaf 2022 een duidelijke toename zien, vooral in het verkeer naar en vanuit Guyana, wat aangeeft dat verkeer via deze route steeds belangrijker wordt.

Over de gehele periode van 2021 tot 2024 zijn niet-ingezetenen steeds de grootste groep onder de aangekomen personen, met percentages rond de 78–82%. De verdeling naar geslacht laat zien dat het aantal mannen hoger is, maar vrouwen vormen nog steeds een relevant deel van de passagiers.

Daarnaast is er een duidelijk seizoenspatroon zichtbaar: de maanden juli, augustus en december registreren doorgaans de hoogste aantallen aankomsten en vertrekken, terwijl de rustigere maanden vooral januari, februari en juni zijn. Deze trend geldt zowel voor ingezetenen als niet-ingezetenen en voor de meeste havens.

THE INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC

The International Passenger Traffic is measured at four border posts, namely:

- Johan Adolf Pengel Airport
- Nickerie
- Zorg en Hoop and
- Albina

When looking at the data, it becomes clear that 2021 was an exceptional year compared to the rest of the period 2021–2024. In that year, the number of arrivals and departures was much lower than in the other years. This was likely due to restrictions and disruptions in international travel as a result of the COVID-19 pandemic.

At Johan Adolf Pengel (JAP) Airport, the total number of arrivals and departures in 2021 was the lowest, while the following years – 2022, 2023, and 2024 – show a strong recovery. In 2022, traffic nearly tripled compared to 2021, and growth continued in the subsequent years.

JAP Airport remains the main hub for international traffic, both for arrivals and departures, while smaller border posts such as Zorg en Hoop account for the lowest share. South Drain (Nickerie) shows a clear increase from 2022 onwards, particularly in traffic to and from Guyana, indicating that this route is becoming increasingly important.

Over the entire period from 2021 to 2024, non-residents consistently make up the largest share of arrivals, with percentages around 78–82%. The gender distribution shows a predominance of males, although females still form a relevant portion of passengers.

A clear seasonal pattern is also visible: the months of July, August, and December generally have the highest numbers of arrivals and departures, while the quieter months are mainly January, February, and June. This trend applies to both residents and non-residents and across most ports.

HET INTERNATIONALE PERSONENVERKEER VIA DE JAP LUCHTHAVEN THE INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC VIA JAP AIRPORT

**Tabel 1.01: Het jaarlijkse aantal aangekomen en vertrokken personen (inclusief indexcijfers, 2021= 100)
via JAP luchthaven 2021 – 2024**

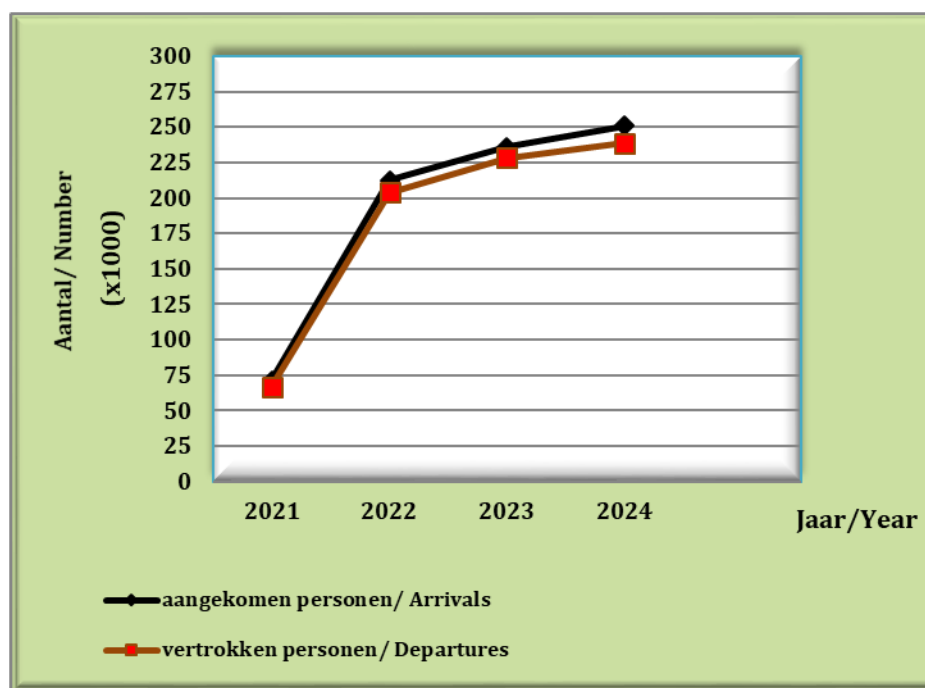
Table 1.01: Annual number (with indices, 2021= 100) Arrivals and Departures via JAP Airport 2021 – 2024

Jaar/Year	JAP Luchthaven/ JAP Airport					
	Aankomst/ Arrival			Vertrek/ Departures		
	Aantal/Number	Index	Jaar op jaar/Year to year Index	Aantal/Number	Index	Jaar op jaar/Year to year Index
2021	71,364	100.0	100.0	66,982	100.0	100.0
2022	212,360	297.6	297.6	203,728	304.2	304.2
2023	235,851	330.5	111.1	228,371	340.9	112.1
2024	250,876	351.5	106.4	238,882	356.6	104.6

Bron: NV Luchthavenbeheer/ Source: Airport Management

Opmerking/ Remark: mogelijke afrondingsverschillen van de Indexcijfers/ Possible rounding differences of the Indices

Grafiek 1: Het totale aantal aangekomen en vertrokken personen via JAP luchthaven, 2021 – 2024
Graph 1: The Total Number of Arrivals and Departures via JAP Airport, 2021 – 2024



Tabel 1.02a: Het maandelijks aantal en percentage aangekomen personen via de JAP luchthaven, 2021 – 2024
Table 1.02a: The Monthly Number and Percentage Arrivals via the JAP Airport, 2021– 2024

Maand/ Month	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
Jan	2,446	3.4	12,532	5.9	19,009	8.1	18,600	7.4
Feb	1,626	2.3	11,349	5.3	17,450	7.4	18,393	7.3
Mrt	3,074	4.3	14,036	6.6	17,223	7.3	18,908	7.5
Apr	3,973	5.6	18,126	8.5	20,817	8.8	19,861	7.9
Mei	2,407	3.4	17,829	8.4	15,645	6.6	17,940	7.2
Juni	2,425	3.4	15,941	7.5	17,232	7.3	17,836	7.1
Juli	4,124	5.8	21,202	10.0	21,967	9.3	22,515	9.0
Aug	6,190	8.7	19,466	9.2	19,983	8.5	21,565	8.6
Sept	9,078	12.7	21,661	10.2	22,437	9.5	23,956	9.5
Okt	10,757	15.1	22,068	10.4	21,622	9.2	23,075	9.2
Nov	11,002	15.4	18,442	8.7	19,338	8.2	23,066	9.2
Dec	14,262	20.0	19,708	9.3	23,128	9.8	25,161	10.0
Totaal/Total	71,364	100	212,360	100	235,851	100	250,876	100

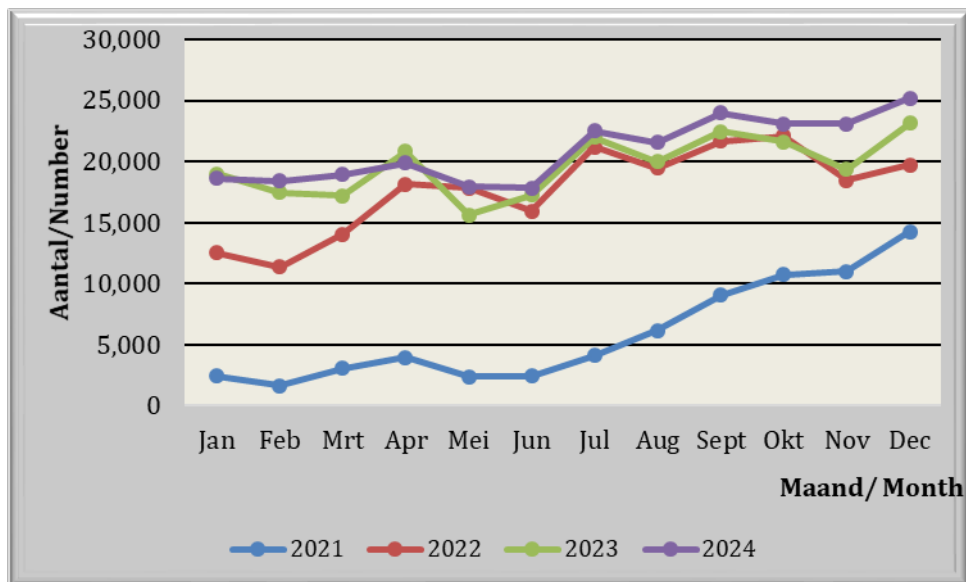
Bron/Source: N.V. Luchthavenbeheer / Airport Management

Tabel 1.02b: Het maandelijks aantal en percentage vertrokken personen via de JAP luchthaven, 2021 – 2024
Table 1.02b: The Monthly Number and Percentage Departures via the JAP Airport, 2021 – 2024

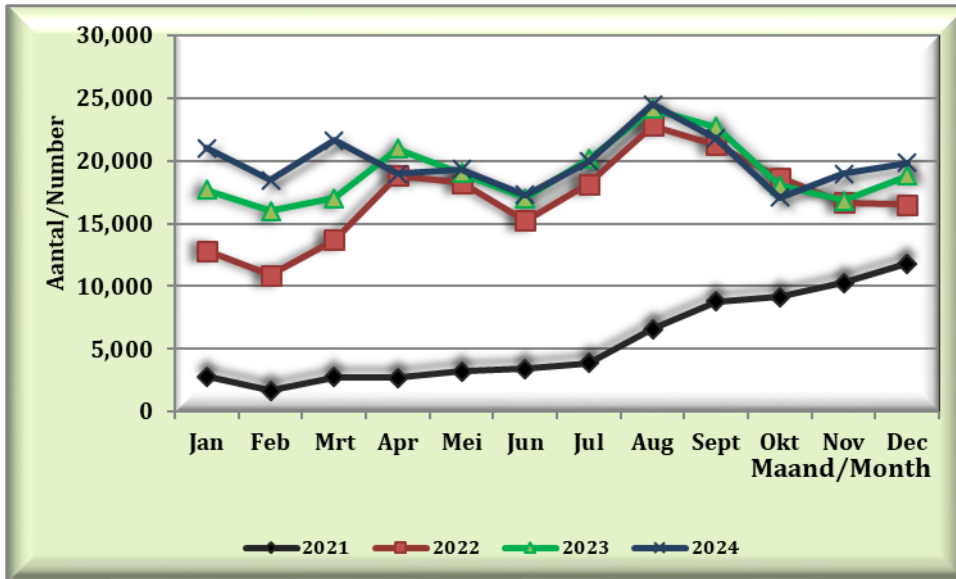
Maand/Month	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
Jan	2,829	4.2	12,828	6.3	17,711	7.8	21,005	8.8
Febr	1,673	2.5	10,902	5.4	15,978	7.0	18,456	7.7
Mrt	2,766	4.1	13,684	6.7	17,008	7.4	21,650	9.1
Apr	2,696	4.0	18,796	9.2	20,939	9.2	18,972	7.9
Mei	3,194	4.8	18,238	8.4	19,022	8.3	19,341	8.1
Juni	3,401	5.1	15,230	7.5	17,001	7.4	17,290	7.2
Juli	3,859	5.8	18,169	8.9	20,170	8.8	19,933	8.3
Aug	6,566	9.8	22,781	11.2	24,128	10.6	24,512	10.3
Sept	8,782	13.1	21,268	10.4	22,704	9.9	21,797	9.1
Okt	9,164	13.7	18,661	9.2	18,061	7.9	17,102	7.2
Nov	10,257	15.3	16,647	8.2	16,836	7.4	18,990	7.9
Dec	11,795	17.6	16,524	8.1	18,813	8.2	19,834	8.3
Totaal/Total	66,982	100	203,728	100	228,371	100	238,882	100

Bron/Source: N.V. Luchthavenbeheer / Airport Management

Grafiek 2: Het maandelijks aantal aangekomen personen via de JAP luchthaven, 2021 – 2024
Graph 2: The Monthly Number Arrivals via the JAP Airport, 2021 – 2024



Grafiek 3: Het maandelijks aantal vertrokken personen via de JAP luchthaven, 2021 – 2024
Graph 3: The Monthly Number Departures via the JAP Airport, 2021 – 2024



HET INTERNATIONALE PERSONENVERKEER VIA ALLE HAVENS THE INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC VIA ALL PORTS

Tabel 1.03a: Het totale aantal aangekomen niet- ingezetenen naar haven, 2021 – 2024
Table 1.03a: The Total Number of Non- Resident Arrivals by Port, 2021 – 2024

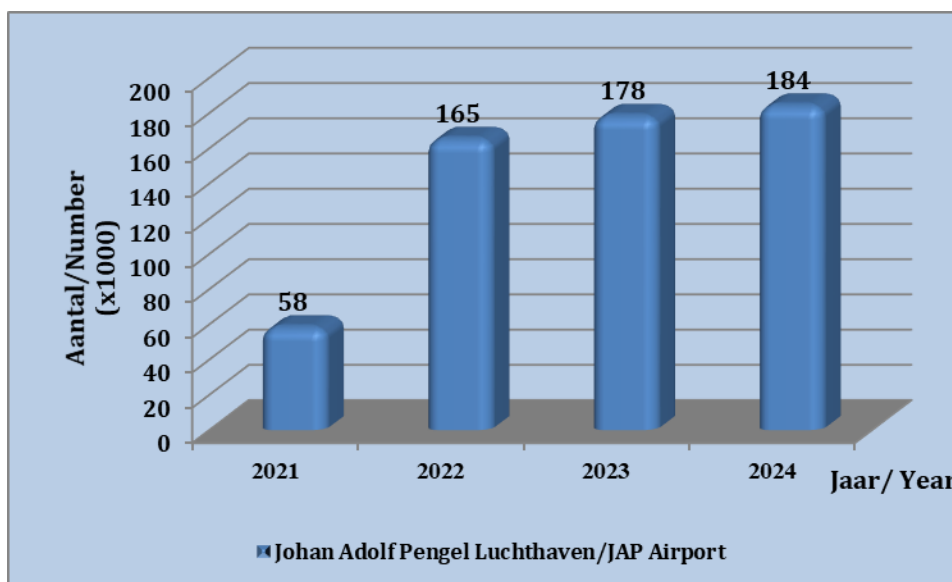
Jaar/ Year	Haven/ Port					Totaal/ Total
	JAP Luchthaven/ JAP Airport	South- Drain - Nickerie	Vliegveld Zorg en Hoop/ Airport Zorg en Hoop	Albina	Headquarter MP	
2021	58,837	5,038	2,838	2,823	-	69,536
2022	165,880	24,664	4,998	21,127	1,562	218,231
2023	178,552	35,630	5,819	27,348	1,194	248,543
2024	184,096	38,307	5,036	33,151	953	261,543

Bron: Korps Militaire Politie / Military Police Corps

Noot 1: exclusief 976 niet-ingezetenen voor 2021 die wel zijn meegenomen in tabellen vanaf 1.08/

Note 1: excluding 976 non-residents for 2021 that are included as of table 1.08

Grafiek 4: Het totale aantal aangekomen niet – ingezetenen via de JAP Luchthaven, 2021 – 2024
Graph 4: The Total Number of Non - Resident Arrivals via the JAP Airport, 2021 – 2024



Tabel 1.03b: Het percentage aangekomen niet – ingezetenen per haven, 2021 – 2024
Table 1.03b: The percentage of Non - Resident Arrivals by Port, 2021 – 2024

Jaar/ Year	Haven/ Port					Totaal/ Total
	JAP Luchthaven/ JAP Airport	South- Drain - Nickerie	Vliegveld Zorg en Hoop/ Airport Zorg en Hoop	Albina	Hoofdkwartier MP/ Headquarter MP	
2021	84.6	7.2	4.1	4.1	0.0	100.0
2022	76.0	11.3	2.3	9.7	0.7	100.0
2023	71.8	14.3	2.3	11.0	0.5	100.0
2024	70.4	14.6	1.9	12.7	0.4	100.0

Bron: Korps Militaire Politie / Military Police Corps

Tabel 1.04a: Indexcijfers per haven van het aantal aangekomen niet - ingezetenen, 2021 – 2024 (2021 = 100)
Table 1.04a: Indices of Non - Resident Arrivals by Port, 2021 – 2024 (2021 = 100)

Jaar/ Year	Haven/ Port					
	JAP Luchthaven/ JAP Airport	South- Drain - Nickerie	Vliegveld Zorg en Hoop/ Airport Zorg en Hoop	Albina	MP	Totaal/ Total
2021	100	100	100	100	100	100
2022	282	490	176	748	0	314
2023	303	707	205	969	0	357
2024	313	760	177	1174	0	376

Bron: Korps Militaire Politie / Military Police Corps

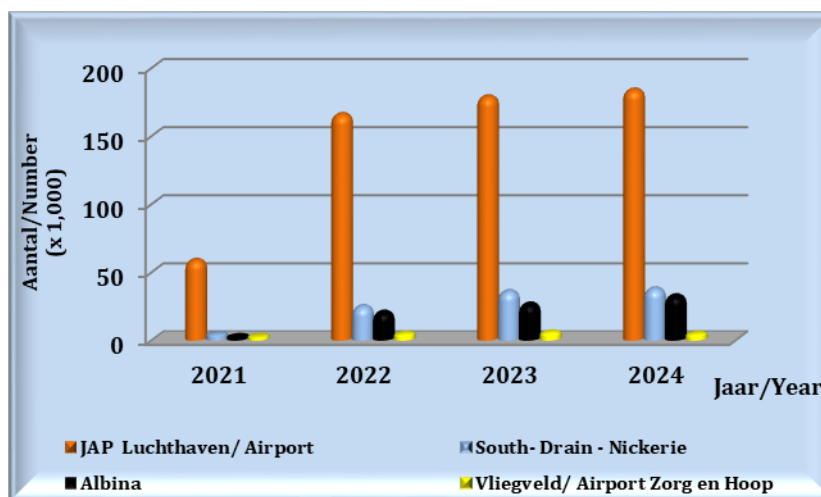
Tabel 1.04b: Jaar op jaar Indexcijfers per haven van het aantal aangekomen niet - ingezetenen, 2021 – 2024 (*)
Table 1.04b: Year to Year Indices of Non - Resident Arrivals by Port, 2021 – 2024 (*)

Jaar/ Year	Haven/ Port					
	JAP Luchthaven/ JAP Airport	South- Drain - Nickerie	Vliegveld Zorg en Hoop/ Airport Zorg en Hoop	Albina	MP	Totaal/ Total
2021	100	100	100	100	100	100
2022	282	490	176	748	-	314
2023	108	144	116	129	76	114
2024	103	108	87	121	80	105

Bron: Korps Militaire Politie / Military Police Corps

(*)Het voorafgaande jaar = 100)/The previous year = 100)

Grafiek 5: Het totale aantal aangekomen niet - ingezetenen naar haven, 2021 – 2024
Graph 5: The Total Number of Non - Resident Arrivals by Port, 2021 – 2024



Tabel 1.05a: Het totale aantal aangekomen personen naar categorie via de JAP luchthaven en South Drain - Nickerie, 2021 – 2024

Table 1.05a: The Total Number of Arrivals by Category via the JAP Airport and South Drain - Nickerie, 2021 – 2024

Jaar/ Year	Haven/ Port					
	JAP Luchthaven/ Airport			South Drain - Nickerie		
	Ingezetenen/ Residents	Niet - Ingezetenen/ Non - Residents	Totaal/ Total	Ingezetenen/ Residents	Niet - Ingezetenen/ Non - Residents	Totaal/ Total
2021	12,727	59,081	71,808	1,642	5,282	6,924
2022	43,102	165,880	208,982	7,780	24,664	32,444
2023	54,055	178,552	232,607	11,623	35,630	47,253
2024	59,097	184,096	243,193	12,813	38,307	51,120

Bron : Korps Militaire Politie / Military Police Corps

Tabel 1.05b: Het totale aantal aangekomen personen naar categorie via de havens Zorg en Hoop en Albina, 2021 – 2024

Table 1.05b: The Total Number of Arrivals by Category via the Ports Zorg en Hoop and Albina, 2021 – 2024

Jaar/ Year	Haven/ Port					
	Zorg en Hoop			Albina		
	Ingezetenen/ Residents	Niet – Ingezetenen/ Non - Residents	Totaal/ Total	Ingezetenen/ Residents	Niet – Ingezetenen/ Non - Residents	Totaal/ Total
2021	505	3,082	3,587	219	3,067	3,286
2022	1,295	4,998	6,293	1,845	21,127	22,972
2023	1,301	5,819	7,120	2,258	27,348	29,606
2024	1,384	5,036	6,420	2,508	33,151	35,659

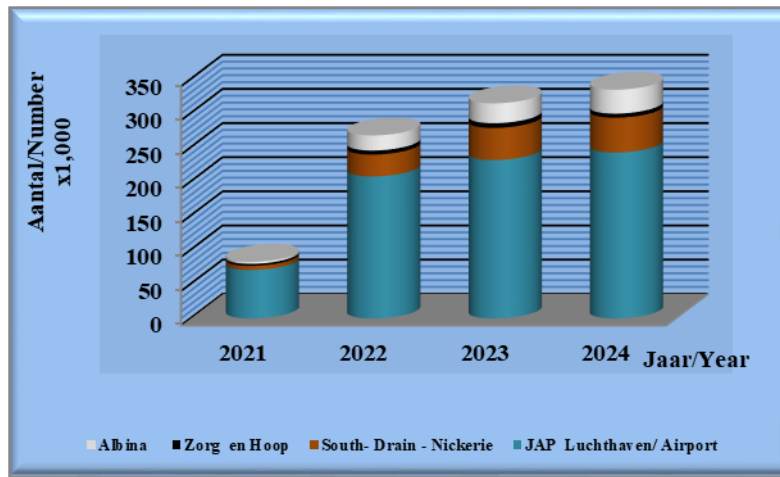
Bron: Korps Militaire Politie / Military Police

Tabel 1.05c: Het totale aantal aangekomen personen naar categorie via de haven, Suriname Haven, 2021-2024

Table 1.05c: The Total Number of Arrivals by Category via the Port Suriname Harbour, 2021-2024

Jaar/ Year	Haven /Port		
	Haven MP/ Head Quarter MP		
	Ingezetenen/ Residents	Niet - Ingezetenen/ Non - Residents	Totaal/ Total
2021	-	-	-
2022	41	1,562	1,603
2023	30	1,194	1,224
2024	28	953	981

Grafiek 6: Het totale aantal aangekomen personen naar haven, 2021 – 2024
Graph 6: The Total Number of Arrivals by Port, 2021 – 2024



Tabel 1.06a: Het totale aantal aangekomen personen naar categorie (in percentages) via de JAP luchthaven en South Drain - Nickerie, 2021 – 2024

Table 1.06a: The Total Number of Arrivals by Category (in Percentages) via the JAP Airport and South Drain - Nickerie, 2021 – 2024

Jaar/ Year	Haven/ Port					
	JAP Luchthaven/Airport			South Drain - Nickerie		
	Ingezeten / Residents	Niet – Ingezeten/ Non - Residents	Totaal/ Total	Ingezeten / Residents	Niet – ingezetenen/ Non - Residents	Totaal/ Total
2021	17.8	82.2	100	24.6	75.4	100
2022	20.6	79.4	100	24.0	76.0	100
2023	23.2	76.8	100	24.6	75.4	100
2024	24.3	75.1	100	25.1	74.9	100

Bron: Korps Militaire Politie / Military Police Corps

Tabel 1.06b: Het totale aantal aangekomen personen naar categorie (in percentages) via de havens Zorg en Hoop en Albina, 2021 – 2024

Table 1.06b: The Total Number of Arrivals by Category (in Percentages) via the Ports Zorg en Hoop and Albina, 2021 – 2024

Jaar/ Year	Haven/ Ports					
	Zorg en Hoop			Albina		
	Ingezeten/ Residents	Niet – Ingezeten/ Non - Residents	Totaal/ Total	Ingezeten/ Residents	Niet – Ingezeten/ Non - Residents	Totaal/ Total
2021	14.1	85.9	100	6.7	93.3	100
2022	20.6	79.4	100	8.0	92.0	100
2023	18.3	81.7	100	7.6	92.4	100
2024	21.6	78.4	100	7.0	93.0	100

Bron :Korps Militaire Politie / Military Police Corps

Tabel 1.06c: Het totale aantal aangekomen personen naar categorie in percentages via de haven, Suriname Haven, 2021 – 2024

Table 1.06c: The Total Number of Arrivals by Category in Percentages via the Port Suriname Harbour, 2021 – 2024

Jaar/	Haven /Port		
Year	Haven MP/ Head Quarter MP		
	Ingezetenen/ Residents	Niet - Ingezetenen/ Non - Residents	Totaal/ Total
2021	.	.	.
2022	2.56	97.44	100
2023	2.45	97.55	100
2024	2.85	97.15	100

Bron : Korps Militaire Politie / Military Police Corps

Tabel 1.07a: Het totale aantal aangekomen personen via alle havens naar categorie, 2021 – 2024

Table 1.07a: The Total Number of Arrivals via all Ports by Category, 2021 – 2024

Categorie/ Category	2021	2022	2023	2024
Niet ingezetenen, Totaal	70,513	218,231	248,543	261,543
Non – Residents, Total				
Ingezetenen/Residents	15,092	54,063	69,267	75,830
Totaal/ Total	85,605	272,294	317,810	337,373

Bron : Korps Militaire Politie / Military Police Corps

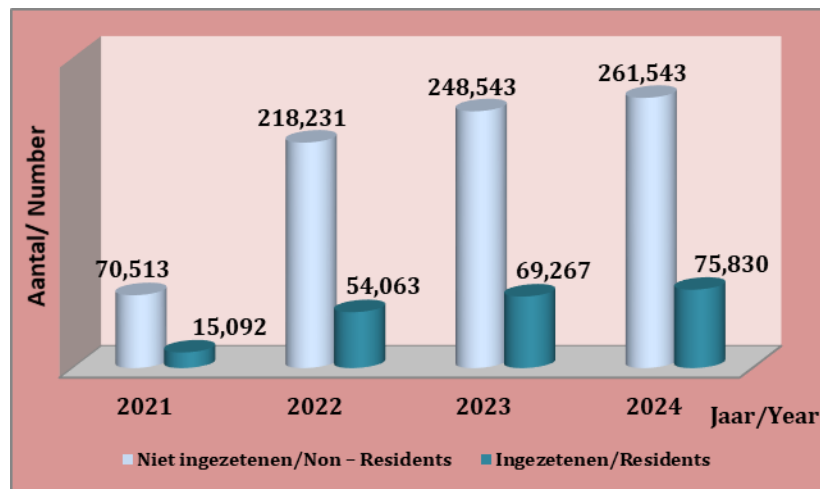
Tabel 1.07b: Percentages aangekomen personen via alle havens naar categorie, 2021 – 2024

Table 1.07b: Percentages of Arrivals via all Ports by Category, 2021 – 2024

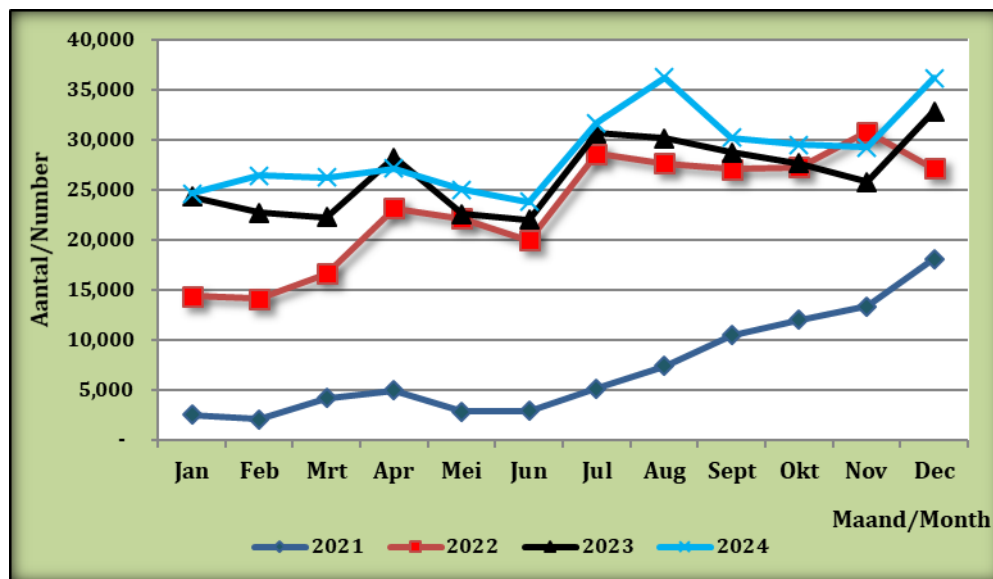
Categorie/ Category	2021	2022	2023	2024
Niet ingezetenen, Totaal	82.4	80.1	78.2	77.5
Non – Residents, Total				
Ingezetenen/Residents	17.6	19.9	21.8	22.5
Totaal/ Total	100	100	100	100

Bron: Korps Militaire Politie / Military Police Corps

Grafiek 7: Het totale aantal aangekomen personen via alle havens naar de categorieën ingezetenen en niet-ingezetenen, 2021 - 2024
Graph 7: The Total Number of Arrivals via all Ports by Categories Residents and Non-Residents, 2021 - 2024



Grafiek 8: Het maandelijks aantal aangekomen personen via alle havens, 2021 – 2024
Graph 8: The Monthly Number of Arrivals via all Ports, 2021 – 2024



Tabel 1.08a: Het maandelijks aantal en percentage aangekomen niet - ingezetenen en ingezetenen via alle havens in 2021
Table 1.08a: The Monthly Number and Percentage of Non - Resident and Resident Arrivals via all Ports in 2021

Maand/ Month	2021								
	Aantal/ Number			Percentage/ Percentage (Horizontaal/Horizontal)			Percentage/ Percentage (Verticaal/Vertical)		
	Niet- ingez./ Non- Residents	Ingez./ Residents	Totaal/ Total	Niet- ingez./ Non- Residents	Ingez./ Residents	Totaal/ Total	Niet- ingez./ Non- Residents	Ingez./ Residents	Totaal/ Total
Jan	2,137	337	2,474	86.4	13.6	100	3.0	2.2	2.9
Feb	1,811	242	2,053	88.2	11.8	100	2.6	1.6	2.4
Mrt	3,719	440	4,159	89.4	10.6	100	5.3	2.9	4.9
Apr	4,298	630	4,928	87.2	12.8	100	6.1	4.2	5.8
Mei	2,367	421	2,788	84.9	15.1	100	3.4	2.8	3.3
Jun	2,358	491	2,849	82.8	17.2	100	3.3	3.3	3.3
Jul	4,239	880	5,119	82.8	17.2	100	6.0	5.8	6.0
Aug	6,261	1,103	7,364	85.0	15.0	100	8.9	7.3	8.6
Sept	8,572	1,881	10,453	82.0	18.0	100	12.2	12.5	12.2
Okt	9,569	2,434	12,003	79.7	20.3	100	13.6	16.1	14.0
Nov	10,933	2,405	13,338	82.0	18.0	100	15.5	15.9	15.6
Dec	14,249	3,828	18,077	78.8	21.2	100	20.2	25.4	21.1
Totaal/Total	70,513	15,092	85,605	82	18	100	100.0	100.0	100.0

Bron: Korps Militaire Politie / Military Police Corps
Zie noot 1 bij tabel 1.03a/ See note at table 1.03a

Tabel 1.08b: Het maandelijks aantal en percentage aangekomen niet - ingezetenen en ingezetenen via alle havens in 2022
Table 1.08b: The Monthly Number and Percentage of Non - Resident and Resident Arrivals via all Ports in 2022

Maand/ Month	2022								
	Aantal/ Number			Percentage/ Percentage (Horizontaal/Horizontal)			Percentage/ Percentage (Verticaal/Vertical)		
	Niet- ingez./ Non- Residents	Ingez./ Residents	Totaal/ Total	Niet- ingez./ Non- Residents	Ingez./ Residents	Totaal/ Total	Niet- ingez./ Non- Residents	Ingez./ Residents	Totaal/ Total
Jan	11,486	2,860	14,346	80.1	19.9	100	5.3	5.3	5.3
Feb	11,837	2,279	14,116	83.9	16.1	100	5.4	4.2	5.2
Mrt	13,753	2,840	16,593	82.9	17.1	100	6.3	5.3	6.1
Apr	18,386	4,780	23,166	79.4	20.6	100	8.4	8.8	8.5
Mei	17,076	5,037	22,113	77.2	22.8	100	7.8	9.3	8.1
Jun	15,683	4,252	19,935	78.7	21.3	100	7.2	7.9	7.3
Jul	24,613	4,010	28,623	86.0	14.0	100	11.3	7.4	10.5
Aug	22,875	4,736	27,611	82.8	17.2	100	10.5	8.8	10.1
Sept	19,203	7,859	27,062	71.0	29.0	100	8.8	14.5	9.9
Okt	20,880	6,370	27,250	76.6	23.4	100	9.6	11.8	10.0
Nov	19,724	4,655	24,379	64.1	19.1	100	9.0	8.6	9.0
Dec	22,715	4,385	27,100	83.8	16.2	100	10.4	8.1	10.0
Totaal/Total	218,231	54,063	272,294	78	20	100	100.0	100.0	100.0

Bron: Korps Militaire Politie / Military Police Corps

Tabel 1.08c: Het maandelijks aantal en percentage aangekomen niet - ingezetenen en ingezetenen via alle havens in 2023
Table 1.08c: The Monthly Number and Percentage of Non - Resident and Resident Arrivals via all Ports in 2023

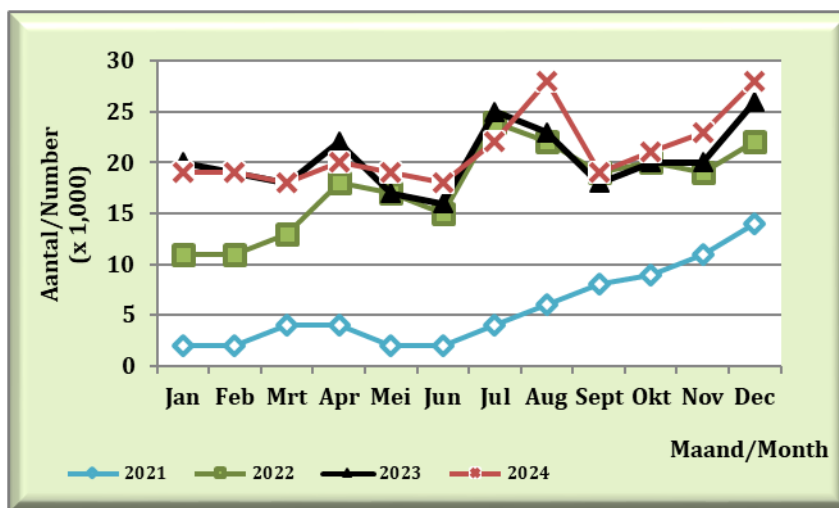
Maand/ Month	2023								
	Aantal/ Number			Percentage/ Percentage (Horizontaal/Horizontal)			Percentage/ Percentage (Verticaal/Vertical)		
	Niet- ingez./ Non- Residents	Ingez./ Residents	Totaal/ Total	Niet- ingez./ Non- Residents	Ingez./ Residents	Totaal/ Total	Niet- ingez./ Non- Residents	Ingez./ Residents	Totaal/ Total
Jan	20,102	4,205	24,307	82.7	17.3	100	8.1	6.1	7.6
Feb	19,251	3,469	22,720	84.7	15.3	100	7.7	5.0	7.1
Mrt	18,815	3,439	22,254	84.5	15.5	100	7.6	5.0	7.0
Apr	22,163	6,076	28,239	78.5	21.5	100	8.9	8.8	8.9
Mei	17,617	4,941	22,558	78.1	21.9	100	7.1	7.1	7.1
Jun	16,841	5,149	21,990	76.6	23.4	100	6.8	7.4	6.9
Jul	25,047	5,612	30,659	81.7	18.3	100	10.1	8.1	9.6
Aug	23,750	6,369	30,119	78.9	21.1	100	9.6	9.2	9.5
Sept	18,167	10,542	28,709	63.3	36.7	100	7.3	15.2	9.0
Okt	20,044	7,570	27,614	72.6	27.4	100	8.1	10.9	8.7
Nov	20,388	5,416	25,804	79.0	21.0	100	8.2	7.8	8.1
Dec	26,358	6,479	32,837	80.3	19.7	100	10.6	9.4	10.3
Totaal/Total	248,543	69,267	317,810	78	22	100	100.0	100.0	100.0

Bron: Korps Militaire Politie / Military Police Corps

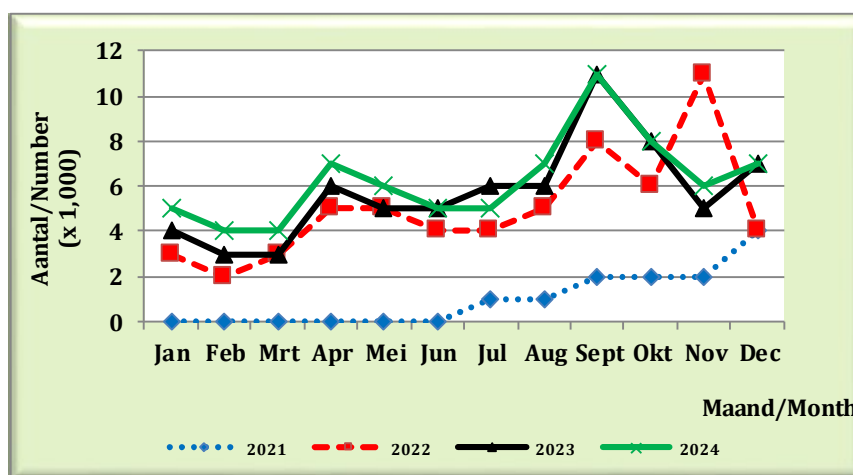
Tabel 1.08d: Het maandelijks aantal en percentage aangekomen niet - ingezetenen en ingezetenen via alle havens in 2024
Table 1.08d: The Monthly Number and Percentage of Non - Resident and Resident Arrivals via all Ports in 2024

Maand/ Month	2024								
	Aantal/ Number			Percentage/ Percentage (Horizontaal/Horizontal)			Percentage/ Percentage (Verticaal/Vertical)		
	Niet- ingez./ Non- Residents	Ingez./ Residents	Totaal/ Total	Niet- ingez./ Non- Residents	Ingez./ Residents	Totaal/ Total	Niet- ingez./ Non- Residents	Ingez./ Residents	Totaal/ Total
Jan	19,983	5,128	25,111	79.6	20.4	100	7.6	6.8	7.4
Feb	19,987	4,062	24,049	83.1	16.9	100	7.6	5.4	7.1
Mrt	18,956	4,465	23,421	80.9	19.1	100	7.2	5.9	6.9
Apr	20,345	6,703	27,048	75.2	24.8	100	7.8	8.8	8.0
Mei	19,350	5,637	24,987	77.4	22.6	100	7.4	7.4	7.4
Jun	18,427	5,375	23,802	77.4	22.6	100	7.0	7.1	7.1
Jul	22,193	5,384	27,577	80.5	19.5	100	8.5	7.1	8.2
Aug	28,970	7,263	36,233	80.0	20.0	100	11.1	9.6	10.7
Sept	19,261	10,928	30,189	63.8	36.2	100	7.4	14.4	8.9
Okt	21,870	7,649	29,519	74.1	25.9	100	8.4	10.1	8.7
Nov	23,217	6,022	29,239	79.4	20.6	100	8.9	7.9	8.7
Dec	28,984	7,214	36,198	80.1	19.9	100	11.1	9.5	10.7
Totaal/Total	261,543	75,830	337,373	78	22	100	100.0	100.0	100.0

Grafiek 9: Het maandelijks aantal aangekomen niet-ingezetenen via alle havens, 2021 – 2024
 Graph 9: The Monthly Number of Non- Resident Arrivals via all Ports, 2021 – 2024



Grafiek 10: Het maandelijks aantal aangekomen ingezetenen via alle havens, 2021 – 2024
 Graph 10: The Monthly Number of Resident Arrivals via all Ports in, 2021 – 2024



1.09a: Het maandelijks percentage aangekomen niet - ingezetenen via alle havens, 2021 – 2024
Table 1.09a: The Monthly Percentage of Non - Resident Arrivals via all Ports, 2021 – 2024

Maand/ Month	2021	2022	2023	2024
Jan	3.0	5.3	8.1	7.6
Feb	2.6	5.4	7.7	7.6
Mrt	5.3	6.3	7.6	7.2
Apr	6.1	8.4	8.9	7.8
Mei	3.4	7.8	7.1	7.4
Jun	3.3	7.2	6.8	7.0
Jul	6.0	11.3	10.1	8.5
Aug	8.9	10.5	9.6	11.1
Sept	12.2	8.8	7.3	7.4
Okt	13.6	9.6	8.1	8.4
Nov	15.5	9.0	8.2	8.9
Dec	20.2	10.4	10.6	11.1
Totaal/Total	100	100	100	100

Bron Korps Militaire Politie / Military Police Corps

Tabel 1.09b: Het maandelijks percentage aangekomen ingezetenen via alle havens, 2021 – 2024
Table 1.09b: The Monthly Percentage of Resident Arrivals via all Ports, 2021 – 2024

Maand/ Month	2021	2022	2023	2024
Jan	2.2	5.3	6.1	6.8
Feb	1.6	4.2	5.0	5.4
Mrt	2.9	5.3	5.0	5.9
Apr	4.2	8.8	8.8	8.8
Mei	2.8	9.3	7.1	7.4
Jun	3.3	7.9	7.4	7.1
Jul	5.8	7.4	8.1	7.1
Aug	7.3	8.8	9.2	9.6
Sept	12.5	14.5	15.2	14.4
Okt	16.1	11.8	10.9	10.1
Nov	15.9	8.6	7.8	7.9
Dec	25.4	8.1	9.4	9.5
Totaal/Total	100	100	100	100.0

Bron : Korps Militaire Politie / Military Police Corps

Tabel 1.10: Het totale aantal en percentage aangekomen niet - ingezetenen via alle havens naar geslacht, 2021 – 2024

Table 1.10: The Total Number and Percentage of Non - Resident Arrivals via all Ports by Sex, 2021 – 2024

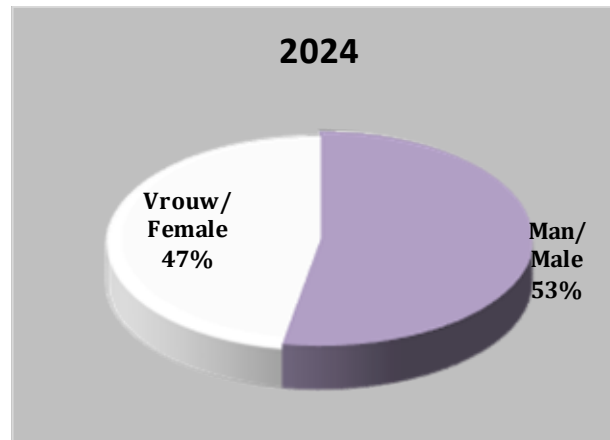
Geslacht/ <i>Sex</i>	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%
Man/Male	39,726	56.3	116,344	53.3	133,114	53.6	138,794	53.0
Vrouw/ Female	30,787	43.7	101,887	46.7	115,429	46.4	122,749	47.0
Totaal/Total	70,513	100	218,231	100	248,543	100	261,543	100

Bron: Korps Militaire Politie / *Military Police Corps*

Zie noot 1 bij tabel 1.03a/ *See note at table 1.03a*

Grafiek 11: Het percentage aangekomen niet - ingezetenen via alle havens naar geslacht, 2024

Graph 11: The Percentage of Non - Resident Arrivals via all Ports by Sex, 2024



Tabel 1.11: Het totale aantal en percentage aangekomen niet – ingezetenen via alle havens naar regio van residentie, 2021 – 2024

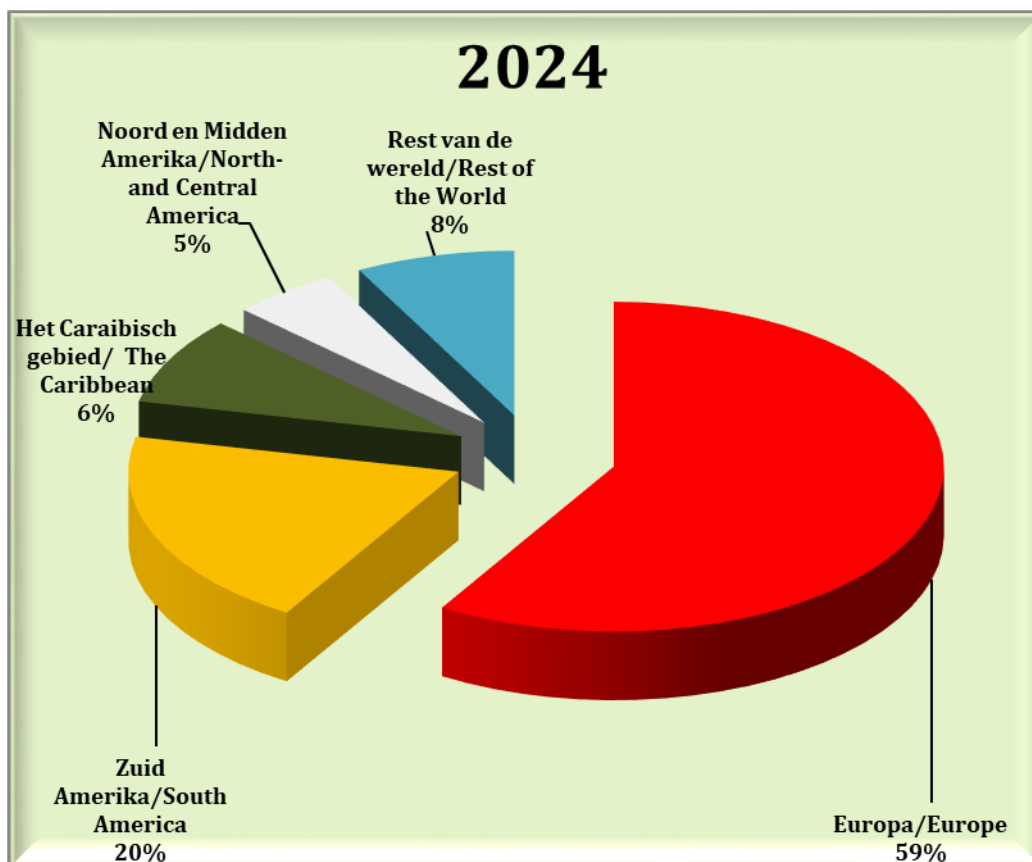
Table 1.11: The Total Number and Percentages of Non – Resident Arrivals via all Ports by Region of Residence, 2021 – 2024

Land/ regio van residentie/ <i>Country/ Region of Residence</i>	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%
Europa/ <i>Europe</i>	48,195	68.3	133,795	61.3	150,665	60.6	153,429	58.7
Zuid Amerika/ <i>South America</i>	9,653	13.7	39,024	17.9	48,891	19.7	51,462	19.7
Het Caraïbisch gebied/<i>The Caribbean</i>	3,755	5.3	21,734	10	17,072	6.9	22,595	8.6
Noord en Midden Amerika/<i>North and Central America</i>	4,402	6.2	2,384	1.1	11,296	4.5	13,604	5.2
Rest van de wereld/ <i>Rest of the World</i>	4,480	6.4	21,200	9.7	20,532	8.3	20,437	7.8
Onbekend/<i>Unknown</i>	27	0.0	94	0	87	0.0	16	0
Totaal/Total	70,513	100	218,231	100	248,543	100	261,543	100

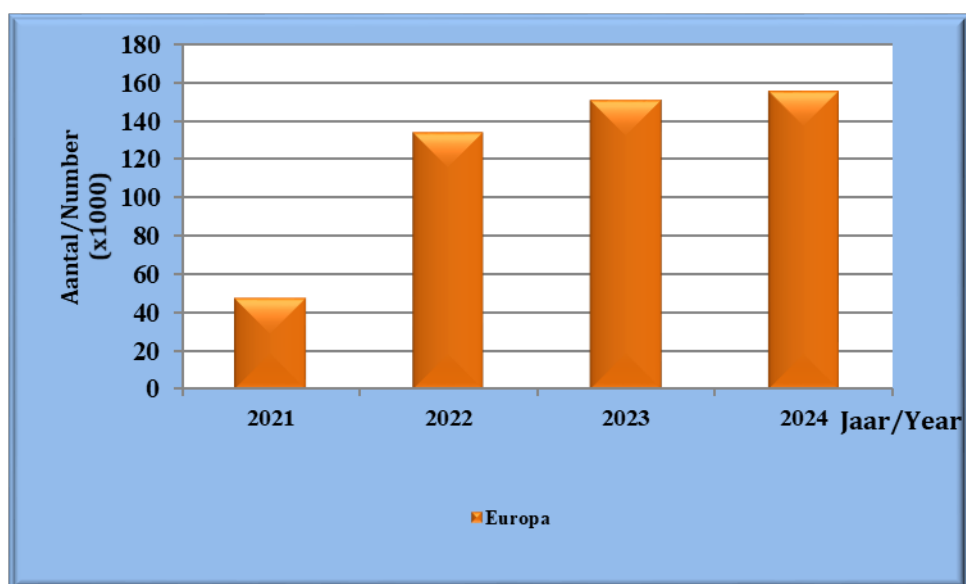
Bron: Korps Militaire Politie / *Military Police Corps*

Zie noot 1 bij tabel 1.03a/ *See note at table 1.03a*

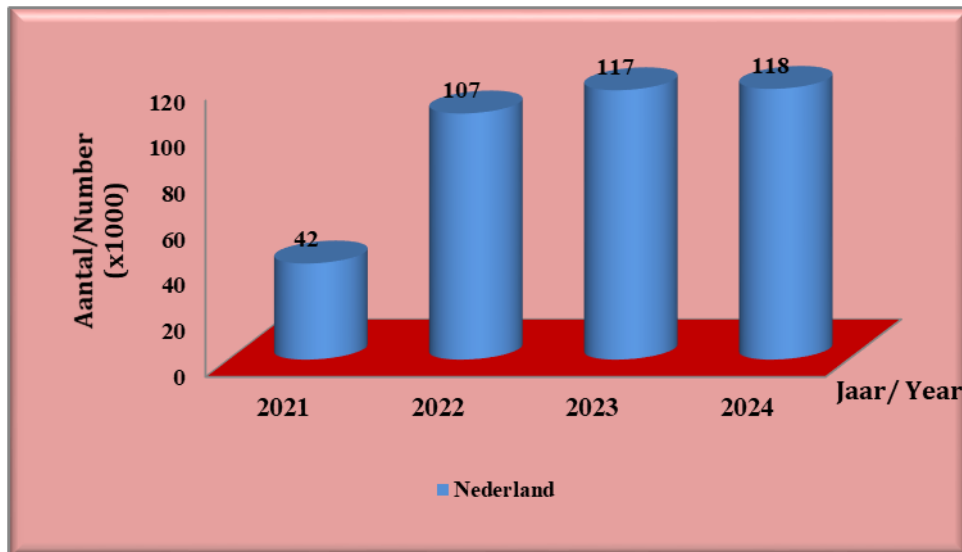
Grafiek 12: Het totale aantal en percentage aangekomen niet - ingezetenen via alle havens naar regio van residentie, 2024
Graph 12: The Total Number of Non - Resident Arrivals via all Ports by Region of Residence, 2024



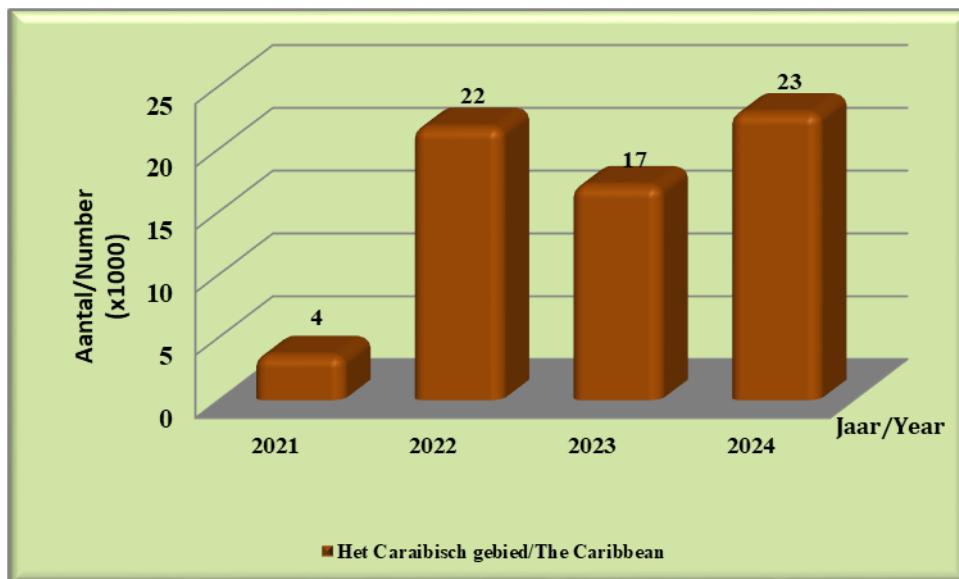
Grafiek 13: Het totale aantal niet - ingezetenen via alle havens met Europa als regio van residentie, 2021 – 2024
Graph 13: The Total Number of Non - Resident Arrivals via All Ports with Europe as Region of Residence, 2021 – 2024



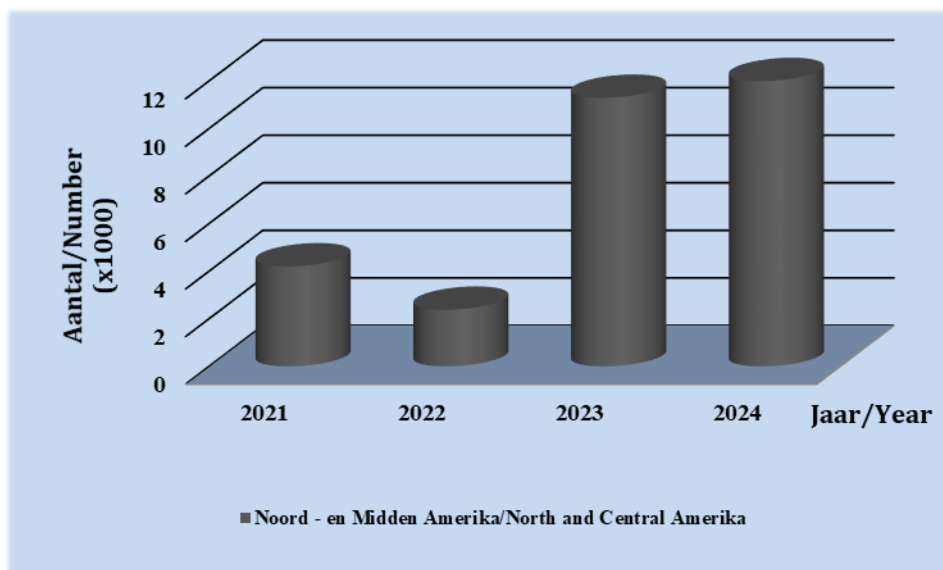
**Grafiek 14: Het totale aantal niet - ingezetenen via alle havens,
met Nederland als land van residentie, 2021 – 2024**
**Graph 14: The Total Number of Non- Resident Arrivals via All Ports,
with the Netherlands as Country of Residence, 2021 – 2024**



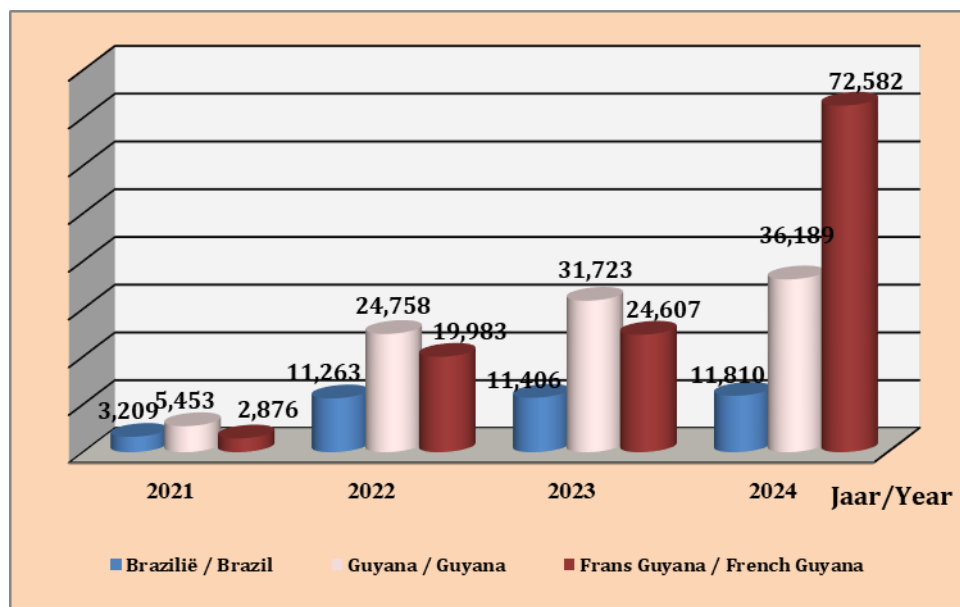
**Grafiek 15: Het totale aantal niet – ingezetenen via alle havens,
met het Caraïbisch gebied als regio van residentie, 2021 – 2024**
**Graph 15: The Total Number of Non - Resident Arrivals via All Ports,
with the Caribbean as Region of Residence, 2021 – 2024**



Grafiek 16: Het totale aantal niet - ingezetenen via alle havens met Noord- en Midden Amerika als regio van residentie, 2021 – 2024
Graph 16: The Total Number of Non - Resident Arrivals via All Ports with North and Central America as Region of Residence, 2021 – 2024



Grafiek 17: Het totale aantal niet - ingezetenen via alle havens, met Brazilië, Guyana en Frans - Guyana als land van residentie, 2021 – 2024
Graph 17: The Total Number of Non – Resident Arrivals via All Ports, with Brazil, Guyana and French Guyana as Country of Residence, 2021 – 2024



Tabel 1.12 Het totale aantal en percentage aangekomen personen via alle havens naar maand, 2021 – 2024
Table 1.12: The Total Number and Percentage of Arrivals via all Ports by Month, 2021 – 2024

Maand/ Month	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
Jan	2,474	2.9	14,346	5.3	24,307	7.6	25,111	7.4
Feb	2,053	2.4	14,116	5.2	22,720	7.2	24,049	7.1
Mrt	4,159	4.9	16,593	6.1	22,254	7.0	23,421	6.9
Apr	4,928	5.8	23,166	8.5	28,239	8.9	27,048	8.0
Mei	2,788	3.3	22,113	8.1	22,558	7.1	24,987	7.4
Jun	2,849	3.3	19,935	7.3	21,990	6.9	23,802	7.1
Jul	5,119	6.0	28,623	10.5	30,659	9.7	27,577	8.2
Aug	7,364	8.6	27,611	10.1	30,119	9.5	36,233	10.7
Sept	10,453	12.2	27,062	9.9	28,709	9.0	30,189	8.9
Okt	12,003	14.0	27,250	10.0	27,614	8.7	29,519	8.7
Nov	13,338	15.6	24,379	9.0	25,804	8.1	29,239	8.7
Dec	18,077	21.1	27,100	10.0	32,837	10.3	36,198	10.7
Totaal/Total	85,605	100	272,294	100	317,810	100	337,373	100

Bron : Korps Militaire Politie / Military Police Corps

Tabel 1.13a: Het aantal en percentage aangekomen personen naar geslacht, 2021 – 2024
Table 1.13a: The Number and Percentage of Arrivals by Sex, 2021 – 2024

Geslacht/ Sex	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
Man/ Male	47,511	55.5	142,975	51.3	166,884	52.5	176,257	52.2
Vrouw/ Female	38,094	44.5	129,317	48.7	150,926	47.5	161,116	47.8
Totaal/Total	85,605	100	272,292	100	317,810	100	337,373	100

Bron : Korps Militaire Politie / Military Police Corps

Tabel 1.13b: Het aantal en percentage vertrokken personen naar geslacht, 2021 – 2024
Table 1.13b: The Number and Percentage of Departures by Sex, 2021 – 2024

Geslacht/ Sex	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
Man/ Male	43,816	55.5	132,024	52.1	157,937	51.9	162,268	52.1
Vrouw/ Female	35,117	44.5	121,621	47.9	146,137	48.1	149,287	47.9
Totaal/Total	78,933	100	253,645	100	304,074	100	311,555	100

Bron : Korps Militaire Politie / Military Police Corps

Tabel 1.14: Het jaarlijkse aantal aangekomen en vertrokken personen naar nationaliteit, 2021 – 2024

Table 1.14: The Annual number of Arrivals and Departures by Nationality, 2021 - 2024

Land / Nationaliteit	Aankomst / Arrival				Vertrek / Departure			
	2021	2022	2023	2024	2021	2022	2023	2024
Amerika / America	3,158	8,358	8,648	9,118	2,903	8,177	8,473	9,033
Canada / Canada	749	1,391	1454	1,554	760	1,355	1,424	1,449
Ov. Nrd. en Midden Am. / Rest of and Central Nrth. America	349	993	1,194	3,101	363	1,308	1,766	1,389
Haiti / Haiti	1,812	656	1,595	1,256	136	306	475	574
Trinidad / Trinidad	633	2,903	3,776	3,551	634	2,832	3,831	3,600
Ov. Car. Geb. / Rest of the Carib.	1,156	18,175	11,701	18,069	1,594	9,900	7,100	5,438
Brazilië / Brazil	3,246	11,263	11,456	11,810	4,296	10,532	11,551	12,078
Colombia / Colombia	267	1,137	1,307	1,425	293	1,072	1,294	1,315
Guyana / Guyana	5,516	24758	33,840	36,189	5,146	23,363	32,822	39,465
Frans Guyana / French Guyana	2	-	12	13	-	5	4	5
Venezuela / Venezuela	215	946	1,038	1,427	328	875	1,064	1,333
Suriname / Suriname	15,266	54,061	69,267	72,582	17,321	56,779	73,727	82,253
Ov. Zd. Am. / Rest of Sth. Am.	321	920	1,238	1,237	333	487	599	1,155
België / Belgium	498	1506	1,962	1,888	415	1,439	1,903	1,841
Duitsland / Germany	167	658	925	1,024	145	646	902	988
Engeland / England	876	1,387	1,399	1,149	877	1,292	1,382	1,150
Frankrijk / France	2,907	19,989	24,716	30,873	2,292	16,650	20,650	21,987
Nederland / Netherlands	42,695	106,859	117,047	117,537	34,907	102,440	114,742	105,975
Ov. Europa / Rest of Europe	1,411	4,783	4,616	2,863	1,412	4,394	4,635	4,349
China / China	955	3,645	9,252	11,426	1,421	4,087	8,713	9,659
India / India	464	1,740	4,190	3,139	411	933	1,886	1,792
Indonesië / Indonesia	614	860	754	908	580	699	900	825
Korea / Korea	13	-	109	0	17	48	101	80
Japan / Japan	11	53	94	116	13	53	93	113
Ov. Azië / Rest of Asia	1,769	3,133	4,225	3,761	1,864	2,780	2,719	2,438
Afrika / Africa	415	1,761	1,609	1,043	373	933	981	962
Oceanië / Oceanië	93	223	289	298	93	226	303	296
Overige neg landen / Other nec Countries	-	40	10	0	-	6	4	3
Onbekend / Unknown	27	94	87	16	6	27	29	10
Totaal / Total	85,605	272,292	317,810	337,373	78,933	253,644	304,073	311,555

Bron : Korps Militaire Politie / Military Police Corps

HET INTERNATIONALE PERSONENVERKEER VIA SOUTH DRAIN – NICKERIE

THE INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC VIA SOUTH DRAIN – NICKERIE

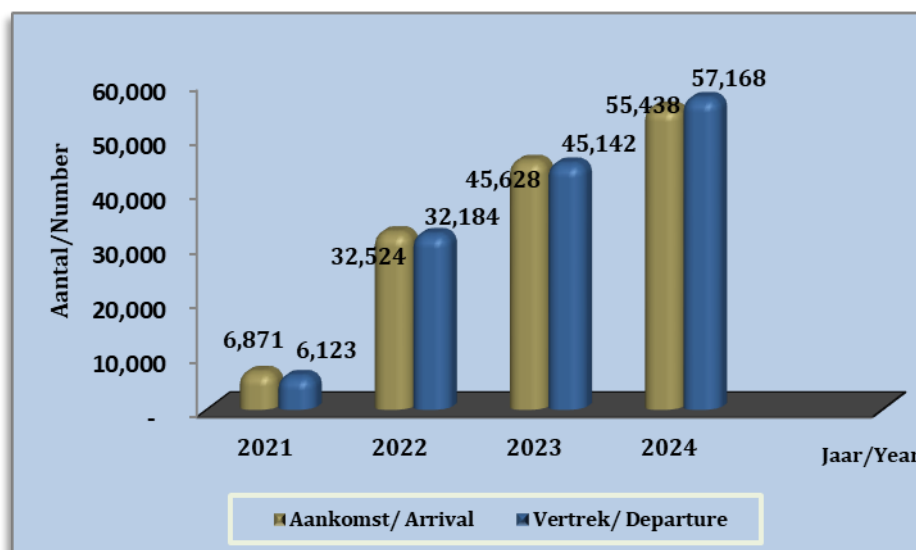
Tabel 1.15: Aantal en indexcijfers van aangekomen en vertrokken personen via South Drain - Nickerie, 2021 – 2024
Table 1.15: Number and Indices of Arrivals and Departures via South Drain - Nickerie, 2021 – 2024

Jaar/ Year	South Drain - Nickerie					
	Aankomst/ Arrival			Vertrek/ Departure		
	Aantal/ Number	Index (2021=100)	Jaar op jaar / Year to Year Index	Aantal/ Number	Index (2021=100)	Jaar op jaar / Year to Year Index (*)
2021	6,871	100	100	6,123	100	100
2022	32,524	473	473	32,184	526	526
2023	45,629	664	140	45,142	737	140
2024	55,438	807	121	57,168	934	127

Bron/ Sour: Canawaima Ferry Service Inc

(*) Het voorafgaande jaar = 100/ The previous year = 100)

Grafiek 18: Het totale aantal aangekomen en vertrokken personen via South Drain - Nickerie, 2021 – 2024
Graph 18: The Total Number of Arrivals and Departures via South Drain - Nickerie, 2021– 2024



Tabel 1.16: Het maandelijkse aantal en percentage aangekomen personen via South Drain - Nickerie, 2021 – 2024
Table 1.16: The Monthly Number and Percentage of Arrivals via South Drain - Nickerie, 2021 – 2024

Maand/ Month	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
Jan	0	0.0	1,495	4.6	3,234	7.1	4,000	7.1
Feb	101	1.5	1,299	4.0	2,676	5.9	3,309	6.0
Mrt	809	11.8	1,409	4.3	3,188	7.0	4,269	7.7
Apr	572	8.3	3,023	9.3	4,058	8.9	4,454	8.0
Mei	73	1.0	2,273	7.0	3,119	6.8	4,058	7.3
Jun	173	2.5	2,437	7.5	2,923	6.4	3,243	5.8
Jul	409	6.0	3,674	11.3	4,631	10.1	5,335	16.0
Aug	550	8.0	4,479	13.8	5,543	12.1	8,863	12.1
Sept	707	10.3	3,069	9.4	4,052	8.9	4,944	8.9
Okt	721	10.5	2,817	8.7	3,641	8.0	3,642	6.6
Nov	1,150	16.7	2,894	8.9	3,895	8.5	3,735	6.7
Dec	1,606	23.4	3,655	11.2	4,669	10.3	5,586	10.1
Totaal/ Total	6,871	100	32,524	100	45,629	100	55,438	100

Bron/ Source: Canawaima Ferry Service Inc.

Tabel 1.17: Het maandelijkse aantal en percentage vertrokken personen via South Drain - Nickerie, 2021 – 2024
Table 1.17: The Monthly Number and Percentage of Departures via South Drain - Nickerie, 2021 – 2024

Maand/ Month	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
Jan	0	0.0	1,395	4.3	1,042	2.3	4,361	7.6
Feb	143	2.4	1,389	4.3	2,861	6.3	3,858	6.7
Mrt	929	15.2	1,306	4.1	3,176	7.0	4,420	7.7
Apr	597	9.8	2,823	8.8	4,235	9.4	4,794	8.4
Mei	58	1.0	2,215	6.9	3,286	7.3	4,458	7.8
Jun	229	3.7	2,044	6.4	3,056	6.8	3,387	5.9
Jul	357	5.8	3,338	10.4	4,731	10.5	5,488	9.6
Aug	594	9.7	4,672	14.5	6,370	14.1	9,048	15.8
Sept	718	11.7	3,183	9.9	4,374	9.7	4,594	8.0
Okt	480	7.8	2,762	8.6	3,648	8.1	3,594	6.3
Nov	1,000	16.3	3,170	9.8	3,900	8.6	4,120	7.2
Dec	1,018	16.6	3,887	12.1	4,463	9.9	5,046	8.9
Totaal/ Total	6,123	100	32,184	100	45,142	100	57,168	100.0

Bron/ Source: Canawaima Ferry Service Inc.

**Tabel 1.18: Het totale aantal en percentage aangekomen personen via South Drain - Nickerie
naar leeftijdsklasse, 2021 – 2024**

**Table 1.18: The Total Number and Percentage of Arrivals via South Drain - Nickerie
by Age Group, 2021 – 2024**

Leeftijdsklasse/ <i>Age Group</i>	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%
0 -21	895	13.0	5,165	15.9	7,364	16.1	9,805	17.7
22-29	772	11.2	4,047	12.4	5,755	12.6	7,125	12.9
30-39	1,302	18.9	6,002	18.5	8,774	19.3	10,771	19.4
40-49	1,352	19.7	6,374	19.6	8,612	18.9	10,079	18.2
50-59	1,264	18.4	5,509	16.9	7,531	16.5	8,626	15.6
≥ 60	1,286	18.7	5,422	16.7	7,588	16.6	8,952	16.1
Onb./ Unknown	0	0.0	5	0.0	5	0.0	80	0.1
Totaal/ Total	6,871	100	32,524	100	45,629	100	55,438	100.0

Bron/Source: Canawaima Ferry Service Inc.

**Tabel 1.19: Het totale aantal en percentage vertrokken personen via South Drain - Nickerie
naar leeftijdsklasse, 2021 – 2024**

**Table 1.19: The Total Number and Percentage of Departures via South Drain - Nickerie
by Age Group, 2021 – 2024**

Leeftijdsklasse/ <i>Age Group</i>	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%
0-21	799	13.0	5,229	16.2	7,287	16.1	9,970	17.4
22-29	702	11.5	4,020	12.5	5,734	12.7	7,515	13.1
30-39	1,132	18.5	5,942	18.5	8,668	19.2	11,181	19.6
40-49	1,217	19.9	6,257	19.4	8,468	18.8	10,263	18.0
50-59	1,127	18.4	5,391	16.8	7,331	16.2	8,741	15.3
≥ 60	1,145	18.7	5,334	16.6	7,537	16.7	9,327	16.3
Onb./Unknown	1	0.0	11	0.0	117	0.3	171	0.3
Totaal/Total	6,123	100	32,184	100	45,142	100	57,168	100

Bron/ Source: Canawaima Ferry Service Inc

**Tabel 1.20: Het totale aantal en percentage aangekomen personen via South Drain – Nickerie
naar geslacht, 2021– 2024**

**Table 1.20: The Total Number and Percentage of Arrivals via South Drain - Nickerie
by Sex, 2021 – 2024**

Geslacht/ <i>Sex</i>	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%
Man/ Male	3,665	53.3	17,202	52.8	23,811	52.2	28,595	51.6
Vrouw/ Female	3,206	46.7	15,322	47.2	21,814	47.8	26,840	48.4
Onb./ Unknown	0	0.0	0	0.0	4	0.0	3	0.0
Totaal/Total	6,871	100	32,524	100	45,629	100	55,438	100

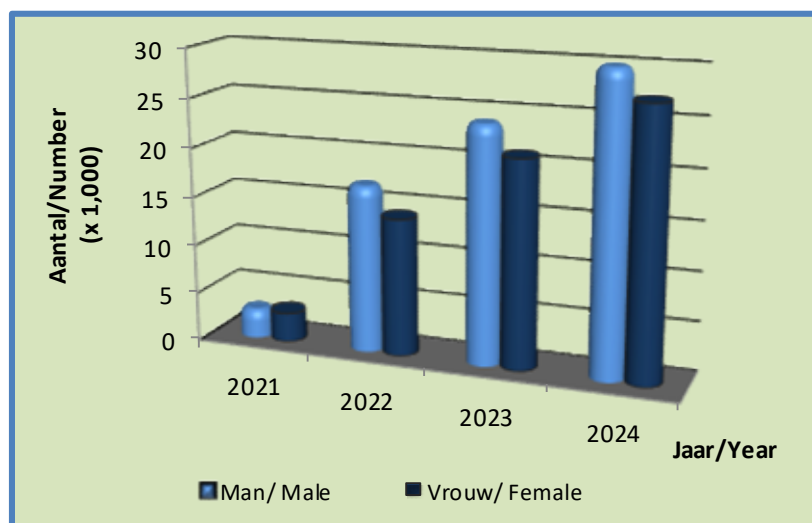
Bron/ Source: Canawaima Ferry Service Inc.

Tabel 1.21: Het totale aantal en percentage vertrokken personen via South Drain - Nickerie naar geslacht, 2021 – 2024
Table 1.21: The Total Number and Percentage of Departures via South Drain - Nickerie by Sex, 2021 – 2024

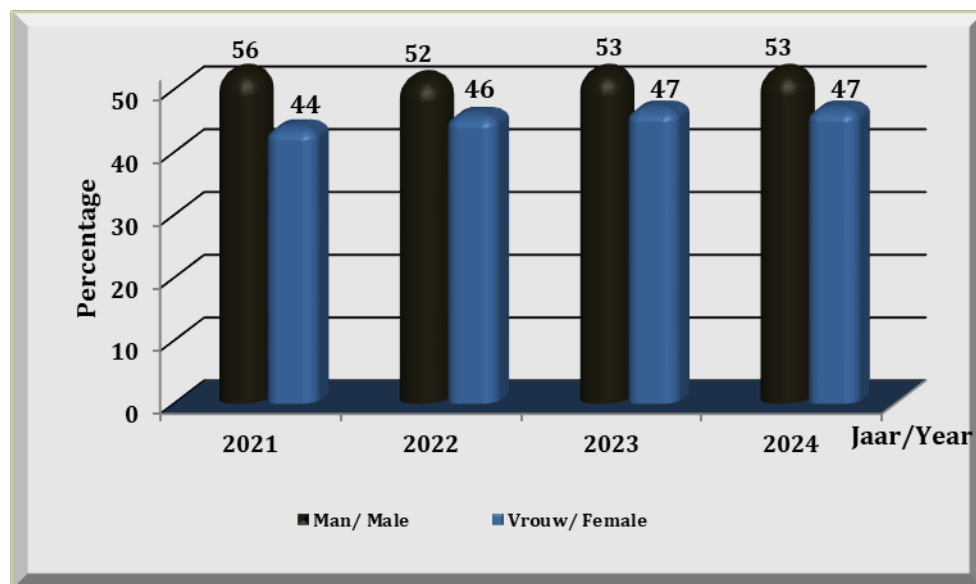
Geslacht/ Sex	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
Man/ Male	3,418	55.8	17,450	54.2	24,053	53.3	30,323	53
Vrouw/ Female	2,705	44.2	14,733	45.8	21,013	46.6	26,840	47
Onb./ Unknown	0	0.0	1	0.0	76	0.1	5	0.0
Totaal/Total	6,123	100	32,184	100	45,142	100	57,168	100

Bron/Source: Canawaima Ferry Service Inc.

Grafiek 19: Het totale aantal aangekomen personen via South Drain - Nickerie naar geslacht, 2021 – 2024
Graph 19: The Total Number of Arrivals via South Drain - Nickerie by Sex, 2021 – 2024



Grafiek 20: Het totale percentage vertrokken personen via South Drain - Nickerie naar geslacht, 2021 – 2024
Graph 20: The Total Percentage of Departures via South Drain - Nickerie by Sex, 2021 – 2024



Tabel 1.22: Het totale aantal en percentage aangekomen voertuigen via South Drain – Nickerie, 2021 - 2024
Table 1.22: The Total Number and Percentage of Arrived means of Transportation via South Drain – Nickerie, 2021 - 2024

Vervoer/ Transport	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
Auto/ Car	1,016	99.8	5,016	99.4	7,381	99.5	9,130	99.2
Bromfiets/ Motorcycle	2	0.2	32	0.6	34	0.5	71	0.8
Totaal/ Total	1,018	100	5,048	100	7,415	100	9,201	100

Bron/Source: Canawaima Ferry Service Inc.

Tabel 1.23: Het totale aantal en percentage vertrokken voertuigen via South Drain - Nickerie 2021 – 2024
Table 1.23: The Total Number and Percentage of Departed means of Transportation via South Drain - Nickerie 2021 – 2024

Vervoer/ Transport	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
Auto/ Car	1,006	100.0	5,161	99.9	7,045	99.6	9,347	99.7
Bromfiets/ Motorcycle	0	0.0	5	0.1	26	0.4	32	0.3
Totaal/Total	1,006	100	5,166	100	7,071	100	9,379	100

Bron/Source: Canawaima Ferry Service Inc.

Tabel 1.24: Het totale aantal en percentage aangekomen personen via South - Drain Nickerie naar soort Ticket, 2021 - 2024

Table 1.24: The Total Number and Percentage of Arrivals via South Drain - Nickerie by Type of Ticket, 2021 - 2024

Soort Ticket <i>Type of Ticket</i>	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%
Retour/Return	2,302	33.5	12,016	36.9	16,557	36.3	18,381	33.2
Open	3,633	52.9	17,686	54.4	25,023	54.9	31,644	57.1
Single	812	11.8	2,178	6.6	3,269	7.1	4,348	7.8
Free	122	1.8	618	2.0	728	1.6	991	1.8
Onbekend/ <i>unknown</i>	2	0.0	26	0.1	52	0.1	74	0.1
Totaal/ Total	6,871	100	32,524	100	45,629	100	55,438	100

Bron/Source: Canawaima Ferry Service Inc.

Tabel 1.25: Het totale aantal en percentage vertrokken personen via South Drain - Nickerie naar soort Ticket, 2021 - 2024

Table 1.25: The Total Number and Percentage of Departures via South Drain - Nickerie by Type of Ticket, 2021 - 2024

Soort Ticket <i>Type of Ticket</i>	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%
Retour/ Return	1,856	30.3	14,062	43.7	20,958	46.4	29,532	51.7
Open	2,777	45.4	14,159	44.0	19,515	43.2	22,370	39.1
Single	1,394	22.8	3,682	11.4	4,058	9.0	4,371	7.6
Free	95	1.6	272	0.9	534	1.2	851	1.5
Onbekend/ <i>unknown</i>	1	0.0	9	0.0	77	0.2	44	0.1
Totaal/ Total	6,123	100	32,184	100	45,142	100	57,168	100

Bron/Source: Canawaima Ferry Service Inc.

Tabel 1.26: Het totale aantal en percentage aangekomen personen via South Drain - Nickerie naar nationaliteit, 2021 – 2024

Table 1.26: The Total Number and Percentage of Arrivals via South Drain - Nickerie by Nationality, 2021 – 2024

Nationaliteit/ <i>Nationality</i>	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%
Amerikaanse / <i>American</i>	109	1.6	623	1.9	1,105	2.4	1,355	2.4
Canadese / <i>Canadian</i>	24	0.3	158	0.5	275	0.6	282	0.5
Ov. Nrd. Am <i>/ Rest of Nrth. Am.</i>	18	0.3	7	0.0	14	0.0	27	0.0
Haitiaanse / <i>Haitian</i>	2	0.0	2	0.0	5	0.0	14	0.0
Trinidadiaanse / <i>Trinidadian</i>	30	0.4	234	0.7	296	0.6	335	0.6
Ov. Car. Geb. <i>/ Rest of the Carib.</i>	32	0.5	401	1.2	547	1.2	590	1.1
Braziliaanse / <i>Brazilian</i>	84	1.2	648	2.0	1,069	2.4	928	1.7
Colombiaanse / <i>Colombian</i>	9	0.1	50	0.2	58	0.1	78	0.1
Guyanese / <i>Guyanese</i>	4,468	65.0	19,794	60.9	26,990	59.2	34,501	62.2
Surinaamse/ <i>Surinamese</i>	1,732	25.2	7,794	24.0	11,237	24.6	12,795	23.1
Venezolaanse / <i>Venezuelan</i>	12	0.2	121	0.4	139	0.3	17	0.0
Ov. Zd. Am. / <i>Rest of Sth. Am.</i>	7	0.1	33	0.1	33	0.0	57	0.1
Belgische / <i>Belgian</i>	3	0.0	20	0.0	43	0.0	20	0.0
Duitse / <i>German</i>	0	0.0	75	0.2	55	0.1	124	0.2
Britse / <i>British</i>	7	0.1	58	0.2	133	0.3	138	0.2
Franse / <i>French</i>	62	0.9	580	1.8	783	1.7	1,091	2.0
Nederlandse / <i>Dutch</i>	130	1.9	1,096	3.3	1,689	3.7	1,732	3.1
Ov. Europese / <i>Rest of the European</i>	7	0.1	71	0.2	141	0.3	208	0.4
Chinese / <i>Chinese</i>	85	1.2	419	1.2	524	1.2	677	1.2
Indiase / <i>Indian</i>	21	0.3	146	0.5	263	0.6	210	0.4
Indonesische/ <i>Indonesian</i>	8	0.1	11	0.0	39	0.0	50	0.1
Koreaanse / <i>Korean</i>	0	0.0	1	0.0	2	0.0	10	0.0
Japanse / <i>Japananese</i>	0	0.0	6	0.0	6	0.0	2	0.0
Ov. Aziatische / <i>Rest of the Asian</i>	12	0.2	65	0.2	110	0.2	71	0.1
Afrikaanse / <i>African</i>	7	0.1	65	0.2	42	0.0	39	0.1
Oceanische / <i>Oceanic</i>	0	0.0	23	0.0	18	0.0	36	0.1
Overige nationaliteiten neg/								
Other Nationalities nec	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
Onbekend / <i>Unknown</i>	2	0.0	23	0.0	13	0.0	51	0.1
Totaal/Total	6,871	100	32,524	100	45,629	100	55,438	100

Bron/Source: Canawaima Ferry Service Inc.

Tabel 1.27: Het totale aantal en percentage vertrokken personen via South Drain - Nickerie naar nationaliteit, 2021 – 2024
Table 1.27: The Total Number and Percentage of Departures via South Drain - Nickerie by Nationality, 2021 – 2024

Nationaliteit/ <i>Nationality</i>	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%
Amerikaanse / <i>American</i>	67	1.1	608	1.9	1,051	2.3	1,364	2.4
Canadese / <i>Canadian</i>	16	0.3	146	0.5	218	0.5	274	0.5
Ov. Nrd. Am / <i>Rest of Nrth. Am.</i>	12	0.2	7	0.0	19	-	38	-
Haitiaanse / <i>Haitian</i>	2	0.0	3	0.0	2	-	12	-
Trinidadiaanse / <i>Trinidadian</i>	22	0.4	221	0.7	291	0.6	306	0.5
Ov. Car. Geb. / <i>Rest of the Carib.</i>	24	0.4	978	3.0	540	1.2	893	1.6
Braziliaanse / <i>Brazilian</i>	74	1.2	622	1.9	751	1.7	983	1.7
Colombiaanse / <i>Colombian</i>	3	0.0	56	0.1	43	0.1	81	0.1
Guyanese / <i>Guyanese</i>	3,803	62.1	18,732	58.2	25,757	57.1	34,799	60.9
Surinaamse/ <i>Surinamese</i>	1,718	28.1	7,886	24.5	11,467	25.4	12,976	22.7
Venezolaanse / <i>Venezuelan</i>	5	0.1	64	0.2	102	0.2	16	-
Ov. Zd. Am. / <i>Rest of the Sth. Am.</i>	11	0.2	36	0.1	45	0.1	75	0.1
Belgische / <i>Belgian</i>	3	-	23	-	28	0.1	25	-
Duitse / <i>German</i>	2	-	92	0.3	136	0.3	137	0.2
Britse / <i>British</i>	5	0.1	48	0.1	125	0.3	103	0.2
Franse / <i>French</i>	89	1.5	624	1.9	912	2	1,128	2
Nederlandse / <i>Dutch</i>	120	2	1,070	3.3	1,640	3.7	1,713	3.0
Ov. Europese / <i>Rest of the European</i>	11	0.2	128	0.4	173	0.4	214	0.4
Chinese / <i>Chinese</i>	68	1.1	518	1.6	1,082	2.4	1,181	2
Indiase / <i>Indian</i>	40	0.7	117	0.4	353	0.8	528	0.9
Indonesische/ <i>Indonesian</i>	3	0.0	54	0.1	24	-	55	0.1
Koreaanse / <i>Korean</i>	0	0.0	1	0.0	13	-	6	-
Japanse / <i>Japanese</i>	0	0	3	0	2	-	18	-
Ov. Aziatische / <i>Rest of the Asian</i>	17	0.3	81	0.2	214	0.5	101	0.1
Afrikaanse / <i>African</i>	6	0.1	50	0.1	46	0.1	64	0.1
Oceanische / <i>Oceanic</i>	0	-	10	-	32	0.1	31	-
Overige nationaliteiten neg / <i>Other Nationalities nec</i>	0	-	0	-	0	-	0	-
Onbekend / <i>Unknown</i>	2	-	6	-	76	0.2	47	-
Totaal/Total	6,123	100	32,184	100	45,142	100	57,168	100

Bron/ Source: Canawaima Ferry Service Inc.

Tabel 1.28: Het totale aantal en percentage aangekomen personen met de Surinaamse en/of Guyanese nationaliteit via South Drain - Nickerie, 2021 - 2024

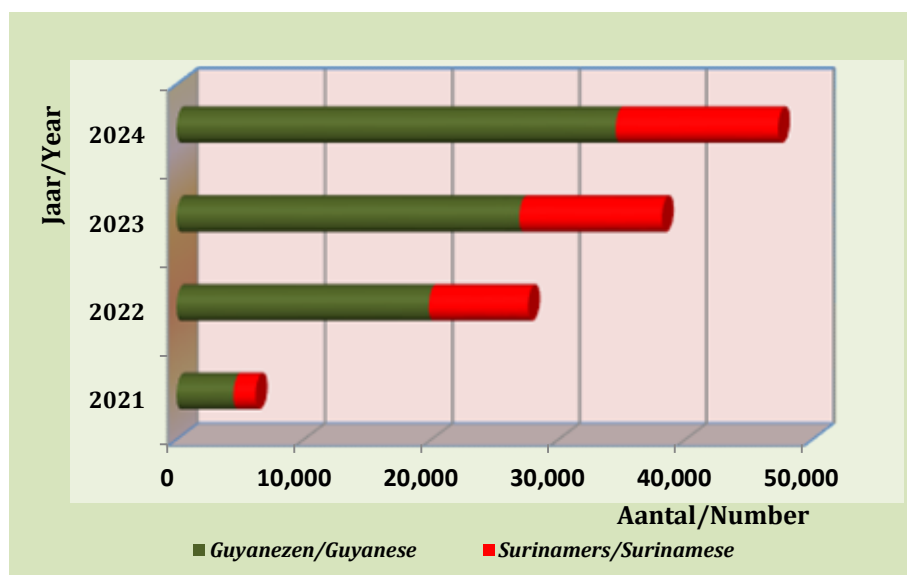
Table 1.28: The Total Number and Percentage of Arrivals with the Surinamese and/or Guyanese Nationality via South Drain - Nickerie, 2021 – 2024

Jaar / Year	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
Totaal aangekomen Personen/ Total Arrivals	6,871	100	32,524	100	45,629	100	55,438	100
Guyanezen/ Guyanese	4,468	65	19,794	61	26,990	59	34,501	62
Surinamers/ Surinamese	1,732	25	7,794	24	11,237	25	12,795	23
Guyanezen en Surinamers/ Guyanese and Surinamese	6,200	90	27,588	85	38,227	84	47,296	85

Bron/ Source: Canawaima Ferry Service Inc.

Grafiek 21: Het totale aantal aangekomen personen met de Surinaamse en/of Guyanese nationaliteit via South Drain - Nickerie, 2021 - 2024

Graph 21: The Total Number of Arrivals with the Surinamese and/or Guyanese Nationality via South Drain - Nickerie, 2021 – 2024



2

Wegverkeer en - Transport



Road Traffic and - Transport

<https://politie.sr/bromfietser-loopt-beenfractuur-op/>

https://www.prolux-shop.com/nl_nl/jouw-hulpverlening/vervoer/voertuigen-vervoeren/

<https://www.srherald.com/suriname/2020/02/05/nieuwe-highway-wordt-vervroegd-opgeleverd/>

<https://www.waterkant.net/suriname/2018/08/26/aanrijding-met-dodelijke-afloop-anton-dragtenweg-in-suriname/>

HET WEGVERKEER

De databronnen betreffende het wegverkeer zijn:

- De Centrale Bank van Suriname.
- Het Korps Politie Suriname (KPS) m.n. de afdeling Verkeer, de afdeling Verkeersvoorlichting Onderwijs en Statistiek en de Keuringsdienst.
- De Spoedeisende Hulp (SEH) van het Academisch Ziekenhuis Paramaribo (AZP)
- Het Mungra Medisch Centrum (MMC)
- Stichting Herkeuring Motorrij- en voertuigen Suriname (SHMS)

De Centrale Bank van Suriname verstrekt specifiek gegevens over het aantal verzekerde motor- en voertuigen. Informatie over het aantal goedgekeurde motor- en voertuigen wordt aangeleverd door zowel de SHMS als de keuringsdienst van het KPS. Hierbij is de keuringsdienst verantwoordelijk voor de eerste keuring, terwijl de SHMS zich richt op herkeuringen.

Gegevens over het totale aantal verkeersdoden worden verkregen via de afdeling Verkeersvoorlichting, Onderwijs en Statistiek van het KPS.

Vergelijken we het aantal motorrij- en voertuigen met elkaar dan blijkt dat er een groei is bij motorfietsen, duidelijk zichtbaar voor het jaar 2022. Het totaal aantal voertuigen is elk jaar aan het groeien. Het totaal aantal motorfietsen is van 2,133 in het jaar 2021 gestegen naar 2,783 in het jaar 2022. Het is een stijging van 30,5% voor deze categorie.

Uit de cijfers van het SHMS in tabel 2.03 is te merken dat de groei in het jaar 2022 vooral bij vrachtwagens en bussen het hoogst was en in percentages uitgedrukt is er een stijging van 30.2. Voor wat betreft de bromfietsen is er voor het jaar 2024 ten opzichte van 2021 een sterkte groei van 11.2%. er is in feite over de hele periode sprake van een groei. In het jaar 2023 waren de meeste dalingen voor voor de eerste goedgekeurde motorrij- en voertuigen.

De cijfer van het aantal verkeersdoden welke zijn ontvangen van het KPS laten voor het jaar 2022 in vergelijking met 2021 een behoorlijke daling zien en wel met 29.7%. In het laatste jaar 2024 is er weer een lichte stijging van 8.2% geregistreerd. Over de gehele

ROAD TRAFFIC

The various data sources for Road Traffic are;

- The Central Bank of Suriname
- The Suriname Police Force (SPF) namely, the Department of Traffic, the Department of Traffic Information, Education and Statistics and the Inspection Department.
- The Emergency Room (ER) of the Academic Hospital Paramaribo (AZP)
- The Mungra Medical Centre (MMC)
- Foundation for Re-approved Motor-Vehicles Suriname (SHMS)

The Central Bank of Suriname specifically provides data on the number of insured motor vehicles. Information on the number of approved motor vehicles is supplied by both SHMS and the inspection department of the SPF. In this context, the inspection department is responsible for the initial inspection, while SHMS focuses on re-inspections.

Data on the total number of traffic fatalities are obtained from the Department of Traffic Education, Training and Statistics of the SPF.

When comparing the number of motorcycles and other vehicles, it appears that there is growth in motorcycles, which is noticeable for 2022. The total number of vehicles has been increasing every year. The total number of motorcycles rose from 2,133 in 2021 to 2,783 in 2022. This represents an increase of 30.5% for this category.

Based on figures from the SHMS in Table 2.03, it is evident that growth in 2022 was highest among trucks and buses. Expressed in percentages, there was an increase of 30.2%. With regard to mopeds, there was a strong increase of 11.2% in 2024 compared to 2021. In fact, there has been growth throughout the entire period. In 2023, most of the declines were observed in the number of first-time approved motorcycles and vehicles.

The figures on traffic fatalities received from the KPS show a significant decrease of 29.7% in 2022 compared to 2021. In the most recent year, 2024, a slight increase of 8.2% can be observed. Overall, more men than women are involved in traffic

linie zijn het meer mannen dan vrouwen die betrokken zijn bij verkeersongevallen met of zonder dodelijk afloop.

De verkeersdeelnemers die het vaakst omkomen, zijn motor- en bromfietzers, gevolgd door automobilisten. Bij de automobilisten daalde het aantal verkeersdoden van 29 in 2021 naar 18 in 2022, en vervolgens naar 14 in zowel 2023 als 2024. Voor motor- en bromfietzers ging het om 25 doden in 2021 en 23 in 2022. In 2023 daalde dit aantal naar 18, maar in 2024 was er weer een sterke stijging tot 31. Het aantal verkeersdoden onder automobilisten vertoont over de hele periode 2021–2024 een duidelijke dalende trend, met een totale afname van 51,7%. Bij motor- en bromfietzers is het beeld wisselvallig.

Na een lichte daling in 2022 (8,0%) is, wanneer 2023 ten opzichte van 2022 wordt geplaatst, een sterkere daling merkbaar van 27,8%. In 2024, ten opzichte van 2023, is er sprake van een zeer sterke stijging van 41,9%.

De SEH van het AZP en het MMC verschaffen data over het aantal personen dat ter behandeling of opname was geregistreerd in verband met een verkeersongeval.

Voor het jaar 2024 zijn geen gegevens beschikbaar over het aantal opgenomen personen, aangezien deze informatie tot en met het moment van publicatie nog niet was aangeleverd door het AZP. Het effect hiervan is zichtbaar in tabellen 2.18 tot en met 2.20.

Het totaal aantal personen dat zich bij de Spoedeisende Hulp van het AZP heeft aangemeld vanwege verkeersongevallen vertoont over de periode 2021–2024 een lichte stijgende trend. In 2022 was sprake van een duidelijke toename van 8,4% ten opzichte van 2021. In 2023 daalde het aantal met 3,8%, gevolgd door een hernieuwde stijging van 3,7% in 2024. Over de gehele periode is het totaal aantal aanmeldingen met ongeveer 8,2% toegenomen.

Het aantal personen dat zich bij MMC heeft aangemeld vanwege verkeersongevallen vertoont in 2022 daling van 27,7% ten opzichte van 2021, gevolgd door een stijging van 48% in 2023. Het aantal gehospitaliseerde personen was in 2022 gestegen met 3%, gevolgd door een daling van 15,9% in 2023 en een stijging van 8,6% in 2024.

accidents, whether or not these result in fatalities.

The road users who die most frequently in traffic are motorcyclists and moped riders, followed by car drivers. Among car drivers, the number of fatalities decreased from 29 in 2021 to 18 in 2022, and then further to 14 in both 2023 and 2024. For motorcyclists and moped riders, there were 25 fatalities in 2021 and 23 in 2022. In 2023, this number declined to 18, but in 2024 there was a sharp increase to 31. The number of traffic fatalities among car drivers shows a clear downward trend over the entire period 2021–2024, with a total decrease of 51.7%. Among motorcyclists and moped riders, the pattern is more mixed. After a slight decrease in 2022 (8.0%), a stronger decline of 27.8% is observed when 2023 is compared to 2022. In 2024, compared to 2023, there is a very strong increase of 41.9%.

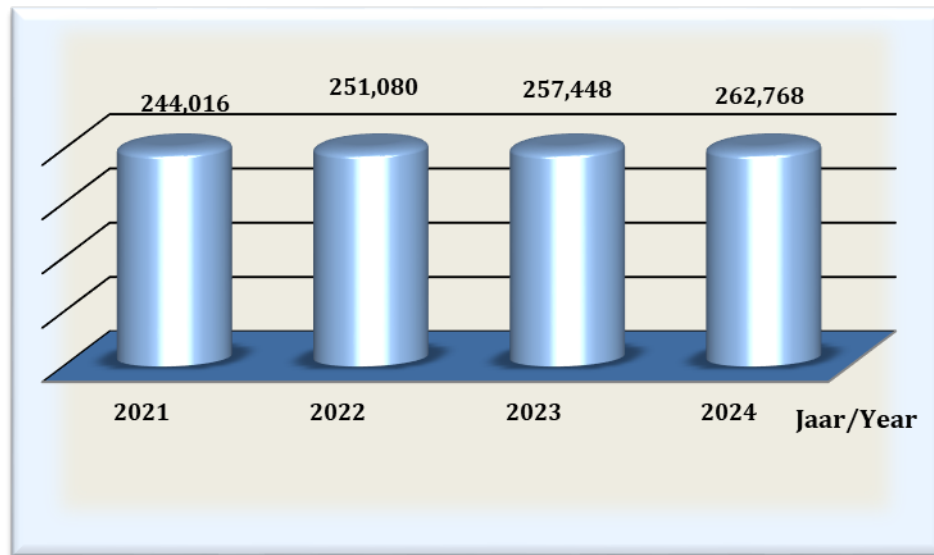
The Emergency Room of the AZP and the MMC provide data on the number of persons who have registered for treatment or whether they were admitted after a traffic accident.

For the year 2024, no data are available on the number of admitted persons, as this information had not yet been provided by the AZP at the time of publication. The effect of this is noticeable in tables 2.18 through 2.20.

The total number of persons who visited the Emergency Room of AZP due to traffic accidents shows a slight upward trend over the period 2021–2024. In 2022, there was a clear increase of 8.4% compared to 2021. In 2023, the number decreased by 3.8%, followed by a renewed increase of 3.7% in 2024. Over the entire period, the total number of admissions increased by approximately 8.2%.

The number of persons who visited MMC due to traffic accidents showed a decrease of 27.7% in 2022 compared to 2021, followed by an increase of 48% in 2023. The number of hospitalized persons increased by 3% in 2022, followed by a decrease of 15.9% in 2023 and an increase of 8.6% in 2024.

Grafiek 22a: Het totale aantal verzekerde motorrij- en voertuigen, 2021 - 2024
Graph 22a: The Total Number of Insured Motor - Vehicles, 2021 – 2024

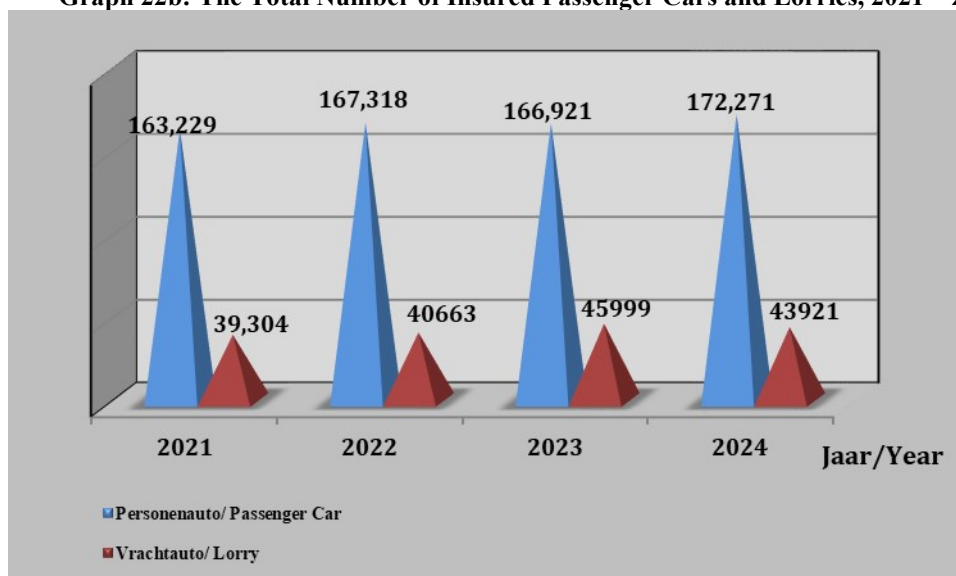


Tabel 2.01: Het totale aantal verzekerde motorrij- en voertuigen naar soort, 2021 - 2024
Table 2.01: The Total Number of Insured Motor - Vehicles by Kind, 2021 – 2024

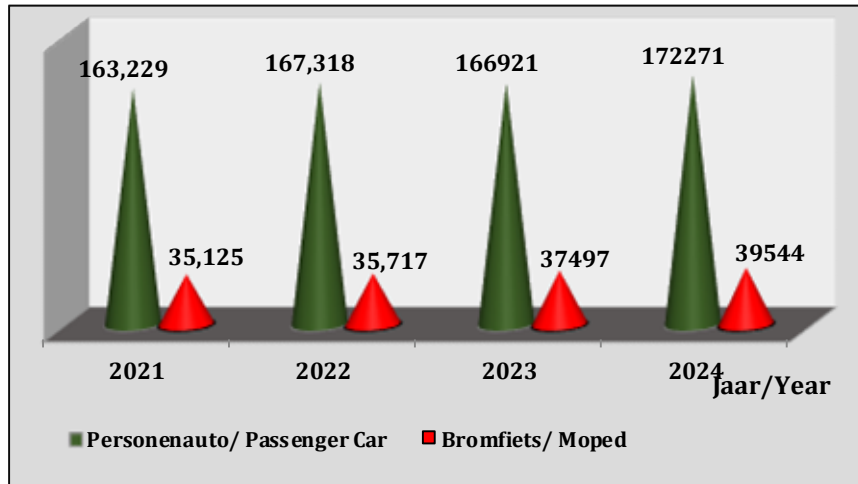
Soort motorvoertuig/ Kind of Motor –Vehicle	2021	2022	2023	2024
Personenauto/ Passenger Car	163,229	167,318	166,921	172,271
Vrachtauto/ Lorry	39,304	40,663	45,999	43,921
Autobus/ Bus	3,574	3,879	4,195	4,078
Motorfiets/ Motor-bike	2,133	2,783	2,157	2,390
Bromfiets/ Moped	35,125	35,717	37,497	39,544
Tractor/ Tractor	651	720	679	564
Totaal/Total	244,016	251,080	257,448	262,768

Bron: Centrale Bank van Suriname/ Source: Central Bank of Suriname

Grafiek 22b: Het totale aantal verzekerde personenauto's en vrachtauto's, 2021 – 2024
Graph 22b: The Total Number of Insured Passenger Cars and Lorries, 2021 – 2024



Grafiek 23: Het totale aantal verzekerde personenauto's en bromfietsen, 2021 - 2024
Graph 23: The Total Number of Insured Passenger Cars and Mopeds, 2021 – 2024

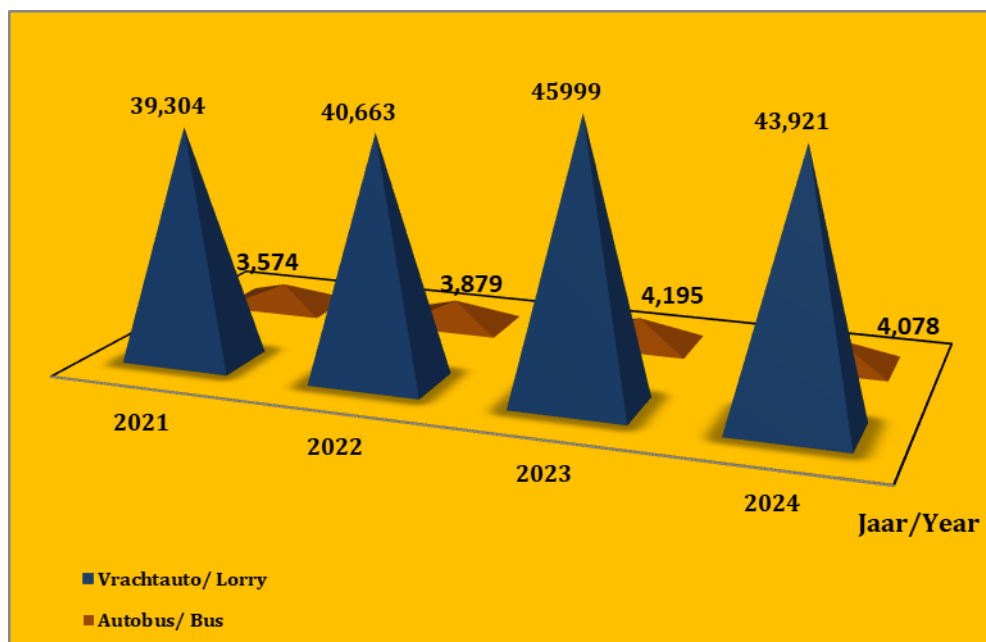


Tabel 2.02: Het totale aantal verzekerde motorrij- en voertuigen naar serie, 2021 – 2024
Table 2.02: The Total Number of Insured Motor -Vehicles by Serie, 2021 – 2024

Soort motorvoertuig en Serie <i>Kind of Motor –Vehicle and Serie</i>	2021	2022	2023	2024
<u>Personenauto/Passenger Car</u>				
P1 ≤ 800 kg	328	333	360	334
P2 801 kg - 1200 kg	82,986	85,325	85,629	89,154
P3 1201 kg - 1600 kg	57,502	58,437	57,010	58,832
P4 >1600 kg	22,413	23,223	23,922	23,951
Totaal/ Total	163,229	167,318	166,921	172,271
<u>Autobus/ Bus</u>				
B1 11 - 20 personen\ <i>persons</i>	984	1,056	1,029	1,091
B2 21 - 30 personen\ <i>persons</i>	2,455	2,669	2,981	2,840
B3 > 30 personen\ <i>persons</i>	135	154	185	147
Totaal/ Total	3,574	3,879	4,195	4,078
<u>Vrachtwagen/ Lorry</u>				
V1 ≤ 1000 kg	24,217	25,300	29,499	27,755
V2 1001 kg - 2000 kg	6,860	7,036	7,607	7,627
V3 2001 kg - 3000 kg	2,082	2,041	2,097	2,074
V4 3001 kg - 4000 kg	1,855	1,961	2,080	2,034
V5 4001 kg - 5000 kg	253	234	257	247
V6 > 5000 kg	4,037	4,091	4,459	4,184
Totaal/ Total	39,304	40,663	45,999	43,921
<u>Motorfiets/Motor-bike</u>				
	2,133	2,783	2,157	2,390
<u>Bromfiets/Moped</u>				
	35,125	35,717	37,497	39,544
<u>Tractor/Tractor</u>				
	651	720	679	564

Bron: Centrale Bank van Suriname/Source: Central Bank of Suriname

Grafiek 24: Het totale aantal verzekerde vrachtauto's en autobussen, 2021 – 2024
Graph 24: The Total Number of Insured Lorries and Busses, 2021 – 2024



Tabel 2.03: Het totale aantal herkeurde en voor de eerste keer goedgekeurde motorrij- en voertuigen naar soort, 2021 – 2024

Table 2.03: The Total Number of Re-approved and First-Time-Approved Motor - Vehicles by Kind, 2021 – 2024

Soort motorvoertuig/ Kind of Motor –Vehicle	2021	2022	2023	2024
Personenauto/Passenger car	126,572	131,257	134,019	134,661
Vrachtauto/Lorry	25,938	33,781	35,167	36,372
Autobus/Bus	2,979	4,794	4,600	2,451
Motorfiets/Motor-bike	1,024	1,033	1,090	1,173
Bromfiets/Moped	17,008	16,038	18,137	19,416
Tractor/Tractor	125	128	128	141
Overige/Other	350	624	267	308
Totaal/Total	173,996	187,655	193,408	194,522

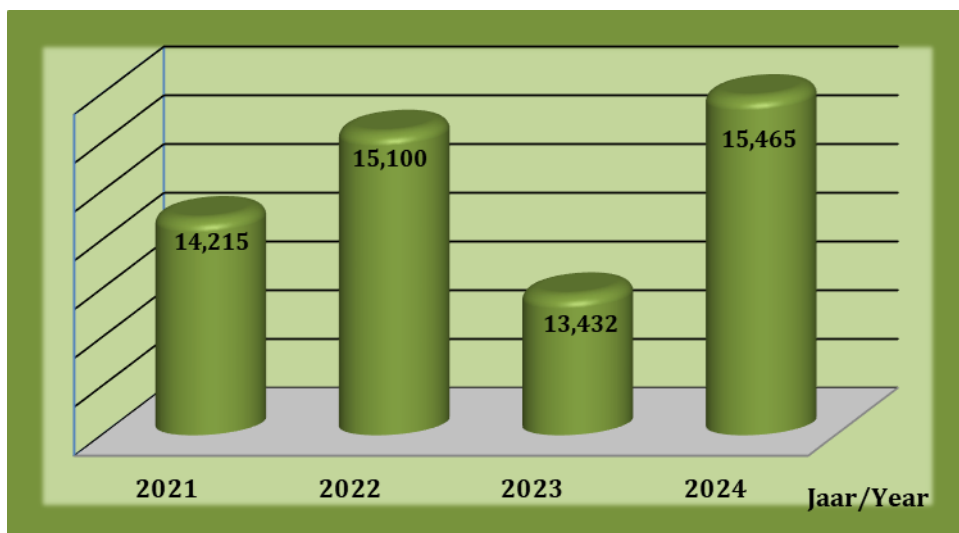
*Bron: Stichting Herkeuring Motorrij –en voertuigen Suriname (SHMS) /
Inspection for Re-approved Motor-Vehicles Suriname*

Tabel 2.04: Het totale aantal voor de eerste keer goedgekeurde motorrij- en voertuigen naar soort, 2021 – 2024
Table 2.04: The Total Number of First-Time-Approved Motor-Vehicles by Kind, 2021 – 2024

Soort motorvoertuig/ <i>Kind of Motor -Vehicle</i>	2021	2022	2023	2024
Personenauto/Passenger Car	7,986	7,199	6,310	6,716
Vrachtauto/Lorry	2,624	3,128	2,676	2,746
Autobus/Bus	220	205	151	195
Motorfiets/Motor-bike	341	337	260	252
Bromfiets/Moped	2,816	3,979	3,631	5,293
Tractor/Tractor	47	77	69	66
Overige/Other	181	175	335	197
Totaal/Total	14,215	15,100	13,432	15,465

Bron/ Source: Keuringsdienst K.P.S. / Inspection Department S.P.F.

Grafiek 25: Het aantal voor de eerste keer goedgekeurde motorrij- en voertuigen naar soort, 2021 - 2024
Graph 25: The Number of First-Time-Approved Motor-Vehicles by Kind, 2021 - 2024

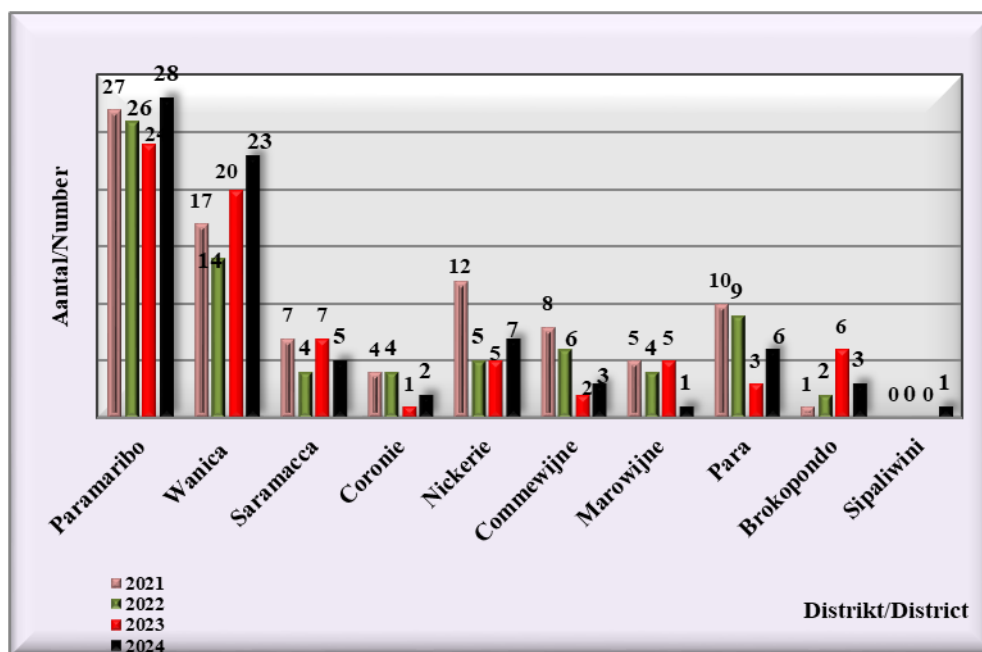


Tabel 2.05: Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen per distrikt, 2021 - 2024
Table 2.05: The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents, per District, 2021 - 2024

Distrikt/District	2021	2022	2023	2024*
Paramaribo	27	23	24	28
Wanica	17	16	20	23
Saramacca	7	4	7	5
Coronie	4	4	1	2
Nickerie	12	5	5	7
Commewijne	8	7	2	3
Marowijne	5	3	5	1
Para	10	10	3	6
Brokopondo	1	3	6	3
Sipaliwini	-	0	0	1
Onbekend/ Unknown	5	-	-	-
Totaal/ Total	96	75	73	79

Bron: Afdeling Verkeersvoorlichting, Onderwijs en Statistiek van het KPS
Source: Department of Traffic Information, Education and Statistics of the SPF

Grafiek 26: Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen per distrikt, 2021 - 2024
Graph 26: The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents, per District, 2021 - 2024



Tabel 2.06: Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar geslacht en distrikt, 2021 - 2024
Table 2.06: The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents, by Sex and District, 2021 – 2024

Distrikt/ District	Man/ Men				Vrouw/Female				Onbekend/ Unknown
	2021	2022	2023	2024*	2021	2022	2023	2024*	2021
Paramaribo	24	20	18	24	3	3	6	4	-
Wanica	14	14	17	18	3	2	3	5	-
Saramacca	5	4	6	4	2	1	1	1	-
Coronie	2	3	1	2	2	1	0	0	-
Nickerie	11	4	4	6	1	1	1	1	-
Commewijne	7	5	2	3	1	1	0	0	-
Marowijne	5	2	4	1	-	1	1	0	-
Para	9	10	2	6	1	0	1	0	-
Brokopondo	1	1	5	2	-	-	1	1	-
Sipaliwini	-	-	0	1	-	-	0	0	-
Totaal/ Total	78	63	59	67	13	12	14	12	5

Bron: Afdeling Verkeersvoorlichting, Onderwijs en Statistieken van het KPS
Source: Department of Traffic Information, Education and Statistics of the SPF

**Tabel 2.07a: Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen
naar type verkeersdeelnemer en geslacht, 2021 – 2022**

**Table 2.07a: The Total Number of Deceased persons due to Traffic Accidents
by Type of Traffic participant and Sex, 2021 – 2022**

Verkeersdeelnemer / <i>Traffic Participant</i>	2021				2022		
	Man/ Male	Vrouw/ Female	Onbekend/ unknown	Totaal/ Total	Man/ Male	Vrouw/ Female	Totaal/ Total
Bestuurder/ Driver	26	3	-	29	17	1	18
Auto inzittende/ Carpasenger	10	5	-	15	9	7	16
Duo rijder/ Duo driver	1	1	-	2	1	-	1
Motor- bromfietser/ Motor/ Moped Rider	23	2	-	25	20	2	22
Fietser/ Cyclist	1	-	-	1	5	0	5
Voetganger/ Pedestrian	17	2	-	19	11	1	12
E-bike	-	-	-	-	-	1	1
Onbekend/ Unkown	-	-	-	-	-	-	-
Totaal/ Total	78	13	5	96	63	12	75

Bron: Afdeling Verkeersvoorlichting, Onderwijs en Statistieken van het KPS
Source: Department of Traffic Information, Education and Statistics of the SPF

**Tabel 2.07b: Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen
naar type verkeersdeelnemer en geslacht, 2023 – 2024**

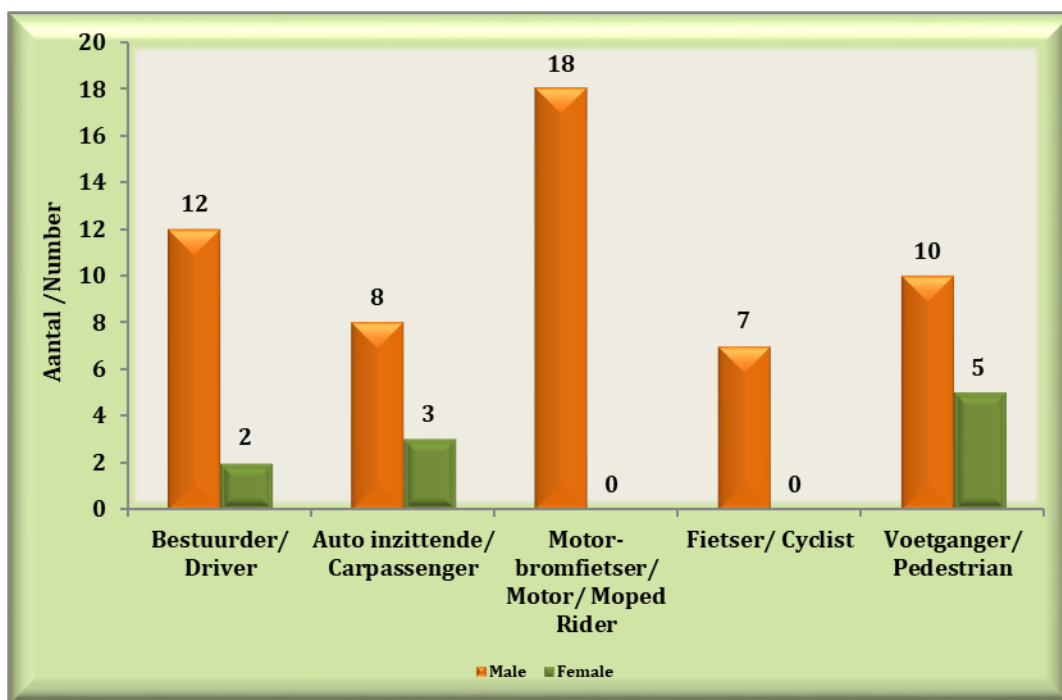
**Table 2.07b: The Total Number of Deceased Persons due to Traffic Accidents
by Type of Traffic participant and Sex, 2023 – 2024**

Verkeersdeelnemer / <i>Traffic Participant</i>	2023			2024*		
	Man/ Male	Vrouw/ Female	Totaal/ Total	Man/ Male	Vrouw/ Female	Totaal/ Total
Bestuurder/ Driver	12	2	14	14	0	14
Auto inzittende/ Carpassenger	8	3	11	4	4	8
Duo rijder/ Duo driver	2	4	6	2	1	3
Motor- bromfietser/ Motor/ Moped Rider	18	0	18	30	1	31
Fietser/ Cyclist	7	0	7	4	-	4
Voetganger/ Pedestrian	10	5	15	11	5	16
E-bike	-	-	-	2	1	3
Onbekend/ Unkown	2	-	2	-	-	-
Totaal/ Total	59	14	73	67	12	79

Bron: Afdeling Verkeersvoorlichting, Onderwijs en Statistieken van het KPS
Source: Department of Traffic Information, Education and Statistics of the SPF

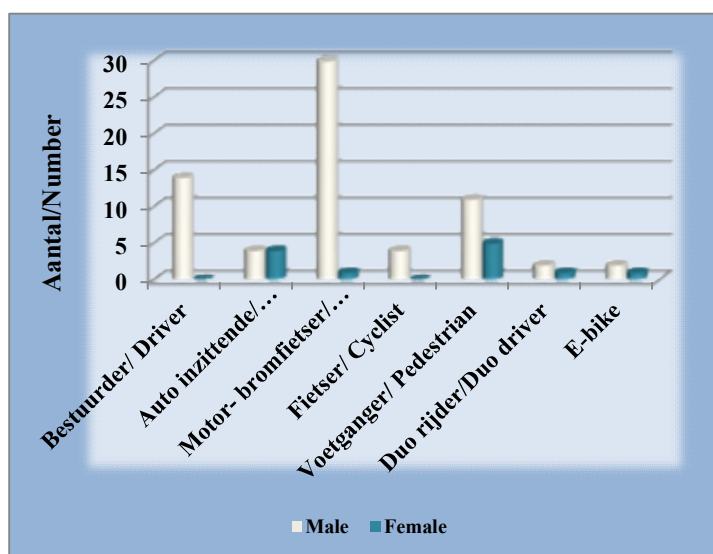
Grafiek 27a: Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar type verkeersdeelnemer en geslacht, 2023

Graph 27a: The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by Type of Traffic participant and Sex, 2023



Grafiek 27b: Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar type verkeersdeelnemer en geslacht, 2024

Graph 27b: The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by Type of Traffic participant and Sex, 2024



Tabel 2.08a: Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar leeftijdsklasse, 2021 – 2024
Table 2.08a: The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by Age Group, 2021 – 2024

Leeftijdsklasse/ Age Group	2021	2022	2023	2024*
0 -10	3	3	3	2
11 -20	11	10	9	11
21 -30	23	12	14	23
31 -40	13	17	8	10
41 -50	10	7	10	8
51 -60	17	12	8	9
61-70	7	8	10	8
≥ 71	3	3	4	6
Onbekend/Unknown	9	2	7	2
Totaal/Total	96	74	73	79

Bron: Afdeling Verkeersvoorlichting, Onderwijs en Statistieken van het Korps Politie Suriname
Source: Department of Traffic Information, Education and Statistics of the Suriname Police Force

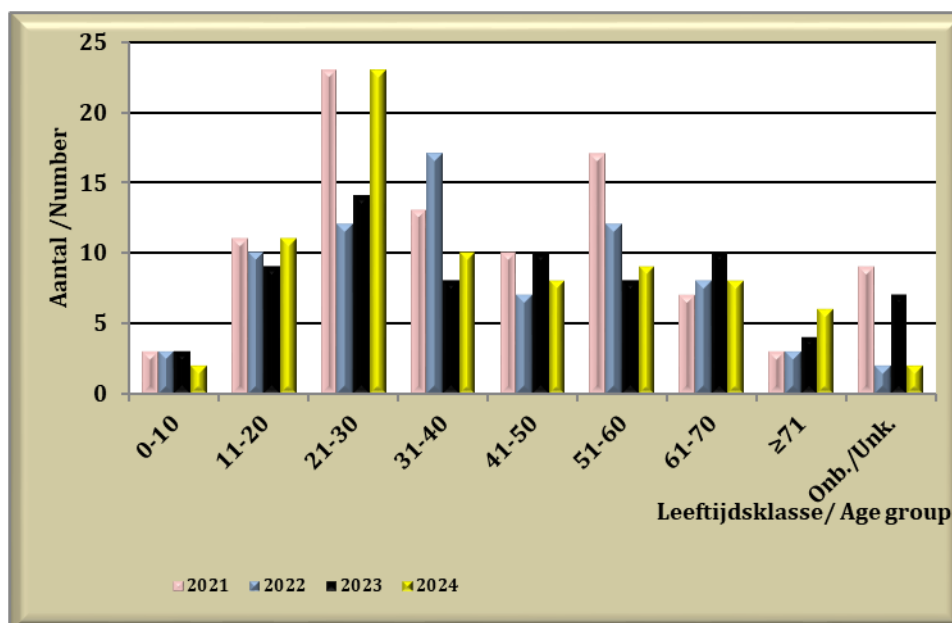
Tabel 2.08b: Het totale aantal en percentage ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar leeftijdsklasse, 2021 – 2024
Table 2.08b: The Total Number and Percentage of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by Age Group, 2021 – 2024

Leeftijdsklasse/ Age Group	2021		2022		2023		2024*	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
0 -10	3	3.1	3	4.1	4	5.5	2	2.5
11-20	11	11.5	10	13.5	18	24.7	11	13.9
21 -30	23	24.0	12	16.2	4	5.5	23	29.1
31 -40	13	13.5	17	23.0	6	8.2	10	12.7
41 -50	10	10.4	7	9.5	26	35.6	8	10.1
51 -60	17	17.7	12	16.2	0	0.0	9	11.4
61-70	7	7.3	8	10.8	5	6.8	8	10.1
≥71	3	3.1	3	4.1	5	6.8	6	7.6
Onbekend/Unknown	9	9.4	2	2.7	5	6.8	2	2.5
Totaal/Total	96	100	74	100	73	100	79	100

Bron: Afdeling Verkeersvoorlichting, Onderwijs en Statistieken van het Korps Politie Suriname
Source: Department of Traffic Information, Education and Statistics of the Suriname Police Force

Grafiek 28: Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar leeftijdsklasse, 2021 – 2024

Graph 28: The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by Age Group, 2021 – 2024



Tabel 2.09: Het totale aantal en percentage ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar etniciteit, 2021 – 2024

Table 2.09: The Total Number and Percentage of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by Ethnicity, 2021 – 2024

Etniciteit/ Ethnicity	2021		2022		2023		2024*	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
Inheems / Indigenous	1	1.0	1	1.4	4	5.5	1	1.2
Creool / Creole	14	14.6	24	32.4	18	24.7	14	17.7
Javaan / Javanese	9	9.4	9	12.2	4	5.5	3	3.8
Marron / Maroon	19	19.8	4	5.4	6	8.2	10	12.7
Hindostaan / Hindustani	35	36.5	24	32.4	26	35.6	33	41.8
Chinees / Chinese	1	1.0	2	2.7	0	0.0	0	0.0
Gemengd / Mixed	8	8.3	8	10.8	5	6.8	8	10.1
Overige / Other	2	2.1	2	2.7	5	6.8	4	5.1
Onbekend / Unknown	7	7.3		0.0	5	6.8	6	7.6
Totaal/ Total	96	100	74	100	73	100	79	100

Bron: Afdeling Verkeersvoorlichting, Onderwijs en Statistiek van het KPS
Source: Department of Traffic Information, Education and Statistics of the SPF

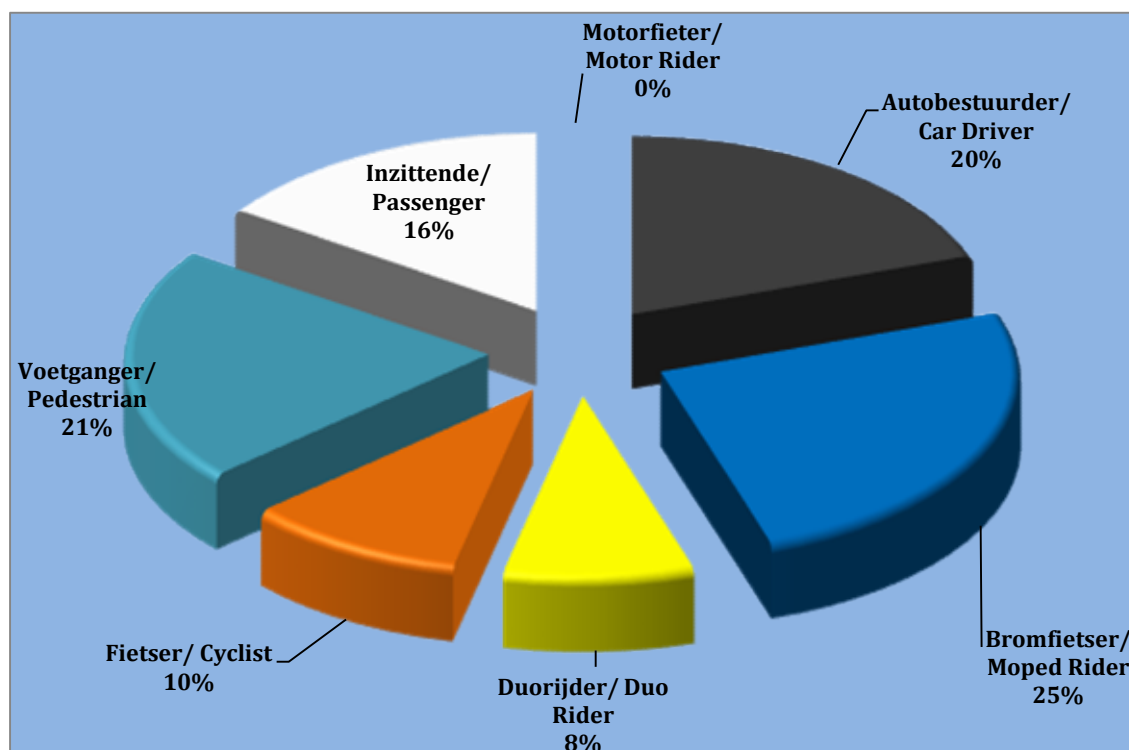
Tabel 2.10: Het totale aantal en percentage ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar type verkeersdeelnemer, 2021 – 2024

Table 2.10: The Total Number and Percentage of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by Type of Traffic Participant, 2021 – 2024

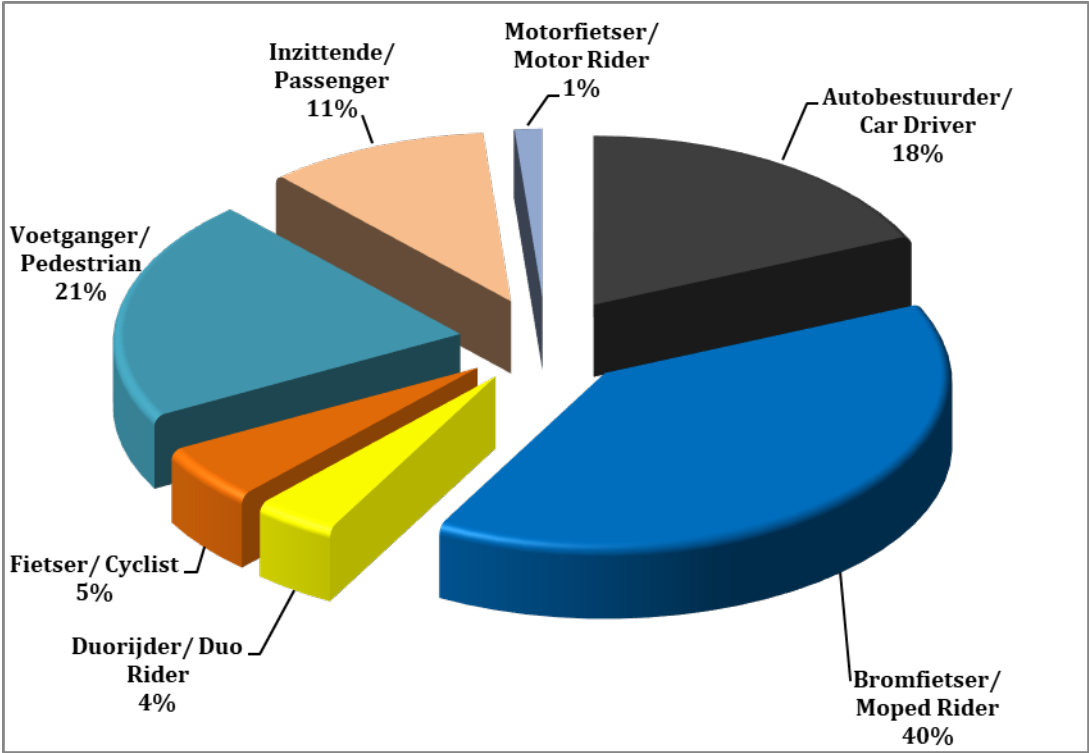
Verkeersdeelnemer/ Traffic Participant	2021		2022		2023		2024*	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
Auto- busbestuurder/ Car- Bus Driver	29	30.2	17	23.0	14	19.2	14	17.7
Motorfietser/ Motor Rider	4	4.2	5	6.8	0	0.0	1	1.3
Bromfietser/ Moped Rider	21	21.9	18	24.3	18	24.7	30	38.0
Fietser/ Cyclist	1	1.0	5	6.8	7	9.6	4	5.0
Duorijder/ Duo Rider	2	2.1	1	1.3	6	8.2	3	3.8
Voetganger/ Pedestrian	19	19.8	13	17.6	15	20.5	16	20.3
Inzittende/ Passenger	15	15.6	14	18.9	11	15.1	8	10.1
E-Bike	0	-	0	-	0	0.0	3	3.8
Overige/ Other	-	-	1	1.3	0	0.0	0	0.0
Onbekend	5	5.2	0	0.0	2	2.7	0	0.0
Totaal/ Total	96	100	74	100	73	100	79	100

Bron: Afdeling Verkeersvoorzichting, Onderwijs en Statistiek van het KPS
Source: Department of Traffic Information, Education and Statistics of the SPF

Grafiek 29a: Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar type verkeersdeelnemer, 2023
Graph 29a: The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by type of Traffic Participant, 2023



Grafiek 29b: Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar type verkeersdeelnemer, 2024
Graph 29b: The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by type of Traffic Participant, 2024



Tabel 2.11: Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar plaats van overlijden, 2021 – 2024
Table 2.11: The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by Place of death, 2021 – 2024

Plaats / Place	2021	2022	2023	2024*
Ter plaatse / On the Spot	68	53	50	49
In het ziekenhuis / At the Hospital	19	18	21	24
Onderweg naar het ziekenhuis / On the way to the Hospital	1	1	2	3
Spoedeisende Hulp (SEH) / Emergency Room (ER)	2	2	0	3
Onbekend / Unknown	6	0	0	0
Totaal / Total	96	74	73	79

Bron: Afdeling Verkeersvoorlichting, Onderwijs en Statistieken KPS
 Source: Department of Traffic Information, Education and Statistics SPF

Tabel 2.12: Het totale aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen naar oorzaak van het ongeval, 2021 – 2024

Tabel 2.12: The Total Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents by Cause of the Accident, 2021 – 2024

Oorzaak van het ongeval/ <i>Cause of the Accident</i>	2021	2022	2023	2024*
Rijden op zodanige wijze / <i>Driving in such a way</i>	28	28	31	43
Geen voorrang verleend / <i>Give no right of way</i>	8	2	12	9
Rechtdoorgaande verkeer gekruist / <i>Straight on Traffic crossed</i>	6	0	6	2
Maximum snelheid overschreden / <i>Maximal speed exceeded</i>	23	0	9	2
Achteloos oversteken / <i>Careless cross</i>	2	0	0	1
Rijden onder invloed van alcohol / <i>Drive under the influence of Alcohol</i>	-	0	0	2
Andere dan bovenvermelde oorzaken / <i>Other than above mentioned causes</i>	16	44	7	6
Onbekend / <i>Unknown</i>	13	0	8	14
Totaal/ Total	96	74	73	79

Bron: Afdeling Verkeersvoorlichting, Onderwijs en Statistiek van het KPS

Source: Department of Traffic Information, Education and Statistics of the SPF

Tabel 2.13a: Het aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen per maand, 2021 – 2024

Table 2.13a: The Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents per Month, 2021– 2024

Maand/ <i>Month</i>	2021	2022	2023	2024*
Jan	7	5	4	1
Feb	4	3	6	8
Mrt	11	9	5	8
Apr	8	6	5	3
Mei	9	9	6	9
Jun	7	3	9	5
Jul	1	5	5	4
Aug	12	9	4	7
Sept	3	4	5	10
Okt	9	6	10	5
Nov	5	8	5	10
Dec	14	7	9	9
Onb./Unknown	6	-	-	-
Totaal/Total	96	74	73	79

Bron: Afdeling Verkeersvoorlichting, Onderwijs en Statistiek van het KPS

Source: Department of Traffic Information, Education and Statistics of the SPF

Tabel 2.13b: Het aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen, in percentages per maand, 2021 – 2024
Table 2.13b: The Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents, in percentages per Month, 2021 – 2024

Maand/ Month	2021	2022	2023	2024*
Jan	7.3	6.8	5.5	1.3
Feb	4.2	4.1	8.2	10.1
Mrt	11.5	12.1	6.9	10.1
Apr	8.3	8.1	6.9	3.8
Mei	9.4	12.1	8.2	11.4
Jun	7.3	4.1	12.3	6.3
Jul	1.0	6.8	6.9	5.1
Aug	12.5	12.1	5.5	8.9
Sept	3.1	5.4	6.8	12.7
Okt	9.4	8.1	13.7	6.3
Nov	5.2	10.8	6.8	12.7
Dec	14.6	9.5	12.3	11.4
Onbekend/ unknown	6.2	-	-	-
Totaal/ Total	100	100	100	100

Bron: Afdeling Verkeersvoorlichting, Onderwijs en Statistiek van het KPS
Source: Department of Traffic Information, Education and Statistics of the SPF

Tabel 2.13c: Het aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen gestandaardiseerd naar maand, 2021 – 2024
Table 2.13c: The Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents Standardized by Month, 2021 – 2024

Maand/ Month	2021	2022	2023	2024*
Jan	7.1	5.5	5.1	3.0
Feb	5.0	4.5	6.0	7.5
Mrt	10.0	7.7	5.5	7.5
Apr	7.8	6.1	5.5	4.3
Mei	8.5	7.7	6.0	8.1
Jun	7.1	4.5	7.5	5.6
Jul	2.8	5.5	5.5	4.9
Aug	10.7	7.7	5.1	6.9
Sept	4.2	5.0	5.5	8.8
Okt	8.5	6.1	8.0	5.6
Nov	5.7	7.1	5.5	8.8
Dec	12.1	6.6	7.5	8.1
Onb./Unknown	6.4	-	-	-
Totaal/Total	96	74	73	79

Bron: Afdeling Verkeersvoorlichting, Onderwijs en Statistiek van het KPS
Source: Department of Traffic Information, Education and Statistics of the SPF

Tabel 2.13d: Het gestandaardiseerde aantal ten gevolge van verkeersongevallen overleden personen, in percentages per maand, 2021 – 2024

Table 2.13d: The Standardized Number of Deceased Persons, due to Traffic Accidents, in percentages per Month, 2021 – 2024

Maand/ Month	2021	2022	2023	2024*
Jan	7.5	7.4	7	3.8
Feb	5.2	6.1	8.2	9.5
Mrt	10.4	10.4	7.6	9.5
Apr	8.1	8.2	7.6	5.3
Mei	8.9	10.4	8.2	10.3
Jun	7.4	6.1	10.3	7.1
Jul	2.9	7.4	7.6	6.2
Aug	11.1	10.4	7	8.7
Sept	4.4	6.8	7.6	11.1
Okt	8.9	8.2	11	7.1
Nov	5.9	9.6	7.6	11.1
Dec	12.6	9	10.3	10.3
Onb./Unknown	6.7	0	0	0
Totaal/Total	100	100	100	100

Bron: Afdeling Verkeersvoorlichting, Onderwijs en Statistiek van het KPS

Source: Department of Traffic Information, Education and Statistics of the SPF

Tabel 2.14: Het totale aantal bij de Spoed Eisende Hulp van het AZP aangemelde personen vanwege verkeersongevallen, 2021 – 2024

Table 2.14: The Total Number of Persons signed up at the Emergency Room of the AZP due to Traffic Accidents, 2021 – 2024

Jaar/ Year	Aantal/ Number
2021	2,998
2022	3,249
2023	3,127
2024	3,244

Bron: Spoed Eisende Hulp AZP

Source: Emergency Room AZP

Tabel 2.15: Het totale aantal en percentage vanwege verkeersongevallen bij de Spoed Eisende Hulp van het AZP aangemelde personen naar geslacht, 2021 – 2024

Table 2.15: The Total Number and Percentages of Persons signed up at the Emergency Room of the AZP, due to Traffic Accidents, by Sex, 2021 – 2024

Geslacht/ Sex	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
Man/ Male	2,103	70.1	2,228	68.6	2,143	68.5	2,268	69.9
Vrouw/ Female	895	29.9	1,021	31.4	984	31.5	976	30.1
Totaal/Total	2,998	100.0	3,249	100.0	3,127	100.0	3,244	100.0

Bron: Spoed Eisende Hulp AZP/ Source: Emergency Room AZP

Tabel 2.16: Het totale aantal en percentage vanwege verkeersongevallen bij de Spoed Eisende Hulp van het AZP aangemelde personen naar leeftijdsklasse, 2021 – 2024

Table 2.16: The Total Number and Percentage of Persons signed up at the Emergency Room of the AZP, due to Traffic Accidents, by Age Group, 2021– 2024

Leeftijdsklasse / <i>Age Group</i>	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%
0-10	191	6.4	217	6.7	186	5.9	187	5.8
11-20	586	19.5	623	19.2	603	19.3	648	20.0
21-30	785	26.2	827	25.5	823	26.3	852	26.3
31-40	579	19.3	609	18.7	586	18.7	591	18.2
41-50	387	12.9	433	13.3	389	12.4	404	12.5
51-60	257	8.6	312	9.6	283	9.1	311	9.6
61-70	139	4.6	162	5.0	171	5.5	179	5.5
≥ 71	66	2.2	66	2.0	86	2.8	72	2.2
Onbekend/Unknown	8	0.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0
Totaal/Total	2,998	100.0	3,249	100.0	3,127	100.0	3,244	100.0

Bron: Spoedeisende Hulp AZP / Source: Emergency Room AZP

Tabel 2.17: Het totale aantal en percentage vanwege verkeersongevallen bij de Spoed Eisende Hulp van het AZP aangemelde personen naar type verkeersdeelnemer, 2021 – 2024

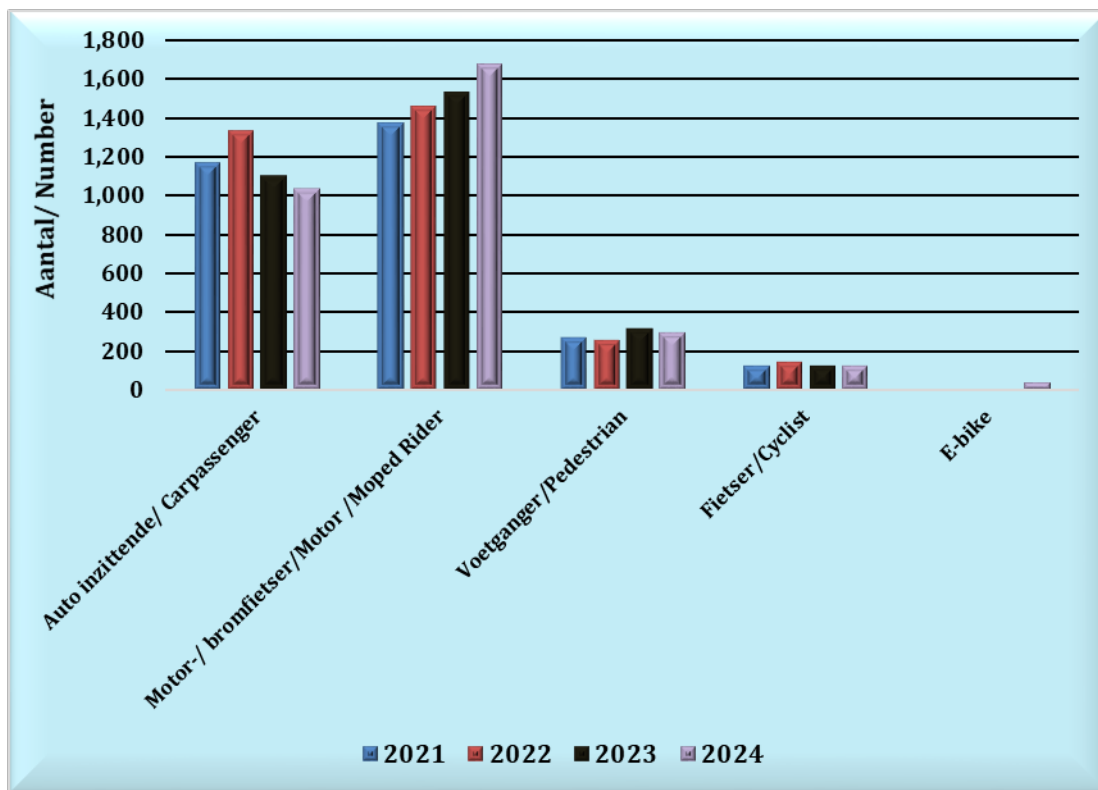
Table 2.17: The Total Number and Percentage of Persons signed up at the Emergency Room of the AZP, due to Traffic Accidents, by Type of Traffic Participant, 2021 – 2024

Verkeersdeelnemer/ <i>Traffic Participant</i>	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%
Auto inzittende/ Carpasenger	1,163	38.8	1,328	40.9	1,103	35.3	1,037	32
Motor-/ bromfietser/Motor /Moped Rider	1,370	45.7	1,457	44.8	1,529	48.9	1,674	51.6
Voetganger/Pedestrian	271	9.0	257	7.9	318	10.2	296	9.1
Fietser/Cyclist	122	4.1	147	4.5	121	3.9	124	3.8
E-Bike	-	-	-	-	-	-	36	1.1
Overige/Other	72	2.4	60	1.8	56	1.8	77	2.4
Totaal/ Total	2,998	100	3,249	100	3,127	100	3,244	100

Bron: Spoedeisende Hulp AZP/ Source: Emergency Room AZP

Grafiek 30: Het aantal vanwege verkeersongevallen bij de Spoed Eisende Hulp van het AZP aangemelde personen naar type verkeersdeelnemer, 2021– 2024

Graph 30: The Total Number of Persons signed up at the Emergency Room of the AZP, due to Traffic Accidents, by Type of Traffic Participant, 2021 – 2024



Tabel 2.18: Het aantal vanwege verkeersongevallen bij de Spoed Eisende hulp van het AZP opgenomen personen naar type verkeersdeelnemer, 2021 – 2024

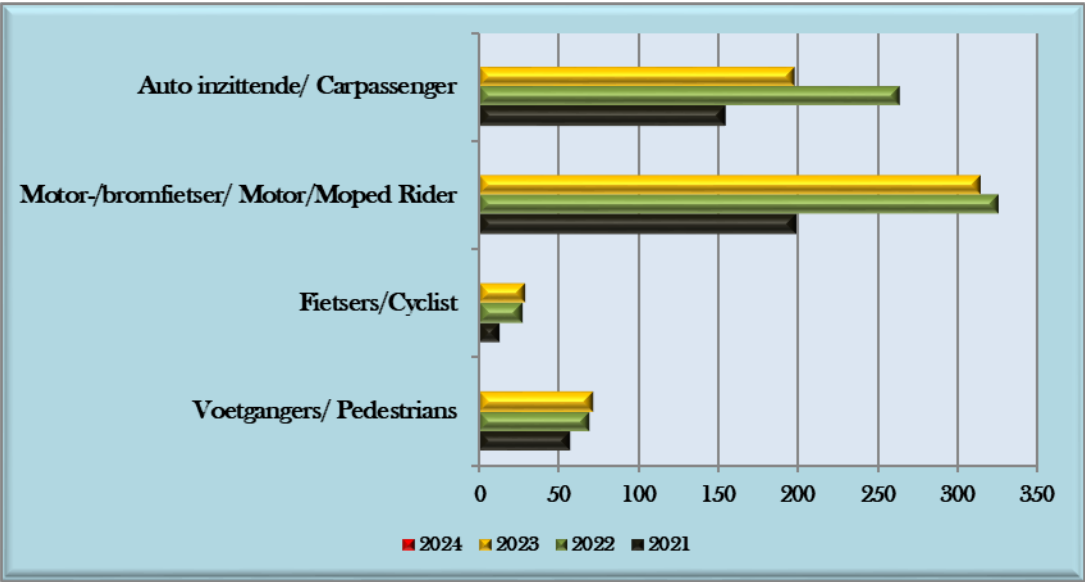
Tabel 2.18: The Total Number of Persons Hospitalized at the Emergency Room of the AZP, due to Traffic Accidents, by Type of Traffic Participant, 2021 – 2024

Verkeersdeelnemer/ Traffic Participant	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
Voetganger/ Pedestrian	57	13.0	69	9.8	71	11.3	.	.
Fietser/Cyclist	13	3.0	27	3.8	29	4.6	.	.
Motor-/bromfietser/ Motor/Moped Rider	198	45.2	325	46.2	314	49.9	.	.
Auto inzittende/ Carpasenger	154	35.1	263	37.4	197	31.3	.	.
Overige/ Others	16	3.7	20	2.8	18	2.9	.	.
Totaal/Total	438	100	704	100	629	100	.	.

Bron: Spoedeisende Hulp AZP/ Source: Emergency Room AZP

Grafiek 31: Het aantal vanwege verkeersongevallen bij de Spoedeisende hulp van het AZP opgenomen personen naar type verkeersdeelnemer, 2021 – 2024

Graph 31: The Total Number of Persons Hospitalized at the Emergency Room of the AZP due to Traffic Accidents by Type of Traffic Participant, 2021 – 2024



Tabel 2.19 Het totale aantal en percentage vanwege verkeersongevallen bij de Spoed Eisende Hulp van het AZP gehospitaliseerde personen naar geslacht, 2021 – 2024

Table 2.19: The Total Number and Percentage of Persons Hospitalized at the Emergency Room of the AZP, due to Traffic Accidents, by Sex, 2021 – 2024

Geslacht/ Sex	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
Man/ Male	324	74.0	531	74.4	468	74.4	.	.
Vrouw/ Female	114	26.0	173	24.6	161	25.6	.	.
Totaal/ Total	438	100	704	100	629	100	.	.

Bron: Spoedeisende Hulp AZP/ Source: Emergency Room AZP

Tabel 2.20: Het totale aantal registraties bij het AZP als gevolg van verkeersongevallen naar status en geslacht, 2021 – 2024
Table 2.20: The Total Number of Registrations at the AZP due to Traffic Accidents by Status and Sex, 2021 – 2024

Jaar/ Status	Geslacht/ Sex	SEH bezoek/ SEH visit	Ziekenhuisopname/ Hospital admissions
2021	Man/Male	2,103	324
	Vrouw/Female	895	114
	Totaal/ Total	2,998	438
2022	Man/Male	2,228	531
	Vrouw/Female	1,021	173
	Totaal/ Total	3,249	704
2023	Man/Male	2,143	468
	Vrouw/Female	984	161
	Totaal/ Total	3,127	629
2024	Man/Male	2,268	.
	Vrouw/Female	976	.
	Totaal/ Total	3,244	.

Bron: Spoedeisende Hulp AZP/ Source: Emergency Room AZP

Tabel 2.21: Het totale aantal bij het MMC vanwege verkeersongevallen aangemelde – en gehospitaliseerde personen, 2021 – 2024

Table 2.21: The Total Number of Persons Signed up and Hospitalized at MMC due to Traffic Accidents, 2021 – 2024

Jaar/ Year	Aangemeld/ Signed up	Gehospitaliseerd/ Hospitalized
2021	271	67
2022	196	69
2023	290	58
2024	291	63

Bron: Mungra Medisch Centrum/ Mungra Medical Centre

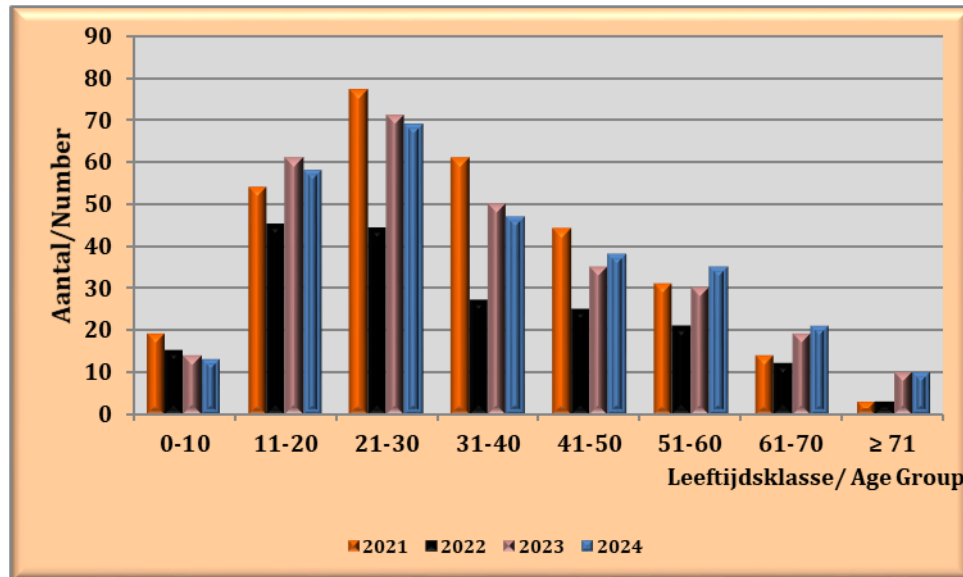
Tabel 2.22: Het totale aantal en percentage vanwege verkeersongevallen bij de Spoed Eisende Hulp van het MMC aangemelde personen naar leeftijdsklasse, 2021 – 2024

Table 2.22: The Total Number and Percentage of Persons Signed up at the Emergency Room of the MMC due to Traffic Accidents by Age Group, 2021 – 2024

Leeftijdsklasse /Age Group	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
0-10	15	5.5	15	7.7	14	4.8	13	4.5
11-20	52	19.2	45	23.0	61	21	58	19.9
21-30	69	25.5	44	22.4	71	24.5	69	23.7
31-40	48	17.7	27	13.8	50	17.2	47	16.2
41-50	36	13.3	25	12.8	35	12.1	38	13.1
51-60	31	11.4	21	10.7	30	10.3	35	12.0
61-70	17	6.3	12	6.1	19	6.6	21	7.2
≥ 71	3	1.1	3	1.5	10	3.4	10	3.4
Onb./Unkn.	0	0.0	4	2.0	0	0.0	0	0.0
Totaal/Total	271	100	196	100	290	100	291	100

Bron: Mungra Medisch Centrum/ Mungra Medical Centre

Grafiek 32: Het aantal vanwege verkeersongevallen bij de Spoed Eisende Hulp van het MMC aangemelde personen naar leeftijdsklasse, 2021 – 2024
Graph 32: The Total Number of Persons Signed up at the Emergency Room of the MMC, due to Traffic Accidents by Age Group, 2021 – 2024



Tabel 2.23: Het aantal en percentage vanwege verkeersongevallen bij de Spoed Eisende Hulp van het MMC aangemelde personen naar geslacht, 2021 – 2024
Table 2.23: The Number and Percentage of Persons Signed up at the Emergency Room of the MMC, due to Traffic Accidents by Sex, 2021 – 2024

Geslacht/ Sex	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
Man/ Male	204	75.3	128	65.3	201	69.3	222	76.3
Vrouw/ Female	67	24.7	68	34.7	89	30.7	69	23.7
Totaal/Total	271	100	196	100	290	100	291	100

Bron: Mungra Medisch Centrum/ Mungra Medical Centre

Tabel 2.24: Het aantal en percentage vanwege verkeersongevallen bij de Spoed Eisende Hulp van het MMC gehospitaliseerde personen naar leeftijdsklasse, 2021 - 2024

Table 2.24: The Number and Percentage of Persons Hospitalized at the Emergency Room of the MMC, due to Traffic Accident by Age Group, 2021 – 2024

Leeftijdsklasse /Age Group	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
0-10	2	3.0	3	4.4	2	3.5	2	3.2
11-20	14	20.9	9	13.0	10	17.2	10	15.9
21-30	16	23.9	13	18.8	13	22.4	12	19.0
31-40	10	14.9	14	20.3	10	17.2	11	17.5
41-50	11	16.4	15	21.7	6	10.4	12	19.0
51-60	9	13.4	9	13.0	8	13.8	10	15.9
61-70	5	7.5	4	5.8	6	10.3	5	7.9
≥ 71	0	0.0	2	2.9	3	5.2	1	1.6
Totaal/Total	67	100	69	100	58	100	63	100

Bron: Mungra Medisch Centrum/ Mungra Medical Centre

Tabel 2.25: Het aantal en percentage bij de Spoed Eisende Hulp van het MMC gehospitaliseerde personen, vanwege verkeersongevallen naar geslacht, 2021 – 2024

Table 2.25: The Number and Percentage of Persons Hospitalized at the Emergency Room of the MMC, due to Traffic Accidents by Sex, 2021 – 2024

Geslacht/ Sex	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
Man/ Male	54	80.6	51	73.9	45	77.6	51	81.0
Vrouw/ Female	13	19.4	18	26.1	13	22.4	12	19.0
Totaal/Total	67	100	69	100	58	100	63	100

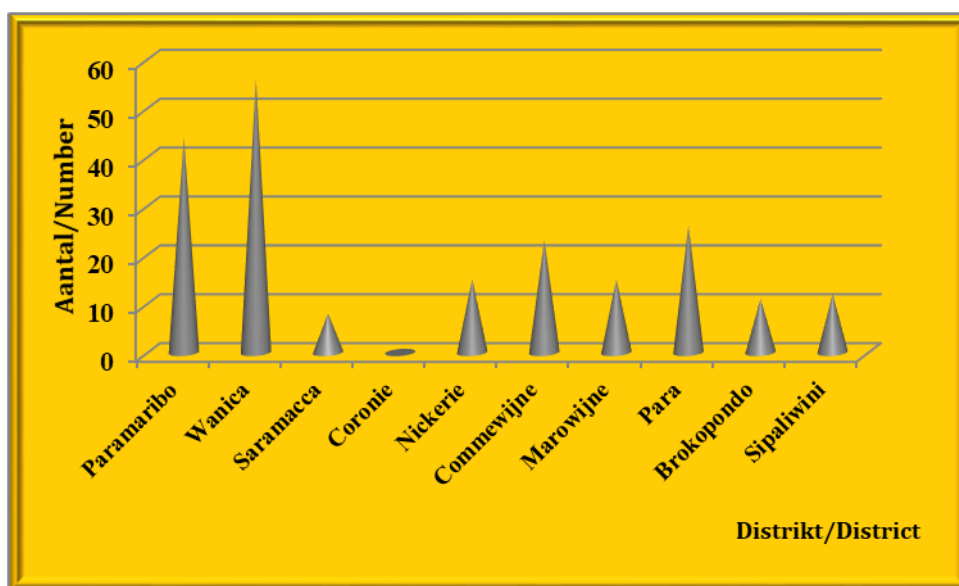
Bron: Mungra Medisch Centrum/ Mungra Medical Centre

Tabel 2.26: Het totale aantal bruggen per distrikt en naar soort materiaal per eind 2024
Table 2.26: The Total Number of Bridges by District and by Kind of Material per end 2024

Distrikt/ District	Soort materiaal/ Kind of Material						Totaal/ Total
	Hout/ Wood	Beton/ Concrete	Staal/ Steel	Beton- Staal/ Concrete- Steel	Staal/Hout Steel/Wood	Kunststof/ Fiber	
Paramaribo	12	23	-	4	2	3	44
Wanica	9	43	-	2	2	-	56
Saramacca	2	3	-	2	1	-	8
Coronie	-	-	-	-	-	-	0
Nickerie	2	10	-	3	-	-	15
Commewijne	3	19	-	1	-	-	23
Marowijne	3	8	1	-	3	-	15
Para	5	16	-	1	4	-	26
Brokopondo	1	3	7	-	-	-	11
Sipaliwini	2	1	-	-	9	-	12
Totaal/ Total	39	126	8	13	21	3	210

Bron: Ministerie van Openbare Werken, Transport en communicatie, afdeling Bruggen
Source: Ministry of Public Work, Transport and communication, Bridge Department

Grafiek 33: Het totale aantal bruggen per distrikt, 2024
Graph 33 : The Total Number of Bridges per District, 2024



Tabel 2.27: De lengte van het wegennet (in km) per distrikt en soort wegdek per eind 2024
Tabel 2.27: Total Length of the Road System (in km) by District and Kind of Pavement at the end of 2024

Distrikt/ <i>District</i>	Soort wegdek/ <i>Kind of Pavement</i>				Totaal/ <i>Total</i>
	Asfalt/ <i>Asphalt</i>	Bestraat/ <i>Paved</i>	Zand- schelp / <i>Sand</i>	Lateriet	
Paramaribo	711	153	270	-	1133
Wanica	410	93	674	-	1177
Saramacca	86	2	229	-	317
Coronie	85	-	15	-	100
Nickerie	223	37	214	-	474
Commewijne	111	14	169	-	294
Marowijne	138	8	108	52	306
Para	161	86	121	185	553
Brokopondo	144	-	16	36	196
Sipaliwini	10	4	-	367	381
Totaal/ <i>Total*</i>	2,079	397	1,816	640	4,932

Bron: Ministerie van Openbare Werken, Transport en Communicatie(afdeling Verkeer)
Source: Ministry of Public Works, Traffic, and Communication (Traffic department).

3

WATERVERKEER EN - TRANSPORT



WATER TRAFFIC AND - TRANSPORT

<https://suriname-mirror.blogspot.com/2020/05/schepen-mogen-voor-langere-periode-in.html>
<https://www.marineinsight.com/marine-navigation/types-of-water-transport/>

WATERVERKEER EN - TRANSPORT

De databronnen die een wezenlijke bijdrage leveren om het inhoudelijke van dit hoofdstuk te publiceren zijn de Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) en de Douane en de Visitatie post Nieuwe Haven.

Wat betreft het verkeer over water gaat het om:

- het totale brutogewicht van de goederenstroom
- het aantal aangemeerde en vertrokken schepen naar havenplaats.

De data die gehaald wordt uit de in- en uitvoer manifesten betreft:

- de nationaliteit van binnengevaren schepen
- land/regio voorlaatste havenplaats
- land/ regio eerstvolgende havenplaats

Dat zijn de tabellen 3.08 tot en met 3.12b. Vanwege minimale verschillen is de data voor consistentie “opgeblazen” naar de aantallen van de MAS.

Tussen 2021 en 2024 is het internationale scheepvaartverkeer in Suriname duidelijk gegroeid en veranderd. De import van vracht via de havens daalde eerst van 1,656 miljoen ton in 2021 naar 996 duizend ton in 2023, maar herstelde licht in 2024. Paramaribo is nog steeds de belangrijkste haven voor import en export. Andere havens, zoals Nickerie en Para, worden langzaam belangrijker, vooral voor export. In deze periode is de export gestegen van 1 miljoen ton naar 2 miljoen ton. Deze stijging hangt vooral samen met de export van mineralen uit de olie- en gassector en de goudsector.

Note: Een deel van de import ging via luchttransport. Omdat de gegevens uit havendata komen, kon het gewicht per vervoerswijze niet worden gescheiden. Daarom bevatten de cijfers ook wat luchttransport, terwijl dit hoofdstuk over waterverkeer gaat. De cijfers zijn voorlopig en kunnen later worden aangepast.

Het aantal aangemeerde schepen stijgt eveneens, van 789 in 2021 naar 929 in 2024. Paramaribo ontvangt de meeste schepen, terwijl kleinere havens een kleiner, maar groeiend aandeel hebben. Het scheepsverkeer kent seizoenspieken in juni, augustus en december, met rustigere maanden in januari, februari en juli.

WATER TRAFFIC AND - TRANSPORT

The data sources that make a significant contribution to the content of this chapter are the Maritime Authority Suriname (MAS), Customs and the New Port Visitation Post are the data sources.

With regard to maritime traffic, the following aspects are covered:

- the total gross weight of the flow of goods
- the number of moored and departed ships to port.

The data obtained from the input and output manifests concerns:

- the nationality of ships entering
- country/region of penultimate port
- country/region of next port

These are presented in Tables 3.08 through 3.12b. Due to minimal differences, the data have been adjusted for consistency to match the MAS records.

Between 2021 and 2024, international maritime traffic in Suriname clearly grew and changed. Imports via the ports initially declined from 1.656 million tons in 2021 to 996 thousand tons in 2023, but saw a slight recovery in 2024. Paramaribo is still the main port for imports and exports. Other ports, such as Nickerie and Para, are slowly becoming more important, especially for exports. During this period, exports increased from 1 million tons to 2 million tons. This increase is mainly related to the export of minerals from the oil and gas sector and the gold sector.

Note: Part of the imports was transported by air. Since the data come from port records, it was not possible to separate by transport mode. Therefore, the figures include some air transport, even though this chapter focuses on water transport. The figures are provisional and may be revised later.

The number of docked ships also increased, from 789 in 2021 to 929 in 2024. Paramaribo receives the most ships, while smaller ports hold a smaller but growing share. Maritime traffic exhibits seasonal peaks in June, August, and December, with quieter months in January, February, and July.

Op het gebied van scheepsnationaliteiten domineren Braziliaanse schepen, gevolgd door Caribische schepen (Guyana, Trinidad), die vooral in 2023–2024 sterk toenemen. Amerikaanse en Europese schepen nemen juist af. Zuid-Amerika blijft de belangrijkste partnerregio voor inkomend en uitgaand verkeer.

Regarding ship nationalities, Brazilian vessels dominate, followed by Caribbean ships (Guyana, Trinidad), which increased significantly in 2023–2024. American and European ships, however, have decreased. South America remains the main partner region for both incoming and outgoing traffic.

Tabel 3.01: De totale hoeveelheid ingevoerde vracht via de internationale scheepvaart naar havenplaats (x 1.000 ton), 2021 – 2024

Table 3.01: The Total Quantity of Imported Freight via the International Navigation by Harbour Place (x 1,000 ton), 2021 – 2024

Jaar/ Year	Havenplaats/Harbour Place					Totaal / Total
	Paramaribo	Paranam	Nickerie	Para	Overige/ Other	
2021	726		16	743	171	1,656
2022	764		16	173	165	1,118
2023	698		19	153	126	996
2024	732		11	159	160	1,062

Bron/ Source: Douane/ Customs

Tabel 3.02: De hoeveelheid uitgevoerde vracht via de internationale scheepvaart naar havenplaats (x 1.000 ton), 2021 – 2024

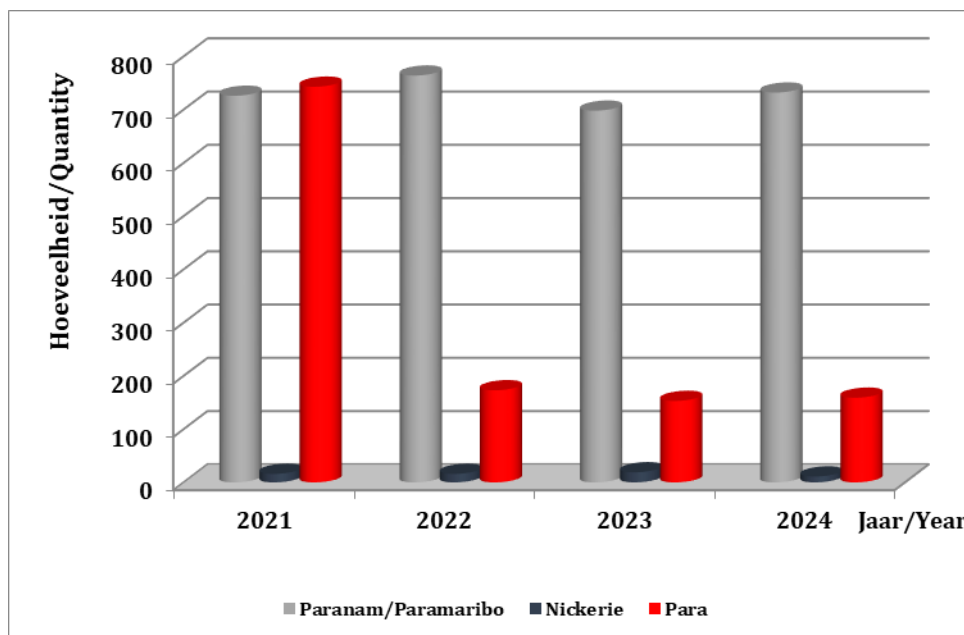
Table 3.02: The Quantity of Exported Freight via the International Navigation by Harbour Place (x 1,000 ton), 2021– 2024

Jaar/ Year	Havenplaats/Harbour Place					Totaal / Total
	Paramaribo	Paranam	Nickerie	Para	Overige	
2021	588		21	217	179	1,005
2022	501		18	137	205	861
2023	705		79	329	300	1,413
2024	418		284	969	366	2,037

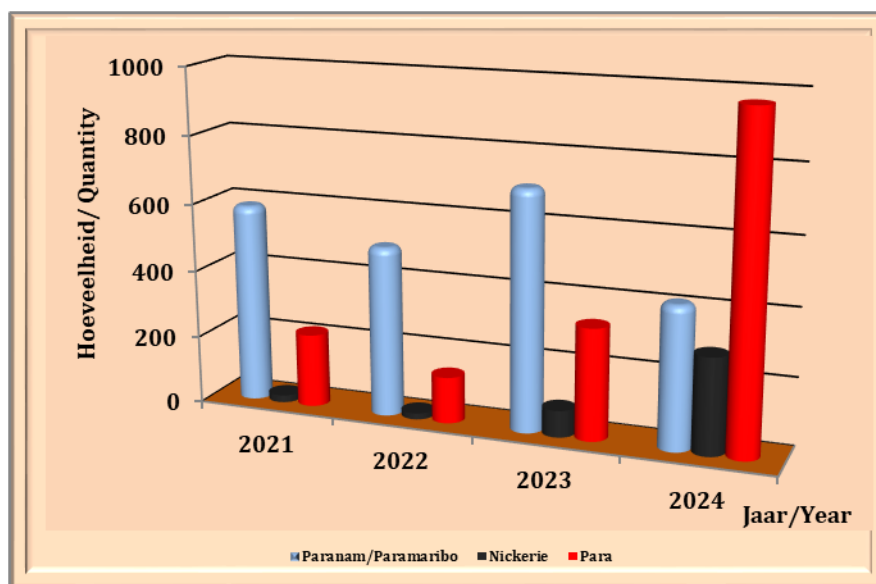
Bron/ Source: Douane/ Customs

Grafiek 34: Ingevoerde vracht via de internationale scheepvaart naar havenplaats, 2021 – 2024

Graph 34: Imported Freight via international Navigation by Harbour Place, 2021 – 2024



Grafiek 35: De uitgevoerde vracht via de internationale scheepvaart naar havenplaats (x 1.000 ton), 2021 – 2024
Graph 35: The Exported Freight via International Navigation by Harbour place (x 1.000 ton), 2021 – 2024



Tabel 3.03: Het totale aantal aangemeerde schepen naar havenplaats, 2021 – 2024
Table 3.03: The Total Number of Ships Docked by Harbour Place, 2021 – 2024

Jaar/ Year	Havenplaats/ Harbour Place				Totaal/ Total
	Paramaribo	Nickerie	Moengo	Corantijn	
2021	752	19	18	-	789
2022	708	10	12	-	730
2023	815	28	15	-	858
2024	904	12	13	-	929

Bron/ Source: Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) /Maritime Authority Suriname (MAS)

Tabel 3.04: Het maandelijks aantal aangemeerde schepen, 2021 – 2024
Table 3.04: The Monthly Number of Ships Docked, 2021– 2024

Maand/ Month	2021	2012	2023	2024
Jan	66	69	72	74
Feb	53	50	74	80
Mrt	80	64	64	78
Apr	61	73	71	76
Mei	72	45	73	77
Jun	66	61	66	83
Jul	53	73	66	75
Aug	68	62	62	86
Sept	55	59	62	83
Okt	64	54	71	79
Nov	73	56	78	71
Dec	78	64	99	67
Totaal/Total	789	730	858	929

Bron/ Source: Maritieme Autoriteit Suriname (MAS) /Maritime Authority Suriname (MAS)

Tabel 3.05a: Het maandelijkse aantal aangemeerde schepen naar havenplaats, 2021 en 2022
Table 3.05a: The Monthly Number of Ships Docked by Harbour Place, 2021 and 2022

Maand/ Month	2021				2022			
	Havenplaats/ Harbour Place							
	Par'bo	Nick.	Moengo	Totaal/ Total	Par'bo	Nick.	Moengo	Totaal/ Total
Jan	62	4	-	66	68	-	1	69
Feb	52	-	1	53	49	1	-	50
Mrt	79	-	1	80	63	-	1	64
Apr	59	-	2	61	70	1	2	73
Mei	70	1	1	72	45	-	-	45
Jun	59	4	3	66	59	1	1	61
Jul	48	3	2	53	68	3	2	73
Aug	62	4	2	68	57	4	1	62
Sept	53	-	2	55	58	-	1	59
Okt	62	1	1	64	53	-	1	54
Nov	69	2	2	73	55	-	1	56
Dec	77	-	1	78	63	-	1	64
Totaal/Total	752	19	18	789	708	10	12	730

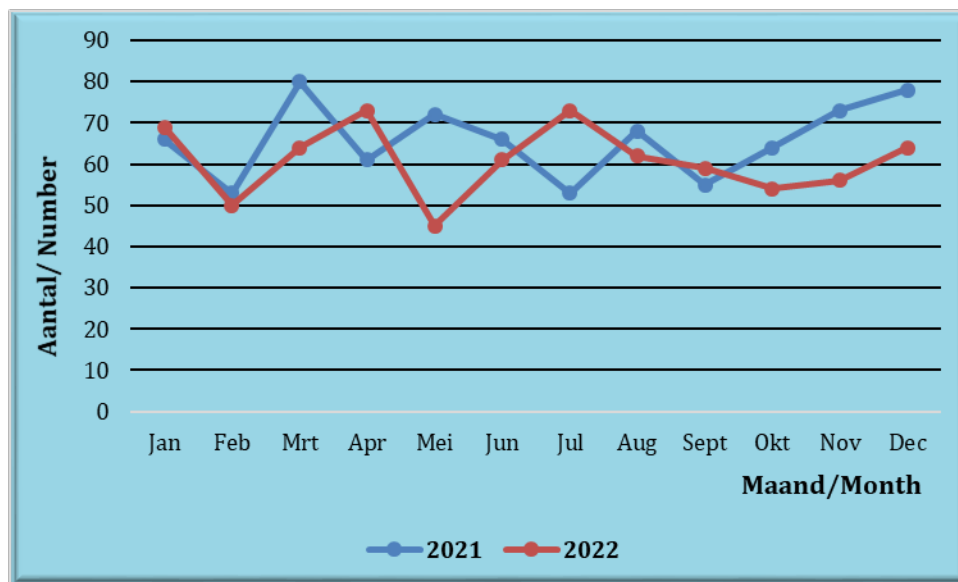
Bron/ Source: Maritieme Autoriteit Suriname / Maritime Authority Suriname (MAS)

Tabel 3.05b: Het maandelijkse aantal aangemeerde schepen naar havenplaats, 2023 – 2024
Table 3.05b: The Monthly Number of Ships Docked by Harbour Place, 2023 – 2024

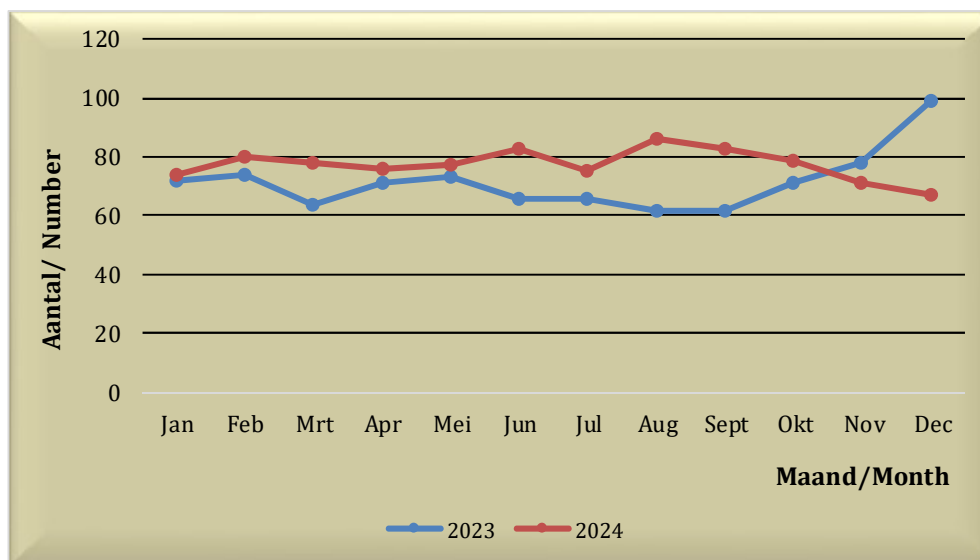
Table showing the monthly number of ships berthed by Harbour Place, 2023 - 2024								
Maand/ Month	2023				2024			
	Havenplaats/ Harbour Place							
	Par'bo	Nick.	Moengo	Totaal/ Total	Par'bo	Nick.	Moengo	Totaal/ Total
Jan	62	8	2	72	73	-	1	74
Feb	65	8	1	74	77	2	1	80
Mrt	62	-	2	64	76	1	1	78
Apr	67	2	2	71	76	-	-	76
Mei	71	2	-	73	76	1	-	77
Jun	63	1	2	66	79	2	2	83
Jul	64	1	1	66	73	1	1	75
Aug	60	1	1	62	83	2	1	86
Sept	61	-	1	62	78	3	2	83
Okt	70	-	1	71	78	-	1	79
Nov	75	2	1	78	69	-	2	71
Dec	95	3	1	99	66	-	1	67
Totaal/Total	815	28	15	858	904	12	13	929

Bron/ Source: Maritieme Autoriteit Suriname / Maritime Authority Suriname (MAS)

Grafiek 36a: Het maandelijks aantal aangemeerde schepen, 2021 – 2022
Graph 36a: The Monthly Number of Ships Docked, 2021 – 2022



Grafiek 36b: Het maandelijks aantal aangemeerde schepen, 2023 – 2024
Graph 36b: The Monthly Number of Ships Docked, 2023 – 2024



Tabel 3.06: Het totale aantal en percentage aangemeerde schepen via alle havens naar nationaliteit, 2021 – 2024
Table 3.06: The Total Number and Percentage of Ships Docked via all Harbours by Nationality, 2021 – 2024

Nationaliteit/ Nationality	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
Amerikaanse/American	56	7.1	8	1.1	-	-	-	-
Panamese/Panamese	72	9.1	20	2.7	24	2.8	54	5.8
Ov. Nrd. Amerikaanse/ Rest of Nrth. American	10	1.2	1	0.1	0	0	3	0.3
Antigua and Barbuda	30	3.8	19	2.6	118	13.8	96	10.3
Bahamas	27	3.4	36	4.9	40	4.7	44	4.7
St. Vincent and the Grenadese	40	5.1	63	8.6	60	7.0	75	8.1
Trinidadiaanse/Trinidadian	3	0.4	4	0.6	0	0	6	0.6
Ov. Carib./Rest of the Carib.	1	0.1	2	0.3	1	0.1	1	0.1
Braziliaanse/Brazilian	216	27.4	209	28.6	295	34.4	314	33.8
Guyanese/Guyanese	10	1.2	10	1.4	27	3.1	16	1.7
Venezolaanse/ Venezuelan	0	0	0	0.0	1	0.1	0	0
Britse/British	2	0.3	9	1.2	12	1.4	7	0.8
Nederlandse/ Dutch	27	3.4	32	4.4	25	2.9	45	4.8
Ov. Europese/Rest of European	144	18.3	134	18.4	98	11.4	88	9.5
Koreaanse/Korean	0	0	0	0.0	0	0	0	0
Ov. Aziatische/Rest of Asian	85	10.8	85	11.6	100	11.7	127	13.7
Afrikaanse/African	47	6	49	6.7	25	2.9	23	2.5
Oceanische/Oceanic	9	1.1	46	6.3	28	3.3	20	2.1
Overige neg/ Rest nec	6	0.8	2	0.3	3	0.3	7	0.8
Onbekend/Unknown	4	0.5	1	0.2	1	0.1	4	0.4
Totaal/Total	789	100	730	100	858	100	929	100

**Tabel 3.07: Het totale aantal en percentage aangemeerde schepen naar land/
regio van voorlaatste havenplaats, 2021 – 2024**

**Table 3.07: The Total Number and Percentage of Ships Docked by Country
/Region of Penultimate Harbour Place, 2021 – 2024**

Land/regio van voorlaatste havenplaats/ Country/ <i>Region of Last but one Harbour Place</i>	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%	Aantal/ Number	%
Amerikaanse/ <i>American</i>	3	0.4	4	0.5	1	0.1	0	0
Overig Nrd. Amerika/ <i>Rest of Nrth. America</i>	2	0.3	2	0.3	6	0.7	0	0
Dominica/ <i>Dominica</i>	1	0.1	2	0.3	3	0.3	0	0
Antigua en/and <i>Barbuda</i>	7	0.9	6	0.8	0	0.0	1	0.1
Trinidad/ <i>Trinidad</i>	195	24.5	99	13.6	113	13.2	93	10
Ov. Carib.Geb/ <i>Rest of the Carib.</i>	37	4.7	45	6.2	49	5.7	66	7.1
Brazilië/ <i>Brazil</i>	224	28.3	215	29.4	304	35.4	333	35.8
Colombia/ <i>Colombia</i>	1	0.3	2	0.3	53	6.2	1	0.1
Guyana/ <i>Guyana</i>	228	28.8	253	34.7	241	28.1	365	39.3
Venezuela/ <i>Venezuela</i>	2	0.3	4	0.5	2	0.2	0	0
Ov.Zd. Am/ <i>Rest of Sth. Am.</i>	0	0	2	0.3	0	0	4	0.4
Barbados/ <i>Barbados</i>	2	0.3	6	0.8	3	0.3	3	0.3
Nederland/ <i>The Netherlands</i>	11	1.4	10	1.4	7	0.8	6	0.7
Ov. Europa/ <i>Rest of Europe</i>	5	0.6	2	0.3	10	1.2	10	1.1
Nederlandse Antillen/ <i>The Netherlands Antilles</i>	5	0.6	1	0.1	3	0.4	3	0.3
Frans Guyana/ <i>French Guyana</i>	52	6.6	62	8.5	47	5.5	21	2.3
Afrika/ <i>Africa</i>	3	0.4	0	0.0	0	0	1	0.1
Overige neg/ <i>Rest nec</i>	1	0.2	1	0.1	1	0.1	9	1
Onbekend/ <i>Unknown</i>	10	1.3	14	1.9	15	1.8	13	1.4
Totaal/Total	789	100	730	100	858	100	929	100

Tabel 3.08: Het totale aantal en percentage vertrokken schepen naar land/regio van eerstvolgende havenplaats, 2021 – 2024
Table 3.08: The Total Number and Percentage of Ships Sailed by Country/Region of Next Harbour Place, 2021 – 2024

Land/regio van eerstvolgende havenplaats / <i>Country/Region of Next Harbour Place</i>	2021		2022		2023		2024	
	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%	Aantal/ <i>Number</i>	%
Amerika/ <i>America</i>	4	0.5	4	0.5	3	0.3	3	0.3
Overig Nrd. Amerika/ <i>Rest of Nrth. America</i>	4	0.5	7	1	2	0.2	5	0.5
Dominica/ <i>Dominica</i>	1	0.1	0	0	8	0.9	0	0
Antigua en/and Barbuda	6	0.8	1	0.1	3	0.3	0	0
Trinidad/ <i>Trinidad</i>	211	26.7	199	27.3	232	27	286	30.8
Ov. Carib.Geb/ <i>Rest of the Carib.</i>	61	7.7	135	18.5	76	8.9	44	4.7
Brazilië/ <i>Brazil</i>	253	32.1	240	32.9	292	34	325	35
Colombia/ <i>Colombia</i>	9	1.1	7	1	9	1	3	0.3
Guyana/ <i>Guyana</i>	153	19.4	70	9.6	148	17.2	193	20.8
Venezuela/ <i>Venezuela</i>	0	0	1	0.1	0	0	2	0.2
Ov.Zd. Am/ <i>Rest of Sth.Am.</i>	13	1.7	19	2.6	10	1.2	5	0.5
Barbados/ <i>Barbados</i>	19	2.4	14	1.9	12	1.4	16	1.7
Nederland/ <i>The Netherlands</i>	6	0.8	2	0.3	6	0.7	5	0.5
Ov. Europa/ <i>Rest of Europe</i>	9	1.1	7	1	6	0.7	10	1.1
Nederlandse Antillen/ <i>The Netherlands Antilles</i>	6	0.8	2	0.3	6	0.7	0	0
Frans Guyana/ <i>French Guyana</i>	24	3	14	1.9	25	2.9	19	2
Afrika/ <i>Africa</i>	0	0	2	0.3	3	0.3	2	0.2
Overige neg/ <i>Rest nec</i>	4	0.5	1	0.1	0	0.0	2	0.2
Onbekend/ <i>Unknown</i>	6	0.8	5	0.7	17	2.0	9	10
Totaal/ <i>Total</i>	789	100	730	100	858	100	929	100

Tabel 3.09a: Het totale aantal aangemeerde schepen naar regio van voorlaatste havenplaats, 2021 – 2024
Table 3.09a: The Total Number of Ships Docked by Region of Penultimate Harbour Place, 2021 – 2024

Regio van voorlaatste havenplaats/ <i>Region of Penultimate Harbour Place</i>	2021	2022	2023	2024
Nrd- en Midden Amerika / <i>Nrth- and Central America</i>	5	6	7	0
Het Car.Gebied/ <i>The Caribbean</i>	247	159	171	166
Zuid Amerika/ <i>South America</i>	508	538	647	724
Europa/ <i>Europe</i>	16	12	17	16
Overige neg/ <i>Rest nec</i>	4	1	1	10
Onbekend/ <i>Unknown</i>	9	14	15	13
Totaal/ <i>Total</i>	789	730	858	929

Tabel 3.09b: Het totale percentage aangemeerde schepen naar regio van voorlaatste havenplaats, 2021 – 2024
Table 3.09b: The Total Percentage of Ships Docked by Region of Penultimate Harbour Place, 2021 – 2024

Regio van voorlaatste havenplaats/ Region of penultimate Harbour Place	2021	2022	2023	2024
Nrd- en Midden Amerika/ Nrd- and Central America	0.6	0.8	0.8	0.0
Het Car.Gebied/ The Caribbean	31.3	21.8	19.9	17.9
Zuid Amerika/ South America	64.4	73.7	75.4	78.0
Europa/ Europe	2.1	1.6	2.0	1.7
Overige neg/ Rest nec	0.5	0.2	0.1	1.1
Onbekend/Unknown	1.1	1.9	1.8	1.3
Totaal/ Total	100	100	100	100

Tabel 3.10a: Het totale aantal vertrokken schepen naar regio van eerstvolgende havenplaats, 2021 – 2024
Table 3.10a: The Total Number of Ships Sailed by Region of Next Harbour Place, 2021 – 2024

Regio van eerstvolgende havenplaats/ Region of next following Harbour Place	2021	2022	2023	2024
Nrd- en Midden Amerika/ Nrd- and Central America	8	11	5	8
Het Car.Gebied/ The Caribbean	304	351	337	346
Zuid Amerika/ South America	452	351	484	547
Europa/ Europe	15	9	12	15
Overige neg/ Rest nec	4	3	3	4
Onbekend/Unknown	6	5	17	9
Totaal/ Total	789	730	858	929

Tabel 3.10b: Het totale percentage vertrokken schepen naar regio van eerstvolgende havenplaats, 2021 – 2024
Table 3.10b: The Total Percentage of Ships Sailed by Region of Next Harbour Place, 2021 – 2024

Regio van eerstvolgende havenplaats/ Region of next following Harbour Place	2021	2022	2023	2024
Nrd- en Midden Amerika/ Nrd- and Central America	1	1.5	0.6	0.9
Het Car.Gebied/ The Caribbean	38.5	48.1	39.3	37.2
Zuid Amerika/ South America	57.3	48.1	56.4	58.9
Europa/ Europe	1.9	1.2	1.4	1.6
Overige neg/ Rest nec	0.5	0.4	0.3	0.4
Onbekend/Unknown	0.8	0.7	2.0	1.0
Totaal/ Total	100	100	100	100

4

Luchtverkeer en- Transport



Air Traffic and Transport

Foto/Photo: <https://pixabay.com/vectors/plane-jet-airplane-aircraft-travel-309091/>

LUCHTVERKEER

De databron voor het luchtverkeer is N.V. Luchthavenbeheer. Tussen 2021 en 2024 is het luchtverkeer via de JAP-luchthaven sterk gegroeid, maar ook fluctuaties en herstelrends zijn duidelijk zichtbaar. In 2021 lagen de aantallen vluchten nog laag, met in totaal 2.312 vluchten (som van aankomsten en vertrekken). Dit was een direct effect van de COVID-19-pandemie en de beperkingen op internationaal reizen.

In 2022 verdubbelde het totale aantal vluchten bijna naar 4.411, wat wijst op een sterk herstel van zowel aankomsten als vertrekken. In 2023 stabiliseerde het aantal vluchten iets op 4.128, iets lager dan 2022, maar nog altijd aanzienlijk hoger dan in 2021. In 2024 daalde het totale aantal vluchten naar 3.466, wat mogelijk wijst op normalisatie na de piekjaren of veranderingen in luchtvaartroutes.

Seizoenspatronen zijn duidelijk: de maanden augustus, september en juli kennen de hoogste verkeersdrukte, terwijl januari en februari relatief rustig zijn. Dit geldt zowel voor aankomsten als vertrekken.

Kortom, de JAP-luchthaven blijft de kernhub voor internationaal luchtverkeer in Suriname. Het herstel na de pandemie is duidelijk zichtbaar, met een piek in 2022 en een geleidelijk stabiliserende trend in 2023–2024. De maandelijkse schommelingen geven ook aan dat toeristische en commerciële seizoenen een duidelijke invloed hebben op het aantal vluchten.

AIR TRAFFIC

The data source for air traffic is N.V. Luchthavenbeheer. Between 2021 and 2024, air traffic through the JAP Airport grew significantly, while fluctuations and recovery trends are also clearly visible. In 2021, flight numbers were still low, totaling 2,312 flights (sum of arrivals and departures). This was a direct effect of the COVID-19 pandemic and restrictions on international travel.

In 2022, the total number of flights nearly doubled to 4,411, indicating a strong recovery in both arrivals and departures. In 2023, flight numbers stabilized slightly at 4,128, slightly lower than in 2022 but still significantly higher than in 2021. In 2024, the total number of flights decreased to 3,466, possibly reflecting a normalization after the peak years or changes in flight routes.

Seasonal patterns are clear: the months of August, September, and July experience the highest traffic, while January and February are relatively quiet. This applies to both arrivals and departures.

In short, JAP Airport remains the main hub for international air traffic in Suriname. The post-pandemic recovery is evident, with a peak in 2022 and a gradually stabilizing trend in 2023–2024. Monthly fluctuations also indicate that tourism and commercial seasons have a clear influence on flight numbers.

Tabel 4.01: Het maandelijks aantal aangekomen vluchten via de JAP luchthaven, 2021 – 2024
Table 4.01: The Monthly Number of Arrived flights via JAP Airport, 2021 – 2024

Maand/ Month	2021	2022	2023	2024
Januari/January	70	154	178	139
Februari/February	58	137	167	132
Maart/March	96	164	157	144
April/April	95	193	163	124
Mei/May	80	194	155	145
Juni/June	91	176	170	136
Juli/July	75	183	189	150
Augustus/August	93	223	203	153
September/September	104	203	199	152
Oktober/October	121	220	154	154
November/November	124	182	157	155
December/December	147	180	170	145
Totaal/Total	1,154	2,209	2,062	1,729

Bron/Source: N.V. Luchthavenbeheer/Airport Management

Tabel 4.02: Het maandelijks aantal vertrokken vluchten via de JAP luchthaven, 2021 – 2024
Table 4.02: The Monthly Number of Departed flights via JAP Airport, 2021 – 2024

Maand/ Monthly	2021	2022	2023	2024
Januari/January	70	153	179	140
Februari/February	58	137	167	133
Maart/March	96	163	157	144
April/April	95	193	163	125
Mei/May	81	194	156	145
Juni/June	92	175	171	137
Juli/July	75	183	189	151
Augustus/August	93	223	203	154
September/September	104	202	199	152
Oktober/October	122	219	155	154
November/November	125	181	157	156
December/December	147	179	170	146
Totaal/Total	1,158	2,202	2,066	1,737

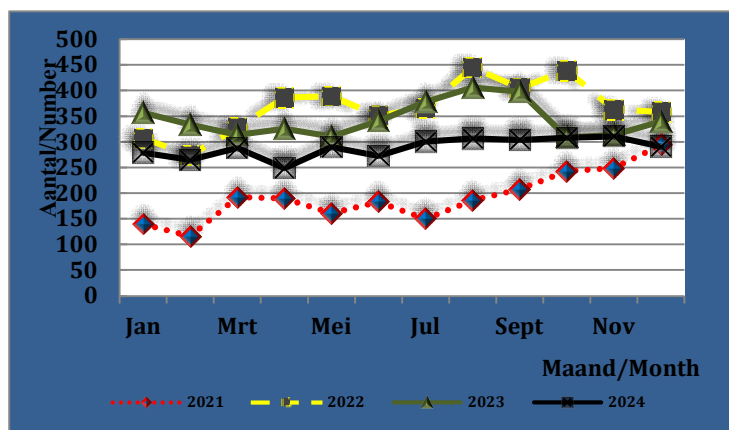
Bron/Source: N.V. Luchthavenbeheer/Airport Manageme

4.03: Maandelijkse aantal vluchten via de JAP luchthaven, 2021 – 2024
Table 4.03: Monthly Number of Flights via the JAP Airport, 2021 – 2024

Maand/Month	2021	2022	2023	2024
Januari/January	140	307	357	279
Februari/February	116	274	334	265
Maart/March	192	327	314	288
April/April	190	386	326	249
Mei/May	161	389	311	290
Juni/June	183	351	341	273
Juli/July	150	366	378	301
Augustus/August	186	445	406	307
September/September	208	405	398	304
Oktober/October	243	439	309	308
November/November	249	363	314	311
December/December	294	359	340	291
Total/Total	2,312	4,411	4,128	3,466

Bron/Source: N.V. Luchthavenbeheer/Airport Management

Grafiek 37: Het maandelijkse aantal vluchten op de JAP luchthaven, 2021 – 2024
Graph 37: The Monthly Number of flights at the JAP Airport, 2021 – 2024



5

Communicatie



Communication

<https://www.pngegg.com/nl/png-ierct/download>

COMMUNICATIE

De communicatie statistieken die zijn opgenomen zijn:

- de aantallen mobiele en vaste telefoon - aansluitingen. (bron: TAS)
- de omroep en televisiestations naar frequentie/ kanaal en district. (bron: TAS)
- de hoeveelheden verzonden en ontvangen brieven per luchtpost (bron: SURPOST)

Tussen 2021 en 2024 is het telecommunicatie- en postverkeer in Suriname redelijk stabiel gebleven, met enkele opvallende trends. Het totale aantal mobiele telefoonlijnen groeide van 906.170 in 2021 naar 989.899 in 2023, maar daalde weer naar 901.670 in 2024. Vaste lijnen blijven beperkt in aantal, met een lichte stijging van 119.977 in 2021 naar 128.908 in 2023, gevolgd door een kleine daling naar 124.064 in 2024. Dit wijst erop dat mobiel telefoneren dominant blijft en vaste lijnen steeds minder belangrijk worden.

Luchtpost via SURPOST laat een opvallend dalende trend zien in de eerste drie jaren, zowel bij ontvangen als verzonden post, maar herstelt in 2024. Ontvangen luchtpost daalde van 8.047 duizend kg in 2021 naar 6.340 duizend kg in 2023, maar steeg weer naar 7.937 duizend kg in 2024. Verzonden post volgde een vergelijkbaar patroon: van 4.420 duizend kg in 2021 naar 2.125 duizend kg in 2023, met een sterke stijging naar 5.375 duizend kg in 2024. De data laten zien dat poststromen met name richting Nederland en de Verenigde Staten groot blijven, terwijl Guyana en andere Caribische landen ook een belangrijk aandeel hebben.

Wat radio en televisie betreft, waren er in 2024 in totaal 53 radiostations en 45 televisiestations verspreid over de districten. Paramaribo heeft het hoogste aantal zowel radio- als televisiestations, wat de concentratie van mediabronnen in de hoofdstad bevestigt. Andere districten, zoals Nickerie en Wanica, hebben een bescheiden aantal stations, terwijl sommige districten zoals Para, Saramacca en Coronie weinig tot geen televisiestations hebben.

COMMUNICATIONS

The communication statistics that are included are:

- The numbers of mobile and fixed phone connections (source: TAS)
- The broadcasting and television stations by frequency/channel and district. (source: TAS)
- The quantities of letters sent and received by airmail (source: SURPOST)

Between 2021 and 2024, telecommunications and postal traffic in Suriname remained relatively stable, with some notable trends. The total number of mobile phone lines grew from 906,170 in 2021 to 988,899 in 2023, but declined again to 901,670 in 2024. Fixed lines remain limited, with a slight increase from 119,977 in 2021 to 128,908 in 2023, followed by a small decrease to 124,064 in 2024. This indicates that mobile communication dominates, while fixed lines are becoming less important.

Airmail via SURPOST shows a clear declining trend in the first three years, for both received and dispatched mail, but recovers in 2024. Received mail decreased from 8,047 thousand kg in 2021 to 6,340 thousand kg in 2023, but rose again to 7,937 thousand kg in 2024. Dispatched mail followed a similar pattern: from 4,420 thousand kg in 2021 to 2,125 thousand kg in 2023, with a strong increase to 5,375 thousand kg in 2024. The data show that mail flows to the Netherlands and the United States remain the largest, while Guyana and other Caribbean countries also account for a significant share.

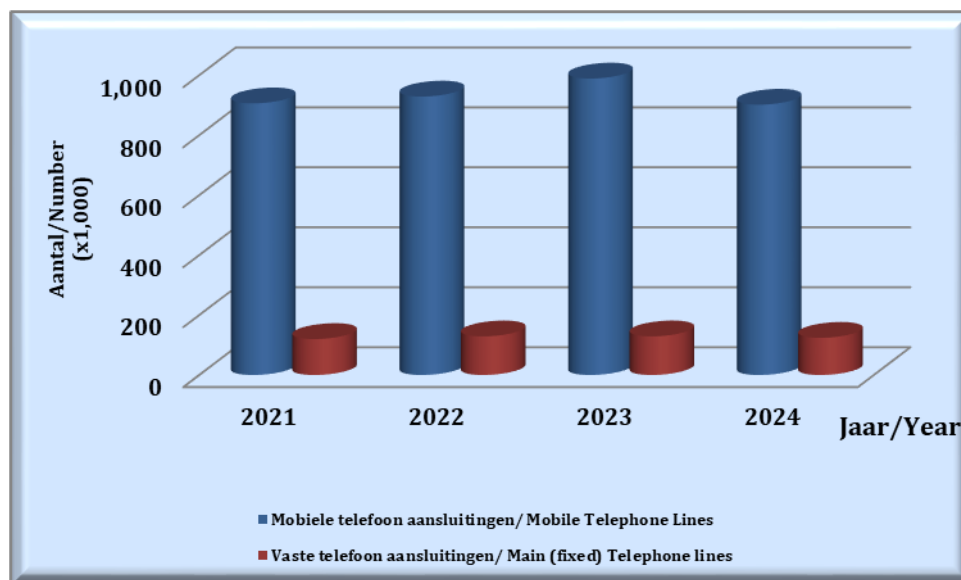
Regarding radio and television, in 2024 there were a total of 53 radio stations and 45 television stations across the districts. Paramaribo has the highest number of both radio and TV stations, reflecting the concentration of media in the capital. Other districts, such as Nickerie and Wanica, have a modest number of stations, while districts like Para, Saramacca, and Coronie have few or no television stations.

Tabel 5.01: Het totale aantal mobiele en vaste telefoon aansluitingen, 2021 – 2024
Table 5.01: The Total Number of Mobile and Main (fixed) Telephone lines, 2021 – 2024

Jaar/ Year	Soort aansluiting/ Kind of Subscriber	
	Mobiele telefoon aansluitingen/ Mobile Telephone Lines	Vaste telefoon aansluitingen/ Main (fixed) Telephone lines
2021	906,170	119,977
2022	928,840	128,836
2023	988,899	128,908
2024	901,670	124,064

Bron: Source TAS

Grafiek 38: Het totale aantal mobiele- en vaste telefoon aansluitingen, 2021 – 2024
Graph 38: The Total Number of Mobile and Main (fixed) Telephone Lines, 2021 – 2024

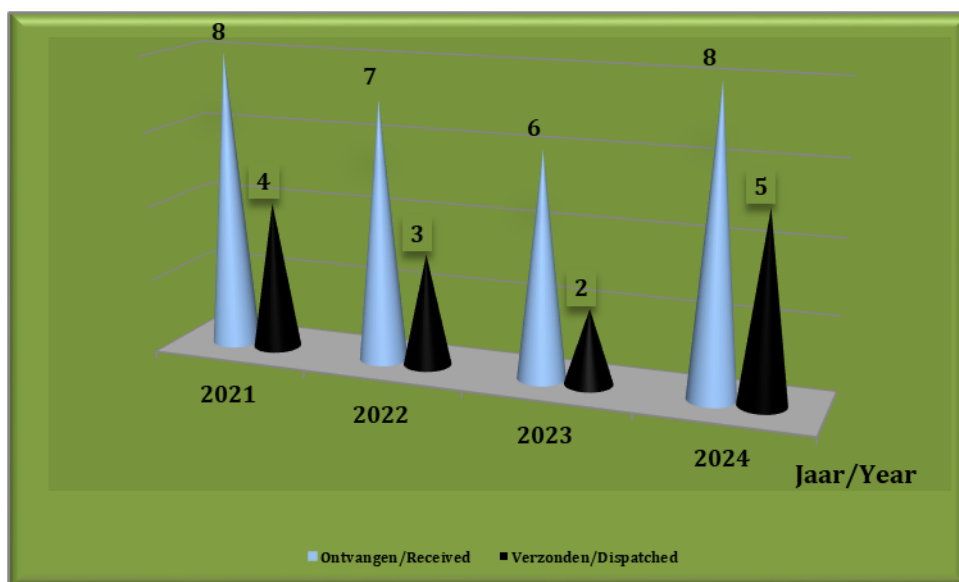


Tabel 5.02: Ontvangen en verzonden luchtpost (x 1.000 kg) naar soort via SURPOST, 2021 – 2024
Table 5.02: Received and Dispatched Airmail (x 1,000 kg) by Type via SURPOST, 2021 – 2024

Luchtpost/ Airmail	2021	2022	2023	2024
Ontvangen/Received				
Brieven, Briefkaarten & overige stukken Letters, Post Cards & Others	8	7	6	8
Verzonden/Dispatched				
Brieven, Briefkaarten & overige stukken Letters, Post Cards & Others	4	3	2	5

Bron/Source: SURPOST

Grafiek 39: Ontvangen en Verzonden luchtpost (x 1.000 kg) naar soort via Surpost, 2021 – 2024
Graph 39: Received and Dispatched (x 1,000 kg) Airmail by Type via Surpost, 2021 – 2024



Tabel 5.03a: Ontvangen brieven per luchtpost (in kg) naar land/regio, 2021 – 2024
Table 5.03a: Letters Received through Airmail (in Kg) by Country/Region, 2021– 2024

Land/ regio <i>Country/ Region</i>	Ontvangen / <i>Received</i>			
	2021	2022	2023	2024
Aruba	11	11	17	11
Curacao	75	58	44	26
Trinidad	-	54	46	18
Ov. Car. Geb./ <i>Rest of the Carib.</i>	-	62	1	1
Totaal/Total	86	185	108	56
Midden Amerika/ <i>Central America</i>	-	-	-	-
Guyana	22	480	91	19
Frans Guyana/ <i>French Guiana</i>	-	-	-	-
Brazilië/ <i>Brazil</i>	-	-	-	10
Ov. Zd. Am./ <i>Rest of Sth. Am.</i>	-	-	-	-
Totaal/Total	22	480	91	29
Verenigde Staten/ <i>United States</i>	1,075	1,023	1,095	1,924
Canada	.	.	.	19
Totaal/Total	1,075	1,023	1,095	1,943
Nederland/ <i>The Netherlands</i>	4,834	4,241	3,710	5,346
Ov. Europa/ <i>Rest of Europe</i>	1,919	1,247	1,239	509
Totaal/Total	6,753	5,488	4,949	5,855
Azie/ <i>Asia</i>	111	100	97	54
Overige neg/ <i>Rest nec</i>	.	.	.	.
Generaal totaal/General Total	8,047	7,276	6,340	7,937

Bron/ Source: SURPOST

Tabel 5.03b: Verzonden brieven per luchtpost (in kg) naar land/regio, 2021 – 2024
Table 5.03b: Letters Dispatched through Airmail (in Kg) by Country/Region, 2021 – 2024

Land/ regio <i>Country/ Region</i>	Verzonden/ <i>Sent</i>			
	2021	2022	2023	2024
Aruba	11	2	2	78
Curacao	47	59	20	94
Trinidad	40	33	29	31
Ov. Car. Geb./ <i>Rest of the Carib.</i>	-	3	1	24
Totaal/Total	98	97	52	227
Midden Amerika/ <i>Central America</i>	-			
Guyana	32	126	11	109
Frans Guyana/ <i>French Guiana</i>	-	-	-	-
Brazilië/ <i>Brazil</i>	6	2	4	-
Ov. Zd. Am./ <i>Rest of Sth. Am.</i>	-	-	-	-
Totaal/Total	38	128	15	109
Verenigde Staten/ <i>United States</i>	2,090	979	1,034	1,351
Canada	-	25	14	-
Totaal/Total	2,090	1,004	1,048	1,351
Nederland/ <i>The Netherlands</i>	970	1,258	913	671
Ov. Europa/ <i>Rest of Europe</i>	808	936	383	224
Totaal/Total	2,194	1,296	895	3,519
Azie/ <i>Asia</i>	-	0	115	169
Overige neg/ <i>Rest nec</i>	-	-	-	-
Generaal totaal/General Total	4,420	2,525	2,125	5,375

Bron/ Source: SURPOST

Tabel 5.04: Het totale aantal radio – en televisiestations per distrikt 2024
Table 5.04: The Total Number of radio and television stations per District 2024

Regio/ <i>Region</i>	Radio	Televisie/ <i>Television</i>
Paramaribo	28	18
Para	-	-
Saramacca	-	1
Coronie	2	4
Nickerie	10	9
Commewijne	1	-
Marowijne	4	4
Sipaliwini	3	3
Wanica	2	2
Brokopondo	3	4
Totaal /Total	53	45

Bron/Source: Telecommunicatie Autoriteit Suriname (TAS)/
Telecommunication Authority Suriname(TAS)

Tabel 5.05a: Uitzendkanalen van televisiestations per distrikt, 2024
Table 5.05a: Channels of Television Stations by District, 2024

Stationsnaam	Paramaribo	Wanica	Saramacca	Coronie	Nickerie	Para	Brokopondo	Commewijne	Marowijne	Sipaliwini
Rasonic TV	7				7					
Apintie TV	10			10	10		11		7	Lelygebergte - 10 Merian mijn - 11 Djumu - 7
ATV	12 ; 29;16 (virtueel 12)	12 ; 29;16 (virtueel 12)	Boskamp - 29	16	29		29		Moengo - 12	Apetina - 29 Donderkamp- 16 kawehaken -16 lelygebergte - 16 Apoera - 16 palemeu - 29 Tepoe - 29
Stg Frambo	13									

STVS	15; 27 (Virtueel 8)		15	27	15		15		Moengo - 15 Albina - 27	Apoera - 15 lelygebregte - 27 Kawehaken - 27 Donderkamp -27 Apentina - 15 Palemeu- 15 Tepoe - 15
SCCN	17			17	17		17		17	
Pipel TV	18									
Trishul	20				20					
Stichting Kong Ngie Tong Sang	21 (Virtueel 45)									
Ishara	22				22					
Garuda Televisie N.V	23									
Sangeetmala	26									
internationaal media Connect N.V.		30 (Virtueel 7)			30 (Virtueel7)					
Stg. Erets	31									

SBS	32				32					
Rapar Broadcasting Network N.V.	33 (Virtueel 5)				33 (Virtueel 5)					
Limbo's Broadcasting Corporation	35 (Virtueel 2)									
ABC TV	36 (Virtueel 4)									
Stg. Multimedia Group	11									

Bron/Source: Telecommunicatie Autoriteit Suriname (TAS)/ Telecommunication Authority Suriname(TAS)

Opmerking: De uitzendkanalen van Paramaribo zijn ook te bekijken in de nabijgelegen distrikten

Note : The Channels of Paramaribo can also be seen in the neighbouring districts

Tabel 5.05b: Overzicht radiostations met frequentie per district 2024

Tabel 5.05b Overview of radio stations with frequency per district 2024

OVERZICHT RADIOSTATIONS MET FREQUENTIE PER DISTRICT 2025										
Stationsnaam	Paramaribo	Wanica	Saramacca	Coronie	Nickerie	Para	Brokopondo	Commewijne	Marowijne	Sipaliwini
Radio 10	88.1				88.7				103.7 (Moengo)	
Stg. Amor Media Group		88.5								
Ramasha N.V.		88.9								
Stg. Madhur Wani	89.3									
RP The Hot One (Rapar Broadcasting Network N.V)	89.7				103.5					
(Stg. Frambo) Radio Q	90.1									
Trishul broadcasting Network N.V.	90.5				90.5					
Stg Nenejaja (Radio Maife)										90.9

Suriname Broadcasting System (SBS)					91.1					
. Radio ACME (Rapar Broadcasting Network N.V)	91.3									
Limburg Broadcasting Corporation	91.7									
The Beat (Rapar Broadcasting Network N.V.)	92.1									
Radio Boskopoe	93.5									
Pipel Radio (Sky Communications Suriname)	94.1									
Stg. Erets (Shaloom)	94.5									
Suara Rakjat N.V. (Pertjahah Radio)	95.3									
Radio Immanuel (RK BISDOM)	95.9									

Bron/Source: Telecommunicatie Autoriteit Suriname/ Telecommunication Authority Suriname

Opmerking : De frequenties van Paramaribo zijn ook te beluisteren in de nabijgelegen distrikten

Note : The frequencies of Paramaribo can also be listened to in neighbouring districts

Stichting Radio Omroep Suriname (SRS)	96.3			96.3	96.3		96.3		Moengo - 96.3 Albina-96.3	Apoera - 96.3
Apintie Radio	97.1			97.1	97.1		100.5		Moengo - 91.7	Newmont - 97.1 Lelygebergte 97.1
R.S. Muntslag Radio	97.5									
Radio Rambali (Radio Tarang) radio 9	98.9				98.9					
Sangeet Mala N.V. (Radio)	99.3									
Radio Asosye - Brunswijk Radio	99.7									
Sunrise radio	100.1									
Stg. Ishara Radio					100.7					
Radio Kankantrie	100.9									
FM Gold - Stg. Stem van de Arbeid	101.3									

Ampie's Broadcasting Corporation N.V. (ABC)	101.7									
Rasonic Radio N.V.					102.3					
Color radio	102.5									
Suriname Cable Communication Network N.V. (SCCN)	104.1									
Radio Koyeba	104.9									
Rasonic Radio N.V.	105.3				105.3					
Garuda Radio en Televisie N.V.	105.7									
Stg. Independent Faith Mission & Bijbel Gemeente								107.1		
Iamgold radio (Radio Brokopondo)						106.7				
Stg. Charisma (Radio Zon) Radio NIO	107.5									

Operationeel Virtuele Televisie Vergunningen		
Naam / Bedrijf	Kanaal	Uitzending
Stichting Sonal Televisie afgekort Stichting Sonal TV	8.11	Paramaribo, Wanica, Commewijne, Saramacca, Coronie, Nickerie, Para, Brokopondo, Marowijne, Sipaliwini
Suriname Premium Media 2020 N.V.	22.2	Paramaribo, Wanica, Commewijne, Nickerie
Avenia Multimedia N.V.	7.4	Paramaribo, Wanica, Commewijne, Nickerie
Lime Media Group	26.2	Paramaribo, Wanica, Commewijne, Saramacca
Pansa Group Of Companies N.V.	13.2	Paramaribo, Wanica, Commewijne, Saramacca
Stichting Paranormal Research and Investigation Society Suriname afgekort P.R.I.S.S. (Namo India TV)	45.3	Paramaribo, Wanica, Commewijne, Saramacca
Stichting United Christian Broadcasting Gospel TV afgekort Stichting UCB Gospel TV	12.4	Paramaribo, Wanica, Commewijne, Saramacca, Brokopondo, Marowijne, Sipaliwini, Nickerie, Coronie
Sa-Re-Ga-Ma-Pa N.V.	32.2	Paramaribo, Wanica, Commewijne, Saramacca
Asosye Media	8.5	Paramaribo, Wanica, Commewijne, Saramacca, Coronie, Nickerie, Para, Brokopondo, Marowijne, Sipaliwini

Stichting Universele Kerk van Gods Rijk	8.9	Paramaribo, Wanica, Commewijne, Saramacca, Coronie, Nickerie, Para, Brokopondo, Marowijne, Sipaliwini
Family Media	8.8	Paramaribo, Wanica, Commewijne, Saramacca, Coronie, Nickerie, Para, Brokopondo, Marowijne, Sipaliwini
Koyeba Media	8.7	Paramaribo, Wanica, Commewijne, Saramacca, Coronie, Nickerie, Para, Brokopondo, Marowijne, Sipaliwini
SDTV Media Agency N.V.	26.4	Paramaribo, Wanica, Commewijne, Saramacca
Afaka International N.V.	8.12	Paramaribo, Wanica, Commewijne, Saramacca, Coronie, Nickerie, Para, Brokopondo, Marowijne, Sipaliwini
Televisie Binnenland Programma's	8.6	Paramaribo, Wanica, Commewijne, Saramacca, Coronie, Nickerie, Para, Brokopondo, Marowijne, Sipaliwini
K.E.S. Ltd.	8.10	Paramaribo, Wanica, Commewijne, Saramacca, Coronie, Nickerie, Para, Brokopondo, Marowijne, Sipaliwini
Stichting Al-Balaagh	5.3	Paramaribo, Wanica, Commewijne, Saramacca, Nickerie
The Key Networks N.V.	8.2	Paramaribo, Wanica, Commewijne, Saramacca, Coronie, Nickerie, Para, Brokopondo, Marowijne, Sipaliwini
Stichting Orange Nieuwe Stijl	5.4	Paramaribo, Wanica, Commewijne, Saramacca, Nickerie

Network Star Suriname N.V.	20.2	Paramaribo, Nickerie, Commewijne, Wanica, Saramacca
----------------------------	------	---

Bijlage 1**Eerder verschenen publikaties betreffende Verkeers- en Vervoers- statistieken in de serie Suriname in cijfers en de Statistische berichten# van het ABS (1954 -)**

Statistiek der motorrijtuigen; eerste halfjaar 1954
 Statistiek der motorrijtuigen; tweede halfjaar 1956
 Statistiek der motorrijtuigen; tweede halfjaar 1957
 Statistiek der motorrijtuigen; tweede halfjaar 1959
 Statistiek der motorrijtuigen 1960
 Statistiek der motorrijtuigen 1961
 Statistiek der motorrijtuigen 1962
 Statistiek der motorrijtuigen 1963
 Statistiek der motorrijtuigen 1964
 Statistiek der motorrijtuigen 1965
 Statistiek der motorrijtuigen 1966
 Statistiek der motorrijtuigen 1967
 Statistiek der motorrijtuigen 1968
 Statistiek der motorrijtuigen 1969-1973
 Statistiek der motorrijtuigen 1974
 Statistiek der motorrijtuigen 1975
 Statistiek der motorrijtuigen 1972-1976
 Statistiek der motorrijtuigen 1974-1978

Statistiek voor de Scheepvaart Jaarcijfers 1971
 Statistiek voor de Scheepvaart Jaarcijfers 1972
 Statistiek voor de Scheepvaart Jaarcijfers 1973
 Statistiek voor de Scheepvaart Jaarcijfers 1974
 Statistiek voor de Scheepvaart Jaarcijfers 1975
 Statistiek voor de Scheepvaart Jaarcijfers 1976
 Statistiek voor de Scheepvaart Jaarcijfers 1977

Jaarstatistiek van het Reizigersverkeer 1969#
 Jaarstatistiek van het Reizigersverkeer 1972#
 Kwartaalstatistiek van het Reizigersverkeer:#
 Ie Kwartaal 1974#
 IIe Kwartaal 1974#
 IVe Kwartaal 1974#
 Ie Kwartaal 1975#
 IIe Kwartaal 1975#
 IIIe Kwartaal 1975#
 IVe Kwartaal 1975#

Jaarstatistiek van het Reizigersverkeer 1976#
 Jaarstatistiek van het Reizigersverkeer 1977#
 Jaarstatistiek Verkeer en Vervoer 1978
 Jaarstatistiek Verkeer en Vervoer 1979
 Jaarstatistiek Personenverkeer 1980
 Jaarstatistiek Verkeer en Vervoer 1980
 Jaarstatistiek Verkeer en Vervoer 1981
 Jaarstatistiek Verkeer en Vervoer 1985-1997
 Jaarstatistieken Verkeer en Vervoer 1990-1998
 Jaarstatistieken Verkeer en Vervoer 1995-2000

Appendix 1**Previous publications regarding Traffic and Transport Statistics in the series Suriname in figures and Statistical Notices# of the GBS (1954 - ...)**

	Nr	Jaar Year
Motor Vehicles Statistics; first half year 1954	03	1954
Motor Vehicles Statistics; second half year 1956	07	1957
Motor Vehicles Statistics; second half year 1957	08	1958
Motor Vehicles Statistics; second half year 1959	14	1960
Motor Vehicles Statistics 1960	17	1961
Motor Vehicles Statistics 1961	23(b)	1962
Motor Vehicles Statistics 1962	27	1963
Motor Vehicles Statistics 1963	29	1964
Motor Vehicles Statistics 1964	32	1965
Motor Vehicles Statistics 1965	42	1966
Motor Vehicles Statistics 1966	49	1968
Motor Vehicles Statistics 1967	53	1968
Motor Vehicles Statistics 1968	57	1970
Motor Vehicles Statistics 1969-1973	73	1975
Motor Vehicles Statistics 1974	77	1976
Motor Vehicles Statistics 1975	78	1976
Motor Vehicles Statistics 1972-1976	84	1978
Motor Vehicles Statistics 1974-1978	96	1979
Shipping Statistics Year Figures 1971	307	1973
Shipping Statistics Year Figures 1972	308	1973
Shipping Statistics Year Figures 1973	310	1974
Shipping Statistics Year Figures 1974	314	1975
Shipping Statistics Year Figures 1975	324	1976
Shipping Statistics Year Figures 1976	326	1977
Shipping Statistics Year Figures 1977	88	1978
Year Statistics of Passengers Traffic 1969#	293	1970
Year Statistics of Passengers Traffic 1972#	309	1974
Quarter Statistics of Passenger Traffic: #		
First Quarter 1974 #	311	1975
Second Quarter 1974 #	312	1975
Fourth Quarter 1974 #	315	1975
First Quarter 1975 #	317	1975
Second Quarter 1975 #	318	1976
Third Quarter 1975 #	319	1976
Fourth Quarter 1975 #	320	1976
Annual Statistics of Passengers Traffic 1976#		
Annual Statistics of Passengers Traffic 1977#		
Annual Statistics Traffic and Transport 1978	103	1980
Annual Statistics Traffic and Transport 1979	120	1980
Annual Statistics Human Traffic 1980	132	1981
Annual Statistics Traffic and Transport 1980	141	1981
Annual Statistics Traffic and Transport 1981	148	1982
Annual Statistics Traffic and Transport, 1985-1997	182	1998
Annual Statistics Traffic and Transport, 1990-1998	187	1999
Traffic and Transport Annual Statistics, 1995-2000	198	2002

Bijlage 1 (Slot) Eerder verschenen publikaties betreffende Verkeers- en Vervoers- statistieken in de serie Suriname in cijfers en de Statistische berichten# van het ABS (1954 -)	Appendix 1 (End) Previous publications regarding Traffic and Transport Statistics in the series Suriname in figures and Statistical Notices# of the GBS (1954 -)	Nr	Jaar Year
Jaarstatistieken Verkeer en Vervoer 1995 - 2004	Traffic and Transport Annual Statistics, 1995–2004	220	2006
Verkeers- en Vervoersstatistieken 2000 – 2006	Traffic and Transport Statistics, 2000 – 2006	242	2008
Verkeers- en Vervoersstatistieken 2000 – 2008	Traffic and Transport Statistics, 2000 – 2008	264	2009
Verkeers- en Vervoersstatistieken 2000 – 2010	Traffic and Transport Statistics, 2000 – 2010	278	2011
Verkeers- en Vervoersstatistieken 2003 – 2012	Traffic and Transport Statistics, 2003 – 2012	298	2013
Verkeers- en Vervoersstatistieken 2010 – 2014	Traffic and Transport Statistics, 2010 – 2014	317	2015
Verkeers- en Vervoersstatistieken 2012 – 2016	Traffic and Transport Statistics, 2012 – 2016	336	2018
Verkeers- en Vervoersstatistieken 2015 – 2018	Traffic and Transport Statistics, 2015 – 2018	344	2019
Verkeers- en Vervoersstatistieken 2017 – 2020	Traffic and Transport Statistics, 2017 – 2020	358	2021
Verkeers- en Vervoersstatistieken 2018 – 2021	Traffic and Transport Statistics, 2018 – 2021	365	2023

Bijlage II ***Databronnen***

Canawaima Ferry Service Inc.

Stichting Toerisme Suriname (STS)

De Centrale Bank van Suriname

De Immigratie Dienst van het Korps Militaire
Polite van het ministerie van Defensie

Stichting Herkeuring Motorrij- en voertuigen
Suriname(SHMS)

Korps Politie Suriname,
- Afdeling Verkeersvoorlichting,
Onderwijs en Statistieken
- Afdeling Verkeer
- Afdeling Keuringsdienst

Douane

Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)

Telecommunicatie Autoriteit Suriname (TAS)

SURPOST Surinaams Postbedrijf

De Spoed Eisende Hulp (SEH) van het AZP

Mungra Medisch Centrum (MMC)

Het ministerie van Openbare Werken Transport en
Communicatie

De Wegenautoriteit

Appendix II ***Data Sources***

Canawaima Ferry Service Inc.

Suriname Tourism Foundation (STF)

The Central Bank of Suriname

The Immigration Department of the Military
Police Corps of the Ministry of Defence.

Foundation for Re-approved Motor -
Vehicles Suriname

Suriname Police Force
- Department of Traffic Information,
Education and Statistics
- Traffic Department
- Inspection Department

Customs

Maritime Authority Suriname (MAS)

Telecommunication Authority Suriname (TAS)

SURPOST Suriname Postal Office

Emergency Room (ER) of the AZP

Mungra Medical Centre (MMC)

The Ministry of Public Works Transport and
Communication

The Road Authority